

ASTRA

Omaniku käsiraamat



Sisukord

Sissejuhatus	2
Lühidalt	6
Võtmed, ukсед ja aknad	20
Istmed, turvaistmed	46
Panipaigad	71
Näidikud ja juhtseadised	91
Valgustus	139
Kliimaseade	151
Sõitmine ja töörežiim	161
Sõiduki hooldamine	234
Korrashoid ja hooldus	284
Tehnilised andmed	287
Kliendi andmed	301
Sisujuht	314

Sissejuhatus

Kütus	Tähistus	<input type="text"/>		
Mootoriõli	Klass	<input type="text"/>		
	Viskoossus	<input type="text"/>		
Rehvirõhk	Rehvimõõt		Eesmised	Tagumised
	Suverehvid	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Talverehvid	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Massid	Sõiduki suurim lubatud täismass	<input type="text"/>		
	- Tühimass, põhimudel	<input type="text"/>		
	= Koormused	<input type="text"/>		

Sõidukispetsiifilised andmed

Palun sisestada sõiduki andmed eelmisele leheküljele, et need oleksid kergesti kättesaadavad. See teave on esitatud peatükkides "Korrashoid ja hooldus" ning "Tehnilised andmed", samuti andmeplaadil ja hooldusraamatus.

Sissejuhatus

Teie sõidukis on ühendatud nüüdisaegne tehnoloogia, ohutus, keskkonناسäästlikkus ja ökonoomsus.

Omaniku käsiraamat sisaldab kogu vajalikku teavet sõiduki ohutuks ja tõhusaks kasutamiseks.

Tuleb veenduda, et sõitjad on teadlikud võimalikust avarii- ja vigastushust, mis tuleneb sõiduki valest kasutamisest.

Alati tuleb järgida asukohariigi seadusi ja eeskirju. Need õigusaktid võivad erineda omaniku käsiraamatus esitatud teabest.

Kasutusjuhendis oleva teabe eiramine võib mõjutada garantii kehtivust.

Kui omaniku käsiraamatus viidatakse hooldustöökoja külastamisele, on soovitatav pöörduda Opel'i hoolduspartneri poole.

Gaasikütusega sõidukite puhul soovitame pöörduda gaasikütusega sõidukite hooldamiseks volitatud Opel'i remonditöökotta.

Kõik Opel'i hoolduspartnerid pakuvad esmaklassilist teenindust mõistlike hindadega. Opel'i poolt välja õpetatud kogenud mehaanikud töötavad vastavalt spetsiaalsetele Opel'i juhenditele.

Kasutajale mõeldud trükiseid tuleb alati hoida sõidukis käepärast.

Käsiraamatu kasutamine

- Käsiraamat sisaldab teavet kõikide selle mudeli jaoks saadaolevate valikuvariantide ja funktsioonide kohta. **Olenevalt mudelist, riigist, valikvarustusest ja lisaseadmetest ei pruugi**

mõned kirjeldused, sh näidiku- ja menüüfunktsioonid Teie sõiduki kohta kehtida.

- Peatükk "Lühidalt" annab esialgse ülevaate.
- Omaniku käsiraamatu alguses olev sisukord ja peatükkide sisukorrad näitavad, kust leida vajalikku teavet.
- Sisujuht aitab leida konkreetset teavet.
- Omaniku käsiraamatus käsitletakse vasakpoolse rooliga sõidukeid. Parempoolse rooliga sõidukite korral tuleb toimida samamoodi.
- Omaniku käsiraamatus kasutatakse mootori koodi. Vastav müügitähistus ja tehniline kood on toodud peatükis "Tehnilised andmed".
- Suunaandmed, nt vasak ja parem või eesmine ja tagumine, on alati esitatud sõidusuuna suhtes.

- Ekraan ei toeta kõiki keeli.
- Näidikule ilmuvad teated ja sisemised sildid on **rasvases** kirjas.

Oht, hoiatus ja ettevaatust

⚠ Oht

Tekst märgistusega ⚠ **Oht** annab teavet surmava vigastuse ohu kohta. Selle teabe eiramine on eluohtlik.

⚠ Hoiatus

Tekst märgistusega ⚠ **Hoiatus** annab teavet avarii- või vigastusohu kohta. Selle teabe eiramine võib põhjustada vigastusi.

Ettevaatust

Tekst märgistusega **Ettevaatust** annab teavet sõiduki võimaliku kahjustumise kohta. Selle teabe eiramine võib põhjustada sõiduki kahjustumise.

Sümbolid

Viiteid lehekülgedele näitab märk ⇨.
⇨ tähendab: vt lk.

Leheküljeviited ja registrikirjed on seotud sisukorra vastavate teemadega.

Menüükirjete valimise kronoloogilist järjekorda sõiduki isikupärastamisel näitab ➤.

Soovime teile pikaajalist sõidunaudingut!


Teie Opel'i meeskond

Lühidalt

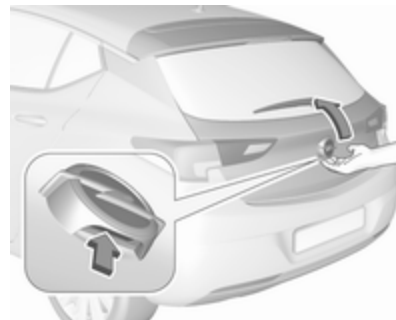
Esmane sõiduteave

Sõiduki lukustuse avamine



Uste ja pakiruumi lukust avamiseks vajutage . Uste avamiseks tuleb tõmmata käepidemetest.

Tagaluuk



5-ukseline luukpära: tagaluugi avamiseks vajutage puutelülitit automargi märgi all.

Sports Tourer: tagaluugi avamiseks vajutage puutelülitit luugi iluliistu all.

Kaugjuhtimispuul  21.

Kesklukustussüsteem  24.

Elektroniline võtmesüsteem  22.

Pakiruum  31.

Istme reguleerimine

Istme kauguse reguleerimine



Tõmmata hooba, nihutada istet ja vabastada hoob. Püüdke liigutada istet edasi-tagasi, et tagada istme lukustumine ettenähtud kohta.

Istme asend ⇨ 48.

Istme käsitsi reguleerimine ⇨ 48.

Elektrijamiga istme reguleerimine ⇨ 50.

Seljatoe kaldenurk



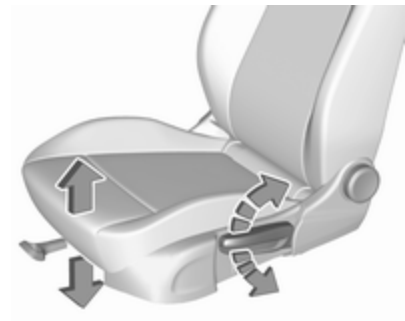
Pöörata reguleerimisratast. Seljatoe asendi reguleerimise ajal ei tohi seljatoele toetuda.

Istme asend ⇨ 48.

Istme käsitsi reguleerimine ⇨ 48.

Elektrijamiga istme reguleerimine ⇨ 50.

Istme kõrgus



Hoova liigutamine

üles : iste kõrgemale

alla : iste madalamale

Istme asend ⇨ 48.

Istme käsitsi reguleerimine ⇨ 48.

Elektrijamiga istme reguleerimine ⇨ 50.

Istme kaldenurk



Vajutada lülilit

ülemine asend : esiosa kõrgemale
 alumine asend : esiosa
 madalamale

Istme asend ⇨ 48.

Istme käsitsi reguleerimine ⇨ 48.

Elektrijamiga istme reguleerimine
 ⇨ 50.

Peatoe kõrguse
reguleerimine

Vajutage vabastamisnuppu,
 reguleerige kõrgus ja lukustage.
 Peatoed ⇨ 46.

Turvavöö



Tõmmake turvavöö välja ja kinnitage see turvavöö pandlasse. Turvavöö ei tohi olla keerdus ja peab liibuma tihedalt vastu keha. Seljatugi ei tohi olla liiga palju taha kallutatud (max kaldenurk 25°).

Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavöö pandlal asuvat punast nuppu.

Istme asend ⇨ 48, turvavööd ⇨ 56, turvapadjasüsteem ⇨ 58.

Peegli reguleerimine

Sisepeegel

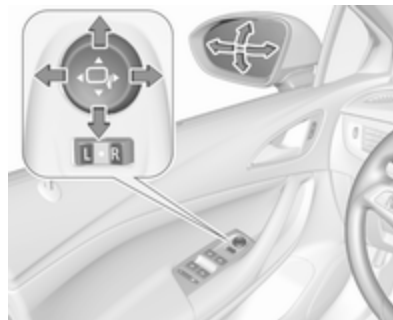


Peegli reguleerimiseks seadke see soovitud nurga alla.

Käsitsi kasutatav pimestamist vähendav sisepeegel ⇨ 41.

Pimestamist automaatselt vähendav sisepeegel ⇨ 41.

Välispeeglid

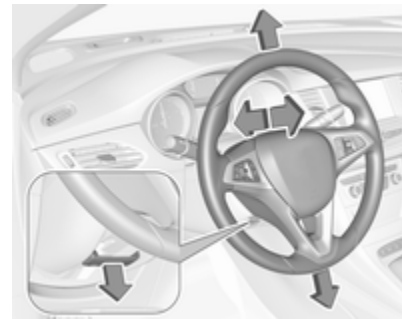


Valige välispeegel, lülitades juhtseadise vasakule peeglile (**L**) või paremale peeglile (**R**). Reguleerige vastavat peeglit neljasuunalise juhtnupuga.

Kumerad välispeeglid ⇨ 40,
Elektriline reguleerimine ⇨ 40,
Välispeeglite kokkupööramine ⇨ 40.

Välispeeglite soojendus ⇨ 41.

Rooli reguleerimine

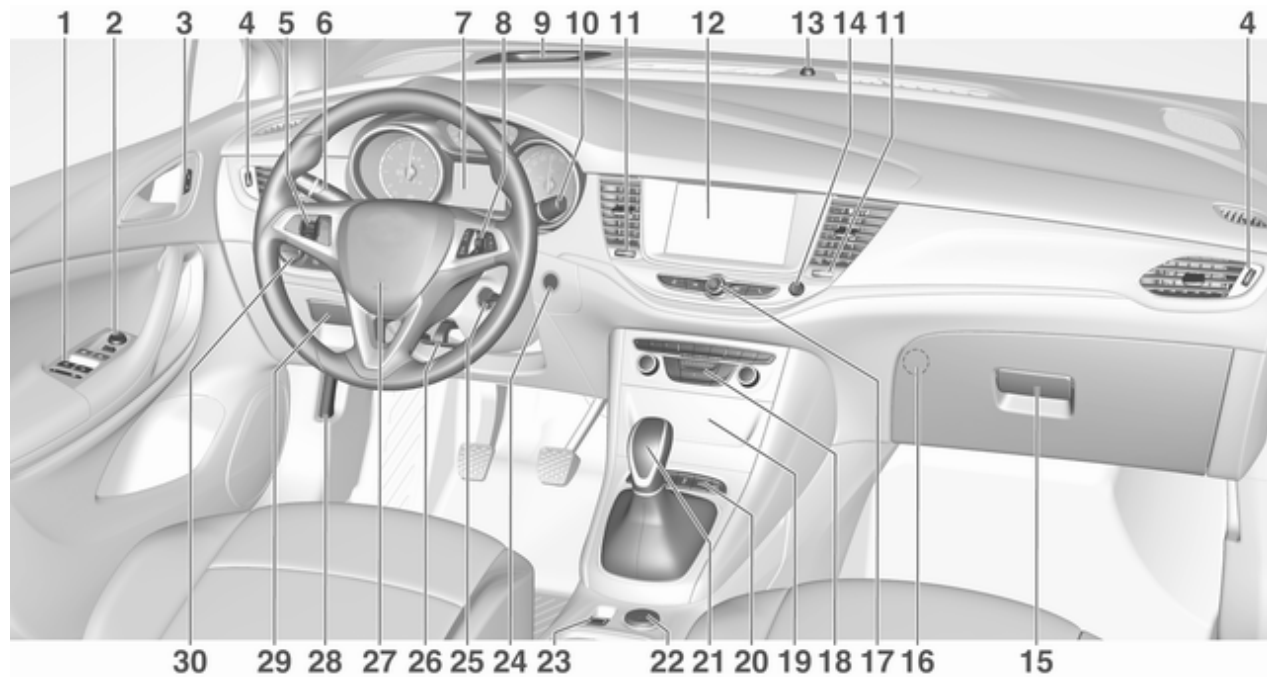


Vabastada lülitushoob lukust, reguleerida rooli, seejärel fikseerida hoob ja veenduda, et see on kindlalt lukus.

Rooli tohib reguleerida ainult siis, kui sõiduk ei liigu ja roolilukusti on vabastatud.

Turvapadjasüsteem ⇨ 58,
süütevõtme asendid ⇨ 162.

Armatuurilaua ülevaade



1	Elektrilise ajamiga aknad	42	12	Infokraan	122	22	Pistikupesa	99
2	Välispeeglid	40	13	Vargusvastase häiresüsteemi oleku märgutuli	37	23	Seisupidur	184
3	Kesklukustussüsteem	24	14	Ohutuled	145	24	Toitenupp	163
4	Külgmised tuulutusavad	159	15	Kindalaegas	71	25	Süütelukk	162
5	Püsikiiruse regulaator	189	16	CD-mängija		26	Rooli reguleerimine	92
	Kiirusepiirik	191	17	Infokraani juhtseadised	122	27	Helisignaal	93
	Adaptiivne püsikiiruse regulaator	193	18	Kliimaseadmesüsteem	152	28	Mootoriruumi kaane vabastushoob	236
	Esikokkupõrke hoiatus	201	19	Kaitsmekarp	256	29	Panipaik	72
6	Suunatud, esitulevilguti, lähi-/kaugtuled, kaugtulede abifunktsioon	145	20	Veojõukontrollisüsteem	186	30	Tulede lüliti	139
	Väljumisvalgustus	149		Elektrooniline stabiilsuskontroll	187		Esitulede valgustuskauguse reguleerimine	141
	Seisutuled	146		SPORT-režiim	189		Eesmisel/tagumised udutuled	146
	Juhi infokeskuse nupud	116		Parkimisabi / täiustatud parkimisabi	207		Näidikuploki valgustus	147
7	Näidikud	104		Sõiduraja hoidmise režiim	221			
	Juhi infokeskus	116		Peatumis-/ käivitamissüsteemi Eco- nupp	167			
8	Juhi infokeskuse nupud	116		Kütusevaliku nupp	106			
9	Esikokkupõrke hoiatuse märgutuli	201	21	Käsilülituskäigukast	180			
10	Esiklaasipuhasti ja pesur, tagaklaasipuhasti ja pesur	93		Automaatkäigukast	176			
11	Keskmised tuulutusavad	159		Poolautomaatne käigukast	180			

Välisvalgustus



AUTO : päevasõidutulede ja esitulede vahel lülitatakse automaatselt

D : külg-tuled

LED : esituled

Tulede automaatjuhtimine ⇨ 140.

Udulaternad

Vajutage tulede lülitis olevat nuppu:

D : eesmised udutuled

LED : tagumine udutuli

Sõidutulevilguti, kaugtuled ja lähituled



esituled : tõmmata hooba vilgutamine
 kaugtuled : lükata hooba
 lähituled : lükata või tõmmata hooba

Kaugtuled ⇨ 140.

Esitulede vilgutamine ⇨ 140.

LED-esituled ⇨ 141.

Kaugtulede abifunktsioon ⇨ 141.

Pööramise ja reavahetuse märguanne




hoob üles : parempoolsed suunatud

hoob alla : vasakpoolsed suunatud

Pööramise ja reavahetuse märguanne ⇨ 145, seisutuled ⇨ 146.

Ohutuled



Sisselülitamiseks vajutage .
Ohutuled ⇨ 145.

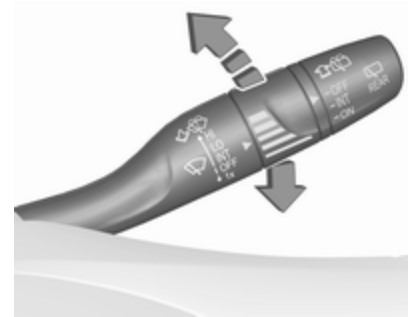
Helisignaal



Vajutada .

Pesurite ja puhastite süsteemid

Esiklaasipuhasti

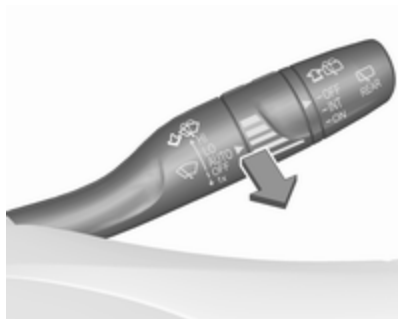


HI : kiire puhastamine
LO : aeglane puhastamine
INT : intervalliga pühkimine
 või
 automaatpühkimine
 vihmaanduri juhtimisel
OFF : väljas

Ühekordseks pühkimiseks, kui
 klaasipuhasti on väljas, vajutage
 hooba alla asendisse **1x**.

Esiklaasipuhasti ⇨ 93.

Esiklaasipesur



Tõmmata hooba.

Esiklaasipesuri süsteem ⇨ 93,
pesuri vedelik ⇨ 239, klaasipuhasti
harja vahetamine ⇨ 242.

Tagaklaasipuhasti



Tagaklaasipuhasti kasutamiseks
keerake otsalülitit.

OFF : väljas

INT : pausidega pühkimine

ON : töötamine pidevreežiil

Tagaklaasipesur



Vajutada hooba.


Tagaklaasile pihustatakse
klaasipuhastusvedelikku ja
klaasipuhastid pühivad mõne korra.

Tagaklaasi puhasti/pesur ⇨ 95.

Kliimaseade


Tagaklaasisoojendus



Soojendust lülitatakse sisse ja välja vajutades .

Tagaklaasi soojendus ⇨ 44.



Välispeeglite soojendus

 vajutamine aktiveerib ka välispeeglite soojenduse.

Välispeeglite soojendus ⇨ 41.

Akende kuivatamine ja soojendamine



- Vajutage nuppu : õhuvool suunatakse esiklaasile.
- Seada ventilaator kõige kiiremasse asendisse.
- Keerata temperatuurilüliti kõige soojemasse asendisse.
- Lülitada sisse tagaklaasi soojendus .
- Avada vajadusel külgmised tuulutusavad ja suunata need esiakende poole.

Soojendus- ja tuulutussüsteem ⇨ 151.

Kliimaseadmesüsteem ⇨ 152.

Jõuülekanne

Käsilülituskäigukast



Tagasikäigu sisselülitamine: vajutage siduripedaal alla ja vajutage käigukangil olevat nuppu ning lülitage käik sisse.

Käsilülituskäigukast ⇨ 180.

Automaatkäigukast



- P** : parkimisasend
- R** : tagasikäik
- N** : vabakäik
- D** : automaatrežiim
- M** : käsilülitusrežiim
- +** : kõrgema käigu sisselülitamine
- : madalama käigu sisselülitamine

Käigukangi saab asendist **P** muusse asendisse liigutada ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud ja piduripedaal alla vajutatud. Käigukangi lükkamiseks asendisse **P** või **R** tuleb vajutada vabastusnuppu.

Automaatkäigukast ⇨ 176.

Poolautomaatne käigukast



- N** : neutraalasend
- D** : automaatrežiim
- M** : käsilülitusrežiim
- +** : kõrgema käigu sisselülitamine
- : madalama käigu sisselülitamine
- R** : tagasikäik

Tagasikäigu võib sisse lülitada ainult siis, kui sõiduk ei liigu.

Poolautomaatne käigukast ⇨ 180.

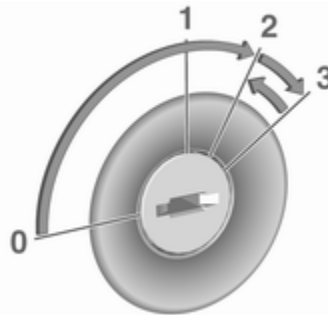
Sõidu alustamine

Enne sõidu alustamist tuleb kontrollida


- rehvirõhku ja rehvide seisukorda ⇨ 261, ⇨ 299
- mootoriõli taset ja muude vedelike tasemeid ⇨ 237.
- kõikide akende, peeglite, välisvalgustuse ja registreerimismärkide puhtust ning töökorras olekut
- peeglite ⇨ 40, istmete ⇨ 48 ja turvavööde ⇨ 57 õiget asendit
- pidurdusvõimet sõites väikese kiirusega (eriti juhul, kui pidurid on märjad)

Mootori käivitamine

Süütelukk



- Keerata võti asendisse **2**.
- Keerata roolilukusti vabastamiseks veidi rooli.
- Käsilülituskäigukast: kasutage siduri- ja piduripedaali.
Poolautomaatne käigukast: vajutage piduripedaali.
Automaatkäigukast: rakendada piduripedaal ja lükata käigukang asendisse **P** või **N**.
- Gaasipedaali ei tohi vajutada.


- Diiselmootori kasutamisel oodake eelsoojenduse märgutule  kustumist.
- Pöörake võti asendisse **3** ja vabastage pärast mootori käivitumist.

Mootori käivitamine ⇨ 165.

Võtme tagasipööramiseks asendist **2** asendisse **1** või **0** vajutage võti esmalt kogu ulatuses alla roolisamba suunas.

Toitenupp

- Vajutage mõni sekund nuppu **Engine Start/Stop**, kuni süttib roheline märgutuli.
- Keerata roolilukusti vabastamiseks veidi rooli.
- Käsilülituskäigukast: kasutage siduri- ja piduripedaali.
Poolautomaatne käigukast: vajutage piduripedaali.
Automaatkäigukast: rakendada piduripedaal ja lükata käigukang asendisse **P** või **N**.
- Gaasipedaali ei tohi vajutada.

- Diiselmootori kasutamisel oodake eelsoojenduse märgutule  kustumist.



- Vajutage nuppu **Engine Start/Stop** ja vabastage see.

Mootori käivitamine ⇨ 165.

Peatamis-käivitussüsteem



Kui sõiduk sõidab aeglaselt või seisab ja teatavad tingimused on täidetud, lülitub sisse Autostop.

Olekut Autostop näitab tahhomeetri osuti asend **AUTOSTOP**.



Taaskäivitumist näitab tahhomeetri osuti asend tühikäigupöörete juures.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 167.

Parkimine

⚠ Hoiatus


- Ärge parkige sõidukit kergestisüttivale pinnale. Väljalaskesüsteemi kõrge temperatuur võib sellise pinna süüdata.
- Alati tuleb rakendada seisupidur. Lülitada sisse käsilülitusega seisupidur ilma vabastamisnuppu vajutamata. Kallakul parkides tuleb seisupidur rakendada nii tugevasti kui võimalik. Käsitsemisjõu vähendamiseks vajutada samal ajal piduripedaali.

Elektrilise seisupiduriga sõidukil tõmmake lülitiit  vähemalt üheks sekundiks, kuni märgutuli  süttib põlema ja elektriline seisupidur rakendub ⇨ 111.

- Seisata mootor.

- Kui sõiduk asub ühetasasel pinnal või tõusul, siis enne süütevõtme eemaldamist või toitenupu vajutamist valige esimene käik või käiguasend **P**. Kallakul esiotsaga ülespoole parkimisel tuleb pöörata esirattad äärekivist eemale. Kui sõiduk asub suunaga allamäge, siis enne süütevõtme eemaldamist või toitenupu vajutamist valige tagurpidi käik või käiguasend **P**. Pöörata esirattad äärekivi poole.
- Sulgege aknad ja katuseluuk.
- Eemaldage süütevõti süütelukust või lülitage süüde välja (toitenupuga sõidukitel). Keerata rooli kuni roolilukusti tuntava rakendumiseni. Automaatkäigukastiga sõidukil on võimalik võtit eemaldada ainult siis, kui käigukang on asendis **P**. Kui sõidukil on poolautomaatne käigukast, saab võtme

süütelukust eemaldada ainult juhul, kui seisupidur on rakendatud.

- Lukustage sõiduk vajutades kaugjuhtimispuldil . Lülitada sisse vargusvastane alarmsüsteem ⇨ 37.
- Pärast mootori seiskamist võivad mootori jahutusventilaatorid edasi töötada ⇨ 236.

Ettevaatust

Kui mootor on töötanud suurel pöörlemissagedusel või suure koormusega, tuleb enne mootori seiskamist lasta mootoril töötada lühikest aega väikese koormusega või umbes 30 sekundit tühikäigul, et kaitsta turboülelaadurit.

Võtmed, lukud ⇨ 20, Sõiduki seisumajätmine pikemaks ajaks ⇨ 235.

Võtmed, ukсед ja aknad

Võtmed, lukud	20
Võtmed	20
Kaugjuhtimispuht	21
Elektrooniline võtmesüsteem	22
Salvestatud seaded	24
Kesklukustussüsteem	24
Automaatne lukustamine	29
Laste turvalukud	30
Uksed	31
Pakiruum	31
Sõiduki turvalisus	36
Vargusvastane lukustussüsteem	36
Vargusvastane alarmsüsteem ...	37
Käivitustõkesti	39
Välispeeglid	40
Kumer kuju	40
Elektriline reguleerimine	40
Kokkupööratavad peeglid	40
Soojendusega peeglid	41

Sisepeeglid	41
Tahavaatepeegli pimestamisvastane asend	41
Pimestamise automaatne vähendamine	41
Aknad	42
Esiklaas	42
Käsitsi avatavad aknad	42
Elektrijamiga aknad	42
Tagaklaasi soojendus	44
Päikesesirmid	44
Katus	44
Katuseluuk	44

Võtmed, lukud

Võtmed

Ettevaatust

Ärge kinnitage süütevõtme külge raskeid või suuri esemeid.

Asendusvõtmed

Võtme number on märgitud äravõetavale sildile.

Asendusvõtmete tellimisel on vaja teatada võtme number, sest võti on käivitustõkesti süsteemi osa.

Lukud ⇨ 280, Kesklukustus ⇨ 24, Mootori käivitamine ⇨ 165.

Kaugjuhtimispuht ⇨ 21.

Elektrooniline võti ⇨ 22.

Vargamutrite adapteri kood on toodud kaardil. Asendusadapteri tellimisel tuleb sellele viidata.

Ratta vahetus ⇨ 271.

Välja-/sissepööratava võtmeosaga võti



Väljapööramiseks tuleb vajutada nuppu. Võtmeosa sissepööramiseks tuleb kõigepealt vajutada nuppu.

Kaugjuhtimispult



Võimaldab kasutada kaugjuhtimispuldi nuppude abil järgmisi funktsioone:

- kesklukustussüsteem ⇨ 24
- vargusvastane lukustussüsteem ⇨ 36
- vargusvastane alarmsüsteem ⇨ 37
- elektriajamiga aknad ⇨ 42
- katuseeluk ⇨ 44

Kaugjuhtimispuldi tööulatus on kuni 100 meetrit, kuid seda võivad vähendada välised tegurid. Kaugjuhtimispuldi töökorras olekut näitavad vilkuvad ohutuled.

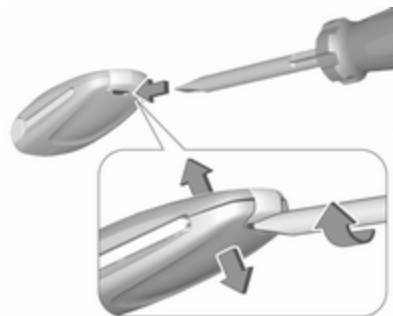
Käsitseta hoolikalt, kaitsta niiskuse ja kõrge temperatuuri eest ning vältida tarbetut kasutamist.

Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine

Kaugjuhtimispuldi patarei tuleb vahetada kohe, kui selle tööraadius hakkab vähenema.



Akad ei kuulu olmejäätmete hulka. Need tuleb viia vastavasse jäätmekogumispunkti.



1. Sisestage lameda otsaga kruvikeeraja pilusse ning kaugjuhtimispuldi kate eemaldamiseks pöörake kruvikeerajat veidi.
2. Eemaldage ja vahetage patarei. Kasutage patareid CR 2032 või sellega võrdväärset. Pöörake tähelepanu paigaldusasendile.
3. Sisestage tagumine kate süvendisse ning vajutage allapoole ja sulgege.

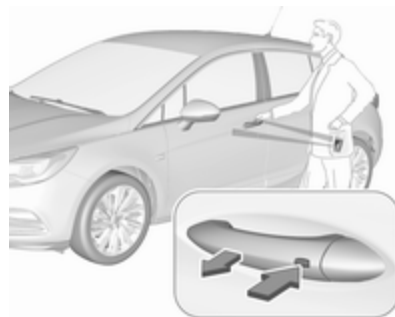
Rike

Kui kesklukustussüsteemi ei ole võimalik kaugjuhtimispuldiga juhtida, võib selle põhjuseks olla:

- Kaugjuhtimispuldi rike.
- Ei olda leviulatuses.
- Patarei pinge on liiga madal.
- Puldi sagedane kasutamine väljaspool tööraadiust, mistõttu pult tuleb uuesti sünkroonida.
- Kesklukustussüsteemi ülekoormus selle sageda kasutamise tõttu, mis põhjustab lühiajalise toitekatkestuse.
- Elektromagnetiline häire suurema võimsusega raadiolainete allikast.

Lukustuse käsitsi avamine ⇨ 24.

Elektrooniline võtmesüsteem



Võimaldab järgmisi funktsioone võtmeta kasutada:

- kesklukustussüsteem ⇨ 24
- elektriajamiga tagaluuk ⇨ 31
- süüte sisselülitamine ja mootori käivitamine ⇨ 165

Elektrooniline võti peab olema juhi juures.


Peale selle on elektroonilisel võtmel kaugjuhtimispuldi funktsioonid ⇨ 21.

Käsitseta hoolikalt, kaitsta niiskuse ja kõrge temperatuuri eest ning vältida tarbetut kasutamist.

Märkus

Elektronilist võtit ei tohi panna pakiruumi ega infokraani ette.

Elektronilise võtme patarei vahetamine

Kui elektroniline võti ei tööta õigesti või selle tööraadius on vähenenud, tuleb selle patarei kohe vahetada. Patarei vahetamise vajadusele osutab juhi infokeskuses  125.



Akud ei kuulu olmejäätmete hulka. Need tuleb viia vastavasse jäätmekogumispunkti.

Asendamine:



1. Vajutage elektronilise võtme tagaküljel olevat nuppu ja eemaldage võti.



2. Sisestage võtme keel uuesti umbes 6 mm ulatuses ja pöörake võtit korpuse avamiseks. Võtme keele sügavamale lükkamine võib kahjustada korpust.
3. Eemaldage ja vahetage patarei. Kasutage patareid CR 2032 või sellega võrdväärset. Pöörake tähelepanu paigaldusasendile.
4. Sulgege korpus ja sisestage võtme keel.

Elektronilise võtme sünkroonimine

Elektroniline võti sünkroonib end igal käivitamisel automaatselt.

Rike

Kui kaugjuhtimispuldiga ei ole võimalik kesklukustussüsteemi juhtida või mootorit käivitada, võib selle põhjuseks olla:

- Elektronilise võtme tõrge.
- Elektroniline võti on väljaspool tööraadiust.
- Patarei pinget on liiga madal.

- Kesklukustussüsteemi ülekoormus selle sageda kasutamise tõttu, mis põhjustab lühiajalise toitekatkkestuse.
- Elektromagnetiline häire suurema võimsusega raadiolainete allikast.

Tõrke põhjuse kõrvaldamiseks tuleb muuta elektroonilise võtme asendit.

Lukustuse käsitsi avamine ⇨ 24.

Salvestatud seaded

Süüte väljalülitamisel võidakse järgmiste seadistuste mõned funktsioonid automaatselt kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtme mällu salvestada:

- automaatne kliimaseade
- valgustus
- Infotainment-süsteem
- kesklukustussüsteem
- mugavuse seaded

Salvestatud seadistusi kasutatakse automaatselt järgmisel korral, kui süüde mälu kaugjuhtimispuldiga ⇨ 162 või elektroonilise võtme ⇨ 22 sisse lülitatakse.

Seda juhul, kui **Personalisation by Driver (Juhipoolne isikupärastamine)**

on infokraani isiklikes seadetes aktiveeritud. See tuleb seada iga kasutatava kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtme suhtes. Oleku muutmine on saadaval ainult pärast sõiduki lukustamist või lukustusest vabastamist.

Elektriajamiga istme mällu salvestatud asend otsitakse automaatselt välja, kui süüde sisse lülitatakse ja infokraanil aktiveeritakse **Auto Memory Recall (Automaatne mälust lugemine)** mälu kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtme jaoks.

Elektriajamiga iste ⇨ 50.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Kesklukustussüsteem

Kasutatakse uste, pakiruumi ja kütusepaagi täiteava katteluugi lukustuse avamiseks ja lukustamiseks.

Ukse seesmise käepideme tõmbamine avab vastava ukse lukust. Käepideme uuesti tõmbamine avab ukse.

Märkus

Avarii korral, milles rakendusid turvapadjad või turvavööeelpingutid, avanevad automaatselt sõiduki lukud.

Märkus

Kui pärast sõiduki lukustuse avamist kaugjuhtimispuldi abil ei ole ühtki ust avatud, lukustuvad ukсед natukese aja pärast automaatselt. Selleks tuleb säte aktiveerida sõiduki isikupärastamise menüüs ⇨ 126.



Kaugjuhtimispuldi kasutamine


Lukustuse avamine



Vajutada .

Lukustusest vabastamise režiimi võib määrata sõiduki isikupärastamise menüüs infokraanil. Valida saab kahe seade vahel:

- Kõikide uste, pakiruumi ja kütuse täiteava luugi lukustusest avamiseks võib korraks vajutada .
- Vajutades korraks , vabastatakse lukustusest ainult juhiuks ja kütuse täiteava luuk.

Kõigi uste ja pakiruumi lukustuse avamiseks vajutage  kaks korda.

Valige sobiv seadistus infokraani **Settings (Seaded)**, **Vehicle (Sõiduk)** kaudu.

Infokraan ⇨ 122.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Kasutatava kaugjuhtimispuldi seadistust on võimalik salvestada. Salvestatud seaded ⇨ 24.

Tagaluugi luku ja tagaluugi avamine ⇨ 31.

Lukustamine

Sulgeda ukсед, pakiruum ja kütusepaagi täiteava katteluuk.



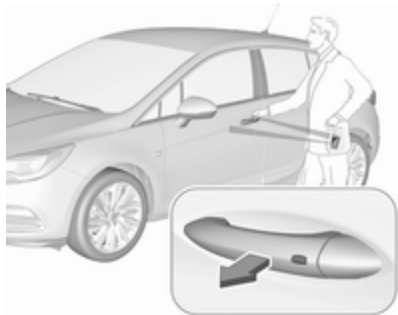
Vajutada .

Kui juhiuks ei ole õigesti suletud, siis keskluukustussüsteem ei tööta.

Kinnitamine

Keskluukustussüsteemi toimimist kinnitab ohutulede vilkumine. Selle eelduseks on vastava sätte aktiveerimine sõiduki isikupärastamise menüüs ⇨ 126.

Elektronilise võtmesüsteemi kasutamine



Elektroniline võti peab olema väljaspool sõidukit, umbes ühe meetri raadiuses vastava ukse poolsel küljel.

Lukustuse avamine



Vajutage esiukse käepidemel olevat nuppu ja tõmmake käepidet.

Lukustusest vabastamise režiimi võib määrata sõiduki isikupärastamise menüüs infokraanil. Valida saab kahe seade vahel:

- Kõikide uste, pakiruumi ja kütuse täiteava luugi lukustuse avamiseks võib korraks vajutada ükskõik millise ukse välimise käepideme nuppu.
- Ainult juhiukse ja kütuse täiteava luugi lukustuse avamiseks võib vajutada korraks juhiukse välimise käepideme nuppu.

Esiuste ja pakiruumi lukustuse avamiseks vajutage nuppu kaks korda.

Seadet saab muuta infokraani menüüs **Settings (Seated)**. Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Lukustamine



Vajutage esiukse käepidemel olevat nuppu.

Kõik ukсед, pakiruum ja kütuse täiteava luuk lukustuvad.

Süsteem lukustub juhul, kui toimub üks järgmistest:

- Lukustuse avamisest on möödunud rohkem kui viis sekundit.
- Sõiduki lukustusest vabastamiseks on välimise käepideme nuppu vajutatud 3 s jooksul kaks korda.
- Avati ükskõik milline uks ja nüüd on kõik ukсед suletud.

Kui juhiuks ei ole õigesti suletud, elektrooniline võti jääb sõidukisse või süüde pole väljas, siis lukustamist ei lubata.

Kui sõidukis on olnud kaks või rohkem elektroonilist võtit ja süüde on sees olnud, lukustuvad ukсед, kui kas või üks elektrooniline võti sõidukist välja viiakse.

Tagaluugi luku ja tagaluugi avamine

Tagaluuki saab lukustusest vabastada ja käte abita avada jala liigutamisega tagumise pörkeraua all või vajutades puutelülitit automargi märgi all, kui elektrooniline võti on tööpiirkonnas. Ukсед jäävad lukku. Pakiruum ⇨ 31.


Elektroonilise võtme toimingud




Kesklukustussüsteemi saab juhtida ka elektroonilise võtme nuppudega.

Vabastamiseks vajutage .

Lukustamiseks vajutage .

Lukustusest vabastamiseks vajutage  kaks korda ja avage ainult elektriajamiga tagaluuk.

Ettekatsetamata tagaluugi avanemise vältimiseks tuleb  vajutada kauem, kui lukustamise ja lukustuse avamise ajal.

Kaugjuhtimispuuldi kasutamine ⇨ 24.

Passiivne lukustus

Automaatne lukustumine ⇨ 29.

Kinnitamine

Kesklukustussüsteemi toimimist kinnitab ohutulede vilkumine. Selle eelduseks on vastava sätte aktiveerimine sõiduki isikupärastamise menüüs ⇨ 126.

Kesklukustussüsteemi nupud

Lukustab või avab kõik ukсед, pakiruumi ja kütuse täiteava luugi salongist juhi uksepaneelil asuva lüliti abil.



Lukustamiseks vajutage .

Vabastamiseks vajutage .

Võtme kasutamine kesklukustussüsteemi rikke korral

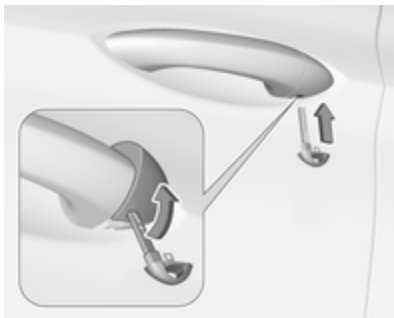
Rikke korral (nt autoaku või kaugjuhtimispuldi/elektronilise võtme patarei on tühjenenud) saab juhiust lukustada ja lukust avada ka mehaanilise võtmega.

Juhiukse lukusüdamikul on kate.



Kaugjuhtimispuult: katte eemaldamiseks sisestage võti selle all olevasse avasse ja pöörake võtit ülespoole.

Võtmed ⇨ 20.




Elektroniline võti: katte eemaldamiseks vajutage tagaküljel olevat nuppu ja võtke võti korpusest välja. Sisestage võti selle all olevasse avasse ja pöörake võtit ülespoole.

Elektroniline võtmesüsteem ⇨ 22.

Lukustuse käsitsi avamine




Juhiukse käsitsi avamiseks sisestage võti ja keerake.

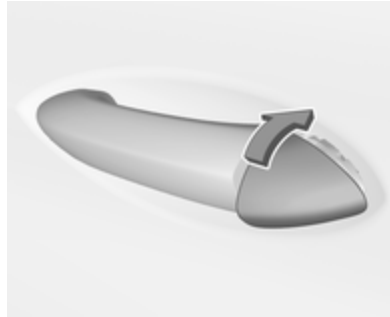
Teiste uste avamiseks tõmmake sisemist käepidet kaks korda või vajutage juhiukse paneelil olevat nuppu . Võimalik, et pakiruumi ja tankeluuki lukust ei avata.

Süüte sisselülitamisega lülitub vargusvastane lukustussüsteem välja.

Käsitsi lukustamine



Vajutage kõigi uste (v.a juhiuks) sisemist lukustusnuppu või vajutage juhiukse paneelil olevat nuppu . Seejärel sulgege juhiuks ja lukustage see mehaanilise võtme abil väljastpoolt. Võimalik, et tankeluuki ja tagaluuki ei lukustata.




Pärast lukustamist katke lukusüdamik uuesti kinni: sisestage katte alumine pool avadesse, pöörake katet ülespool ja vajutage, kuni ülemine pool kinnitub.

Automaatne lukustamine

Automaatne lukustamine pärast sõidu alustamist


Selle turvafunktsiooni võib konfigurereida selliselt, et see lukustaks pärast edasisõitmist ja teatava kiiruse saavutamist automaatselt kõik ukсед, pakiruumi ja kütuse täiteava korgi.

Pärast sõitmist peatudes avaneb sõiduki lukustus automaatselt niipea, kui võti süütelukust välja võtta, või elektroonilise võtmesüsteemi korral süüte väljalülitamisel.

Automaatse lukustuse sisse- või väljalülitatust on võimalik seada infokraani menüüs **Settings (Seaded)**,  **Vehicle (Sõiduk)**.


Infokraan  122.

Sõiduki isikupärastamine  126.

Seadistuse võib salvestada kasutatavale kaugjuhtimispuldile või elektroonilisele võtmele  24.

Automaatne uuesti lukustamine pärast luku avamist

Selle funktsiooni võib seadistada selliselt, et veidi aega pärast kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtmeaga avamist lukustuvad kõik ukсед, pakiruum ja kütusepaagi täiteava kork automaatselt, kui ühtki ust ei ole avatud.

Automaatse taaslukustuse sisse- või väljalülitatust on võimalik seada infokraani menüüs **Settings (Seaded)**,  **Vehicle (Sõiduk)**.

Infokraan ⇨ 122.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Seadistuse võib salvestada kasutatavale kaugjuhtimispuldile või elektroonilisele võtmele ⇨ 24.



Passiivne lukustus

Elektroonilise võtmesüsteemiga sõidukites lukustab see funktsioon sõiduki mõne sekundi pärast automaatselt, kui elektrooniline võti on varem sõidukis ära tuntud, kõik ukсед on suletud ja elektrooniline võti pole jäänud sõidukisse.

Kui elektrooniline võti asub sõidukis või süüde on sisse lülitatud, pole passiivne lukustamine võimalik.

Kui sõidukis on olnud kaks või rohkem elektroonilist võtit ja süüde on sees olnud, lukustab see funktsioon sõiduki, kui kas või üks elektrooniline võti sõidukist välja viiakse.

Sõiduki passiivse lukustuse vältimiseks, nt kui tangite või sõidukisse jäävad sõitjad, tuleb süsteem keelata.

Süsteemi keelamiseks vajutage mõne sekundi jooksul kesklukustussüsteemi nuppu , kui üks uks on avatud. Inaktiveerimist kinnitatakse kolmekordse helisignaaliga. Funktsioon jääb keelatuks niikaua, kuni kesklukustussüsteemi nupp  on alla vajutatud või süüde sisse lülitatud.

Passiivse lukustuse sisse- või väljalülitatust on võimalik seada infokraani menüüs **Settings (Seaded)**, **Vehicle (Sõiduk)**.

Infokraan ⇨ 122.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Kasutatava elektroonilise võtme seadistust on võimalik salvestada ⇨ 24.

Laste turvalukud



Hoiatus

Kui tagaistmetel istub lapsi, siis tuleb alati kasutada lapselukke.

Liigutage tagaukse tihvt eesmisesse asendisse. Seejärel ei ole võimalik ust salongist avada.

Väljalülitamiseks liigutage tihvt uuesti tagumisse asendisse.

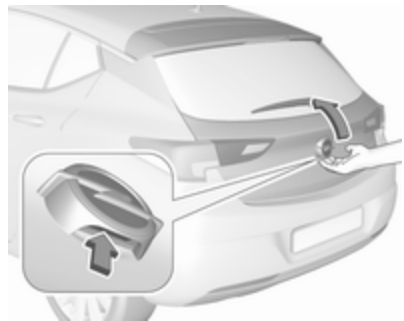
Uksed

Pakiruum

Tagaluuk

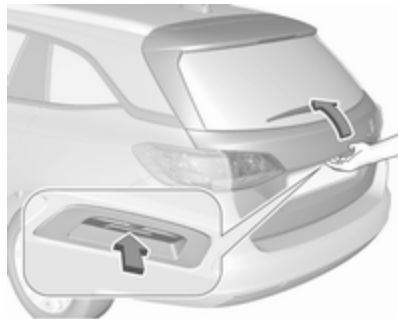
Avamine

5-ukseline luukpära



Pärast lukust avamist vajutage puutelülitit automargi märgi all ja avage tagaluuk.

Sports Tourer



Pärast lukust avamist vajutage puutelülitit tagaluugi iluliistu all ja avage tagaluuk käsitsi.
Kesklukustussüsteem ⇨ 24.

Sulgmine



Kasutada üht sisemistest käepidemetest.
Ärge vajutage sulgemise ajal puutelülitit, sest see avab tagaluugi uuesti lukust.
Kesklukustussüsteem ⇨ 24.

Elektrijamiga tagaluuk

⚠ Hoiatus

Elektrilise ajamiga tagaluugi kasutamisel tuleb olla ettevaatlik. Sellega kaasneb kehavigastuste oht, eriti lastel.

Tagaluugi kasutamisel tuleb hoolikalt jälgida selle liikuvaid osi. Tagada, et mitte miski ei jää kasutamisel selle vahele ja et keegi ei seisa liikumisala sees.

Elektrijamiga tagaluuki saab kasutada järgmiselt:

- Vajutades elektroonilisel võtmel kaks korda 𐄂. Ettekatsetamata tagaluugi avanemise vältimiseks tuleb 𐄂 vajutada kauem, kui lukustamise ja lukustuse avamise ajal.
- Tagumise pörkeraua all asuva liikumisanduri puutevaba toimimise kaudu.

- Puutelüliti abil välise tagaluugi iluülistu all ja 𐄂 avatud tagaluugi korral.
- Juhiukse siseküljel asuvat lülitit 𐄂 kasutades.

Automaatkäigukastiga sõidukitel saab tagaluuki kasutada ainult siis, kui sõiduk seisab ja käigukang on asendis **P**.

Elektrijamiga tagaluugi töötamisel vilguvad suunatud ja kõlab helisignaal.

Märkus

Elektrijamiga tagaluugi käitamine ei käita kesklukustussüsteemi. Tagaluugi avamiseks elektroonilisel võtmel asuva nupuga, puutelülitiga tagaluugi iluülistu all või puutevaba toimimise abil pole sõidukit lukustusest vaja vabastada. Eeltingimuseks on, et elektrooniline võti on väljaspool sõidukit umbes ühe meetri kaugusel tagaluugist.

Elektroonilist võtit ei tohi jätta pakiruumi.

Lukustage sõiduk pärast sulgemist, kui see polnud eelnevalt lukustatud.

Kesklukustussüsteem ⇨ 24.

Kasutamine elektroonilise võtmega



Tagaluugi avamiseks või sulgemiseks vajutage kaks korda 𐄂. Ettekatsetamata tagaluugi avanemise vältimiseks tuleb 𐄂 vajutada kauem, kui lukustamise ja lukustuse avamise ajal.

Tagumise pörkeraua all asuva liikumisanduri puutevaba kasutamine



Tagaluugi avamiseks või sulgemiseks liigutage tagumise pörkeraua all jalga edasi-tagasi joonisel näidatud alal. Parkimisabi olemasolul on ala tuvastatav näidatud anduri all. Ärge hoidke jalga anduri alla liiga kaua ega liigutage liiga aeglaselt. Elektrooniline võti peab olema väljaspool sõidukit, umbes ühe meetri raadiuses tagaluugist.

⚠ Oht


Ärge puutuge ühtegi sõiduki alltoodud osa puutevaba toimimise ajal. Vigastuste oht kuumade mootoriosade tõttu.

Välise tagaluugi iluliistu all asuva puutelüliti kasutamine




Tagaluugi avamiseks vajutage tagaluugi ehisliistu all olevat puutelüliti, kuni tagaluuk hakkab liikuma. Kui sõiduk on lukustatud, peab elektrooniline võti olema väljaspool sõidukit, umbes ühe meetri kaugusel tagaluugist.



Tagaluugi sulgemiseks vajutage avatud tagaluugil , kuni tagaluuk hakkab liikuma.


Juhiukse siseküljel asuva lüliti kasutamine





Vajutage  juhiukse siseküljel niikaua, kuni tagaluuk hakkab avanema või sulguma.

Peatamine või liikumissuuna muutmine


Tagaluugi liikumise koheseks seiskamiseks:

- vajutage elektroonilisel võtmel korraks  või
- vajutage puutelülitit välise tagaluugi iluliistu all või

- vajutage  avatud tagaluugil või
- vajutage  juhiukse siseküljel.

Lülitist ühe veelkordne vajutamine muudab liikumise suuna vastupidiseks.

Töörežiimid

Elektriamiga tagaluugil on kolm töörežiimi, mida saab juhtida juhiuksel oleva lülitiga . Režiimi muutmiseks tuleb lülitit keerata:




- Tavarežiim **MAX**: Elektriamiga tagaluuk avaneb täiskõrgusele.
- Vaherežiim **3/4**: Elektriamiga tagaluuk avaneb vähendatud kõrgusele, mida saab reguleerida.
- Režiim **Off**: Tagaluuki saab juhtida ainult käsitsi.

Avanemiskõrgust saab reguleerida vaherežiimis

1. Seadke töörežiimi lüliti asendisse **3/4**.
2. Elektriamiga tagaluuki saab avada ükskõik millise vastava lülitiga.
3. Tagaluugi peatamiseks soovitud kõrgusel tuleb vajutada ükskõik millist vastavat lülitit. Soovi korral võib seada seiskunud tagaluugi soovitud asendisse käsitsi.



4. Hoidke avatud tagaluugi siseküljel asuvat nuppu  kolme sekundi jooksul allavajutatuna.

Märkus

Avamiskõrguse reguleerimist tuleb programmeerida maapinna tasemelt.

Helisignaal näitab uut seadistust ja suunatud hakkavad vilkuma. Väiksemat kõrgust saab määrata ainult juhul, kui avanemisnurk on üle 30°.

Kui keerata juhiuksel olev seaderatas vaheasendi režiimi **3/4**, peatub elektriajamiga tagaluuk avanemisel äsja seatud asendis.

Tagaluuki võib hoida avatuna ainult minimaalsest kõrgusest kõrgemal (minimaalne avamisnurk alates 30°). Avanemiskõrgust ei saa programmeerida sellest kõrgusest väiksemaks.

Ohutusfunktsioon


Kui elektriajamiga tagaluugi juhtimine on takistatud, muudetakse luugi liikumissuunda automaatselt, st luuki avatakse või suletakse vähesel määral. Kui ühte elektrilist tsüklit segab mitu takistust, lülitub funktsioon välja. Sellisel juhul tuleb tagaluuk avada või sulgeda käsitsi.

Elektriajamiga tagaluugi külgservadel on kinnitussandurid. Kui andurid tuvastavad tagaluugi ja šassi vahel takistuse, avaneb tagaluuk ja jääb avatuks, kuni seda uuesti lülitatakse või käsitsi suletakse.

Turvatoimingust annab märku helisignaal.

Enne elektriajami tavalise töörežiimi taastamist tuleb takistus eemaldada.

Kui sõiduk on varustatud tehases paigaldatud haakeseadmega ja haagis on elektriliselt ühendatud,

saab elektriajamiga tagaluuki avada ainult puutelülitist ja sulgeda avatud tagaluugil  vajutamisega. Veenduda, et liikumispiirkonnas ei ole takistusi.

Ülekoormus

Kui elektriajamiga tagaluuki kasutatakse korduvalt lühikeste ajavahemike järel, siis blokeeritakse funktsioon mõneks ajaks. Süsteemi lähtestamiseks nihutage tagaluuk käsitsi lõppasendisse.

Üldjuhised tagaluugi kasutamiseks

Oht

Avatud või paakil tagaluugiga ei tohi sõita (nt suurte asjade vedamisel), sest mürgine heitgaas, mis ei ole nähtav ega oma lõhna, võib sõidukisse tungida. See võib põhjustada teadvusekaotust ja isegi surma.

Ettevaatust

Veenduge enne tagaluugi avamist selle kahjustamise vältimiseks, et pea kohal pole takistusi (nt garaažiust). Kontrollige alati tagaluugi liikumisala selle kohal ja taga.

Märkus

Teatud raskete lisaseadiste paigaldamine tagaluugi külge võib mõjutada selle avatud asendis püsimist.

Märkus

Elektriajamiga tagaluugi töötamine on aku vähese laetuse korral blokeeritud. Sellisel juhul ei pruugi olla tagaluuk avatav isegi käsitsi.

Märkus

Kui tagaluugi elektriajam on väljalülitatud ja kõik ukсед lukustatud, on tagaluuki võimalik ainult käsitsi avada ja sulgeda. Sel juhul tuleb tagaluugi käsitsi sulgemisel kasutada rohkem jõudu.

Märkus

Madalatel välistemperatuuridel ei pruugi tagaluuk ise täielikult avaneda. Sellisel juhul tõstke tagaluuk käsitsi selle normaalsesse lõppasendisse.

Sõiduki turvalisus**Vargusvastane lukustussüsteem****⚠ Hoiatus**

Kui sõidukis on inimesi, ei tohi seda süsteemi sisse lülitada! Kui süsteem on sisse lülitatud, ei saa uksi salongist avada.

Süsteem blokeerib kõikide uste lukud. Süsteemi sisselülitamiseks peavad olema kõik ukсед suletud. Sõiduki lukustuse avamisel lülitub mehaaniline vargusvastane lukustussüsteem välja. Seda ei ole võimalik teha kesklukustussüsteemi nuppu vajutades.

Sisselülitamine



Vajutada nuppu  kaugjuhtimispuldil kaks korda viie sekundi jooksul.

Vargusvastane alarmsüsteem

Vargusvastane häiresüsteem on seotud vargusvastase lukustussüsteemiga.


Süsteem jälgib:

- uksi, tagaluuki, mootoriruumi kaant
- salongi, k.a sellega ühendatud pakiruumi


- sõiduki kallet, nt selle kergitamisel
- süüdet

Sisselülitamine

Kõik ukсед tuleb sulgeda ja elektroonilise võtmesüsteemi võtit ei tohi sõidukisse jätta. Muidu ei saa süsteemi aktiveerida.

- Kaugjuhtimispult: aktiveerub ise 30 sekundi möödumisel sõiduki lukustamisest, kui vajutada ühel korral .
- Elektrooniline võtmesüsteem: aktiveerub ise 30 sekundi möödumisel sõiduki lukustamisest, kui vajutada ükskõik millise ukse välist käepidet.



- Kaugjuhtimispult või elektrooniline võti: otseselt vajutades 5 sekundi jooksul kaks korda .
- Elektrooniline võtmesüsteem, millel on passiivne lukustus võimaldatud: aktiveerub lühidalt pärast passiivset lukustumist.

Märkus

Sõiduki salongi muutmine (näiteks istmekatete paigaldamine, avatud aknad või katuseluuk) võib halvendada salongi jälgimise tõhusust.

Sisselülitamine ilma sõiduki salongi ja sõiduki kalde jälgimiseta



Kui sõidukisse on jäetud loomad, tuleb salongi ja sõiduki kalde jälgimise funktsioon välja lülitada, sest tugevad ultrahelisignaalid või liigutused võivad käivitada häire. Lülitada välja ka siis, kui sõiduk on praamil või rongil.

1. Sulgeda tagaluuk, mootoriruumi kaas, aknad ja katuseluuk.
2. Vajutage . Nupu märgutuli põleb max 10 min.

3. Sulgeda ukсед.
4. Lülitada sisse vargusvastane alarmsüsteem.

Juhi infokeskuses kuvatakse olekuteade.

Oleku märgutuli



Oleku märgutuli on integreeritud andurisse armatuurlaual.

Olek 30 sekundi jooksul pärast vargusvastase häiresüsteemi sisselülitamist:

- märgutuli põleb : test, sisselülitamise viivitus
- märgutuli vilgub : ukсед, tagaluuk või mootoriruumi kaas ei ole täielikult suletud või on tekkinud süsteemi tõrge

Olek pärast süsteemi sisselülitumist:

- Märgutuli : süsteem on sisse vilgub lülitatud aeglaselt

Tõrke korral pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.

Väljalülitamine

Kaugjuhtimispuul: Nupu vajutamisega sõiduki lukust avamine lülitab välja vargusvastase alarmsüsteemi.




Elektroniline võtmesüsteem: Kui sõiduki lukustuse avamiseks vajutada nuppu või tõmmata ükskõik millise ukse välist käepidet, lülitub vargusvastane alarmsüsteem välja.

Elektroniline võti peab olema väljaspool sõidukit, umbes ühe meetri raadiuses vastava ukse poolel küljel.

Süsteem ei lülitu välja juhiukse lukust avamisel võtmega või salongis oleva kesklukustuse nupuga.

Alarm

Käivitumisel kõlab helisignaal ja samaaegselt vilguvad ohutuled. Nõuded häirete arvu ja kestuse kohta on kehtestatud õigusaktidega.

Vargusvastast alarmsüsteemi saab välja lülitada nupu  vajutamisega või ukse käepidemel lüliti vajutamisega (elektronilise võtmesüsteemi korral) või süüte sisselülitamisel.

Vallandatud häiret, mida juht pole katkestanud, näitavad vilkuvad ohutuled. Need vilguvad kiirelt kolm korda, kui sõiduk järgmine kord kaugjuhtimispuldi abil lukust avatakse. Lisaks kuvatakse pärast süüte sisselülitamist juhi infokeskuses hoiatusteade.


Sõidukiteated ⇨ 125.


Kui sõiduki aku on vaja lahti ühendada (nt hooldustöödeks), tuleb häiresireen järgneval viisil välja lülitada: lülitada süüde sisse ja seejärel välja, ühendada sõiduki aku 15 sekundi jooksul lahti.

Käivitustõkesti

Süsteem on osa süütelukust ja kontrollib, kas kasutatava võtmega on lubatud sõidukit käivitada.

Käivitustõkesti lülitub automaatselt sisse, kui võti on süütelukust eemaldatud.

Kui pärast süüte sisselülitamist vilgub märgutuli , on tekkinud süsteemi töötõrge ja mootorit ei saa käivitada. Lülitada süüde välja ja korrata käivituskatset.

Kui märgutuli  jätkab vilkumist, tuleb mootor käivitada varuvõtmega ja pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Märkus

Raadiosagedusliku tuvastamissüsteemi (RFID) seadmed võivad häirida võtme tööd. Sõiduki käivitamisel hoidke need võtmetest kaugemal.

Märkus

Käivitustõkesti ei lukusta uksi. Sõiduki juurest lahkudes tuleb sõiduk alati lukustada ja lülitada sisse vargusvastane alarmsüsteem ⇨ 24, ⇨ 37.

Märgutuli  ⇨ 114.

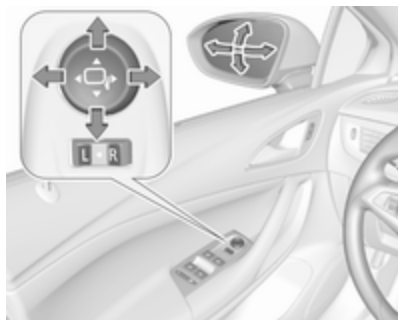
Välispeeglid

Kumer kuju

Peegli kuju tõttu näivad objektid väiksemad, mis võib mõjutada vahekauguse hindamist.

Külgmine pimedada nurga alarm
⇨ 214.

Elektriline reguleerimine



Valige välispeegel, lülitades juhtseadist vasakule (L) või paremale (R). Seejärel keerata peegli reguleerimiseks lülitit.

Asendis ● ei ole valitud kumbki peegel.

Kokkupööratavad peeglid



Jalakäijate ohutuse suurendamiseks liiguvad välispeeglid teatud tugevusega löögi korral oma tavapärasest seadeasendist löögi suunas välja. Peegli algasendisse seadmiseks tuleb peegli korpusele avaldada kerget survet.

Elektriline kokkupööramine



Keerake lüliti asendisse ●, seejärel vajutage juhtnupp ▾ alla. Mõlemad välispeeglid pöörduvad kokku.

Lüliti uuesti vajutamisel pöörduvad mõlemad välispeeglid algasendisse.

Kui üks elektriliselt kokkupööratud peegel on käsitsi lahti pööratud, liigub reguleerimisnupu allavajutamisel ainult teine peegel.

Soojendusega peeglid



Sisselülitamiseks vajutage .

Soojendus töötab mootori töötamisel ja lülitub veidi aja pärast automaatselt välja.

Sisepeeglid

Tahavaatepeegli pimestamisvastane asend



Pimestava peegeldumise vähendamiseks tuleb liigutada peegli alaosa küljes olevat hooba.

Pimestamise automaatne vähendamine



Pimedas sõitmisel vähendatakse automaatselt pimestamist järgnevate sõidukite poolt.

Aknad

Esiklaas

Kleebised esiklaasil

Ärge kinnitage esiklaasile sisepeegli piirkonda kleebiseid, nt teemaksu kleebiseid vms. See võib piirata anduri avastamispiirkonda ja peegli korpuses asuva kaamera vaatevälja.

Esiklaasi asendamine

Ettevaatust

Kui sõidukil kasutatakse juhi abisüsteemidega seotud ettepoole suunatud kaameratüüpi andurit, siis on äärmiselt oluline, et esiklaasi vahetamine toimuks täpselt Opel'i tehniliste tingimuste järgi. Vastasel juhul ei pruugi süsteem õigesti töötada ja tekib oht nimetatud süsteemide ettenägematuks käitumiseks ja/ või neilt valeteadete saamiseks.

Käsitsi avatavad aknad

Uste aknaid saab avada või sulgeda aknaväntadega.

Elektrijamiga aknad

⚠ Hoiatus

Elektrilise ajamiga akende kasutamisel tuleb olla ettevaatlik. Sellega kaasneb kehavigastuste oht, eriti lastel.

Kui tagaistmel sõidab laps, tuleb sisse lülitada elektrilise ajamiga akende lapselukk.

Akende sulgemise ajal tuleb nende sulgumist jälgida.

Veenduda, et midagi ei jää akna vahele.

Elektrijamiga akende juhtimiseks lülitada sisse süüde. Hoida süüde väljas ⇨ 165.



Kasutada vastava akna lülitit: akna avamiseks vajutada ja akna sulgemiseks tõmmata lülitit.

Kerge vajutamine või tõmbamine esimese takistuseni: aken liigub üles või alla seni, kuni lülitit rakendatakse.

Tugev vajutamine või tõmbamine teise takistuseni ja seejärel vabastamine: aken liigub automaatselt üles või alla (ohutusfunktsioon on rakendatud). Liikumise peatamiseks liigutada lülitit veel kord samas suunas.

Ohutusfunktsioon



Kui aknaklaas liigub automaatse sulgumise ajal akna keskosast kõrgemal vastu takistust, siis peatub selle liikumine ning aken avaneb uuesti.

Ohutusfunktsiooni eiramine

Kui akna sulgumine on klaasi liikumist takistava härmatise või muu sarnase põhjuse tõttu raskendatud, lülitage süüde sisse ning tõmmake lüliti esimese takistuseni ja hoidke selles asendis. Aken liigub üles (ohutusfunktsioon ei ole rakendatud). Liikumise peatamiseks tuleb lüliti vabastada.

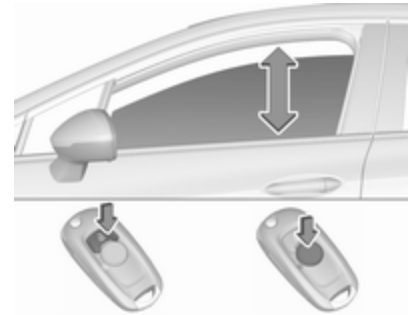
Tagauste akende lapselukk





Tagauste elektriajamiga akende väljalülitamiseks vajutage  (märgutuli süttib). Sisselülitamiseks vajutada  uuesti.

Akende juhtimine väljastpoolt

Aknaid on võimalik juhtida väljastpoolt sõidukit kaugjuhtimispuldi abil.



Akende avamiseks tuleb vajutada ja hoida all .

Akende sulgemiseks tuleb vajutada ja hoida all .

Akna liikumise peatamiseks tuleb nupp vabastada.

Kui aknad on täielikult avatud või suletud, vilguvad ohutuled kaks korda.

Ülekoormus

Akende korduval liigutamisel lühikese aja jooksul blokeeritakse mõneks ajaks nende töö.

Elektrijamiga akende lähtestamine

Kui aknaid ei ole võimalik automaatselt sulgeda (näiteks pärast sõiduki aku lahtutamist), kuvatakse juhi infokeskuses hoiatustead.

Sõidukiteated ⇨ 125.

Aktiveerida akende elektroonikasüsteem järgmiselt:

1. Sulgeda ukсед.
2. Lülitada süüde sisse.
3. Tõmmata lülitit, kuni aken on sulgunud, ja hoida tõmmatuna veel kaks sekundit.
4. Vajutada lülitit, kuni aken on täiesti avatud, ja hoida vajutatuna veel kaks sekundit.
5. Teha seda kõikide akendega.

Tagaklaasi soojendus



Sisselülitamiseks vajutage .

Soojendus töötab mootori töötamisel ja lülitub veidi aja pärast automaatselt välja.

Päikesesirmid

Pimestumise vältimiseks on võimalik päikesesirme alla või küljele pöörata.

Sõitmisel tuleb peeglite katted sulgeda.

Piletihoidik asub päikesesirmi tagaküljel.

Katus

Katuseluuk

Hoiatus



Katuseluugi kasutamisel tuleb olla ettevaatlik. Sellega kaasneb kehavigastuste oht, eriti lastel.



Katuseluugi kasutamisel tuleb hoolikalt jälgida selle liikuvaid osi. Veenduda, et midagi ei jää liikuvate osade vahele.

Katuseluugi kasutamiseks lülitada sisse süüde.





Avamine või sulgemine

Vajutage kergelt lülitit  või  esimese takistuseni: katuseluuk avaneb või sulgub, kuni lülitit kasutatakse.

Vajutage lülitit  või  tugevalt teise takistuseni ja vabastage seejärel: katuseluuk avaneb või sulgub automaatselt. Sulgemise ajal on ohutusfunktsioon aktiivne. Liikumise peatamiseks liigutada lülitit veel kord.

Tõstmine või sulgemine

Vajutage lülitit  või : katuseluuki tõstetakse või suletakse automaatselt. Sulgemise ajal on ohutusfunktsioon aktiivne.

Päikesevari


Päiksevarju liigutatakse käsitsi. Päiksevarju on võimalik sulgeda või avada seda lükates. Kui katuseluuk on avatud, on päiksevari alati avatud.

Üldjuhised

Ohutusfunktsioon

Kui katuseluuk liigub automaatse sulgemise ajal vastu takistust, siis peatub selle liikumine ja katuseluuk avaneb uuesti.


Ohutusfunktsiooni eiramine

Kui katuseluugi sulgemine on näiteks luugi liikumist takistava külmumise tõttu raskendatud, tuleb hoida lülitit  teise takistuseni allavajutatuna. Katuseluuk sulgub ohutusfunktsiooni rakendamata. Liikumise peatamiseks tuleb lüliti vabastada.

Katuseluugi sulgemine väljastpoolt

Katuseluuki on võimalik sulgeda kaugjuhtimispuldi abil väljastpoolt sõidukit.



Katuseluugi sulgemiseks vajutage  ja hoidke seda allavajutatuna. Liikumise peatamiseks tuleb nupp vabastada.

Lähtestamine pärast toitekatkestust

Pärast toitekatkestust võib olla võimalik avada katuseluuki ainult vähesel määral. Laske süsteem hooldustöökojas lähtestada.

Istmed, turvaistmed

Peatoed	46
Esiistmed	48
Istme asend	48
Istme käsitsi reguleerimine	48
Elektriajamiga istme reguleerimine	50
Käetugi	54
Soojendus	54
Ventilatsioon	55
Massaaž	55
Tagaistmed	55
Käetugi	55
Soojendus	56
Turvavööd	56
Kolmepunktkinnitusega turvavöö	57
Turvapadjasüsteem	58
Esiturvapadjasüsteem	62
Külgturvapadjasüsteem	62
Turvakardinasüsteem	63
Turvapadja väljalülitamine	63

Laste turvaistmed	65
Lapseturvasüsteem	65
Lapse turvaistme kinnituskohad	68

Peatoed

Asend

⚠ Hoiatus

Sõita tohib ainult õigesse asendisse seatud peatoega.



Peatoe ülemine serv peab olema pealae kõrgusel. Kui see pole eriti pikkade inimeste korral võimalik, seada peatugi kõige ülemisse asendisse ja lühikeste inimeste korral seada peatugi kõige madalamasse asendisse.

Reguleerimine

Esiistmete peatoed



Kõrguse reguleerimine

Vajutage vabastamisnuppu, reguleerige kõrgus ja lukustage.

Tagaistmete peatoed



Kõrguse reguleerimine

Tõmmata peatuge ülespoole või vajutada riivile ja suruda peatuge allapoole.

Tagumiste peatugede eemaldamine

Nt pakiruumi pikenduse korral
⇨ 73.



Vajutada mõlemat riivi, tõmmata peatuge ülespoole ja eemaldada.

Esiistmed

Istme asend

⚠ Hoiatus

Sõita tohib ainult õigesti seatud istmega.

⚠ Oht

Turvapadja ohutu avanemise võimaldamiseks ei tohi istuda roolile lähemal kui 25 cm.

⚠ Hoiatus

Mitte kunagi ei tohi istmeid reguleerida sõidu ajal, sest need võivad liikuda kontrollimatult.

⚠ Hoiatus

Ärge mitte kunagi hoidke esemeid istmete all.



- Istumisel peab istmik olema võimalikult taga vastu seljatuge. Seadke iste pedaalidest nii kaugele, et jalad oleksid pedaalile lõpuni vajutades põlvest veidi kõverdatud. Nihutada juhi kõrvaliste nii taha, kui võimalik.
- Seada istme kõrgus selliseks, et vaateväli oleks igas suunas vaba ja kõik näidikud oleksid nähtavad. Juhi pea ja lae vahele peab jääma vähemalt käelaba laiune vahe. Reied peavad toetuma kergelt istmele, ilma sellele surumata.

- Istumisel peavad õlad olema võimalikult taga vastu seljatuge. Seada seljatoe kalle nii, et juht ulatub kergelt kõverdatud kätega vaevata roolini. Rooli keerates tuleb hoida õlad vastu seljatuge. Seljatuge ei tohi liiga kaugele taha kallutada. Soovitame maksimaalset kallet umbes 25°.
- Reguleerige iste nii, et täielikult väljasirutatud käe randmed toetuvad rooli ülaosale ja õlad on vastu seljatuge.
- Reguleerida rooli asendit ⇨ 92.
- Reguleerida peatuge ⇨ 46.
- Seada reietugi sellisesse asendisse, et istmeserva ja põlveõndla vahele jääb umbes kahe sõrme laiune vahe.
- Seada nimmetugi nii, et see toetab selgroo loomulikku asendit.

Istme käsitsi reguleerimine

Sõitke ainult fikseeritud istmete ja seljatugedega.

Istme kauguse reguleerimine



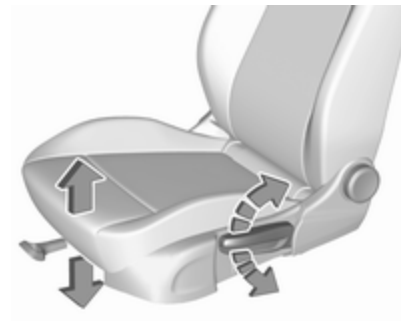
Tõmmata hooba, nihutada istet ja vabastada hoob. Püüdke liigutada istet edasi-tagasi, et tagada istme lukustumine ettenähtud kohta.

Seljatoe kaldenurk



Pöörata reguleerimisratast. Seljatoe asendi reguleerimise ajal ei tohi seljatoele toetuda.

Istme kõrgus



Hoova liigutamine
üles : iste kõrgemale
alla : iste madalamale

Istme kaldenurk

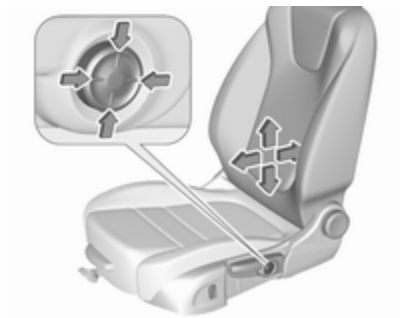


Vajutada lülilit

ülemine asend : esiosa kõrgemale

alumine asend : esiosa
madalamale

Nimmetugi



Reguleerida nimmetoe asend neljasuunalise lüliti abil sobivaks.

Toe liigutamine üles ja alla: vajutada lülilit üles või alla.

Toe suurendamine ja vähendamine: vajutada lülilit ettepoole või tahapoole.

Reguleeritav reietugi



Tõmmata hooba ja nihutada reietuge.

Elektrijamiga istme reguleerimine

⚠ Hoiatus

Elektriliselt juhitud istmete reguleerimisel peab olema ettevaatlik. Sellega kaasneb

vigastuste oht, eelkõige lastel.
Esemed võivad vahele kinni jääda.

Istmete reguleerimise ajal tuleb neid hoolikalt jälgida. Sõidukis viibijaid tuleb vastavalt teavitada.

Istme kauguse reguleerimine



Liigutada lülitit ettepoole/tahapoole.

Istme kõrgus



Liigutada lülitit üles/alla.

Istme kaldenurk



Kallutada lüliti esiosa ülespoole/
allapoole.

Seljatoe kaldenurk



Kallutada lülitit ettepoole/tahapoole.

Nimmetugi

Reguleerige nimmetoe asend neljasuunalise lüliti abil sobivaks.

Toe liigutamine üles ja alla: vajutada lüliti üles või alla.

Toe suurendamine ja vähendamine: vajutada lüliti ettepoole või tahapoole.

Reguleeritav reietugi

Tõmmata hooba ja nihutada reietuge.

Küljepolster

Reguleerige seljatoe laius vastavalt oma eelistustele.

Seljatoe laiuse vähendamiseks vajutage nuppu ⚡.

Seljatoe laiuse suurendamiseks vajutage nuppu ⚡.

Elektrijamiga istme mälufunktsioon

Salvestada on võimalik kaks erinevat juhiistme asendit.

Salvestatud seaded ⇨ 24, Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.



Asendi mällu salvestamine

- Reguleerige juhiiste soovitud asendisse.
- Hoidke korraka all nuppu **MEM** ja **1** või **2**, kuni kostab helisignaali.

Mällu salvestatud asendite taastamine

Hoidke alla nuppu **1** või **2**, kuni saavutatakse mällu salvestatud istumisasend. Kui vabastate nupu istme liikumise ajal, siis asendite taastamine lakkab.

Mällu salvestatud asendite automaatne taastamine

Mällu salvestatud asendid kinnistatakse juhile (1 või 2) vastavat võtit kasutades ja kutsutakse välja süüte sisselülitamisel. Lisaks näitab teade juhi infokeskuses juhi numbrit, mis tuvastatakse kasutatud võtme abil. Kui süüde lülitatakse kolm korda järjest sama võtmega sisse, siis ei kuvata teadet uuesti kuni teise võtme kasutamiseni.

Taastamisliikumise peatamiseks vajutage üht mälu või elektrilise ajamiga istmete juhtseadistest.

Eeltingimuseks on **Personalisation by Driver (Juhipoolne isikupärastamine)** ja **Auto Memory Recall (Automaatne mälust lugemine)** aktiveerimine infokraani isiklikes seadetes.

Selle funktsiooni võib sisse või välja lülitada sõiduki isikupärastamise menüüs.

Valige sobiv seadistus infokraani menüüs **Vehicle (Sõiduk)**.

Infokraan ⇨ 122.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Väljumise lihtsustamine

Mugavaks sõidukist väljumiseks liigub elektrilise ajamiga iste tahapoole, kui sõiduk seisab paigal.

Väljumise lihtsustamise funktsiooni aktiveerimine:

- seadke käigukang asendisse **P** (automaatkäigukast)
- rakendage seisupidur (käsilülituskäigukast)
- lülitage süüde välja
- eemaldage võti süütelukust
- avage juhiuks

Kui uks on juba avatud, lülitage väljumise lihtsustamise funktsiooni aktiveerimiseks süüde välja.

Liikumise peatamiseks vajutage üht mälu või elektrilise ajamiga istmete juhtseadistest.

Selle funktsiooni võib sisse või välja lülitada sõiduki isikupärastamise menüüs.

Valige sobiv seadistus infokraani menüüs **Vehicle (Sõiduk)**.

Infokraan ⇨ 122.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Ohutusfunktsioon

Kui juhiiste kohtab liikumisel vastupanu, võib asendi taastamine katkeda. Eemaldage takistus ning hoidke vastavat mälnuppu all kaks sekundit. Proovida mällu salvestatud asendit uuesti taastada. Kui asendi taastamine ei tööta, pöörduge hooldustöökoja poole.

Ülekoormus

Kui istme seade põhjustab elektrilise ülekoormuse, katkeb lühikeseks ajaks automaatselt elektritoide.

Märkus


Pärast liiklusõnnetust, mille korral turvapadjad avanesisid, lülitatakse välja iga asendinupu salvestatud seaded.

Käetugi

Käetuge saab kuni 10 cm ettepoole nihutada. Käetoel all on panipaik.

Panipaik käetoel ⇨ 72.

Soojendus

Reguleerige soojendus soovitud tasemele, vajutades vastava istme  üks või mitu korda. Nupul olev märgutuli näitab seadet.

Tundliku nahaga inimestel ei soovitata kasutada istmesoojendust pikka aega maksimumvõimsusel.

30 minuti möödudes naaseb istmesoojendus maksimumsättelt automaatselt keskmisele sättele.

Istmesoojendust saab kasutada siis, kui mootor töötab, ja Autostopi ajal.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 167.

Automaatne istmesoojendus

Automaatse istmesoojenduse saab infoekraanil sõiduki isikupärastamise menüüs sisse lülitada (sõltub varustustasemest).

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Sisselülitatud režiimis alustatakse sõiduki käivitamisel istmete soojendamist automaatselt. Aktiveerimine sõltub eri parameetritest, nt autosalongi temperatuur, päikese intensiivsus ja suund ning juhi ja kaasreisija temperatuurisätteid.


Autosalongi soojenedes väheneb istmesoojenduse automaatselt kuni väljalülitumiseni. Istmesoojenduse intensiivsust automaatrežiimis näitab istmesoojenduse märgutuli.

Kaasreisija puudumisel ei toimi selle istekoha automaatsoojendus.

Automaatrežiimist väljumiseks ja käsirežiimi valimiseks võite igal ajal vajutada istmesoojenduse nuppe.

Ventilatsioon




Reguleerige ventilatsioon soovitud tasemele, vajutades vastava istme nuppu  üks või mitu korda. Nupul olev märgutuli näitab seadet.


Istmete ventilatsiooni saab kasutada siis, kui mootor töötab, ja Autostopi ajal.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 167.

Massaaž



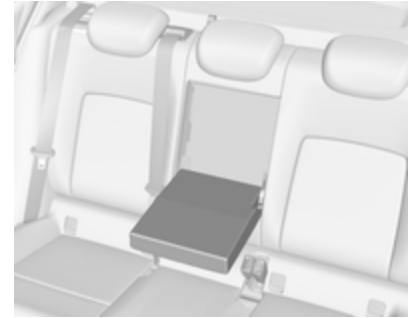
Seljamassaaži kasutamiseks vajutage nuppu .

Väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu .

Pärast kümne minuti möödumist lülitub massaaži funktsioon automaatselt välja.

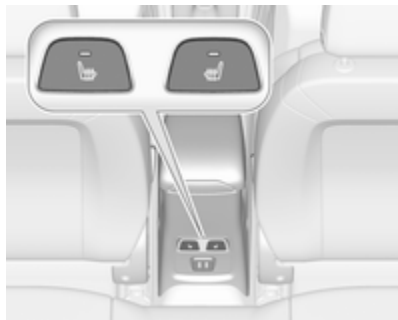
Tagaistmed

Käetugi



Pöörata käetugi alla.

Soojendus



Istmesoojenduse sisselülitamiseks vajutage vastava tagumise välimise istekohta juures nuppu . Sisselülitatud olekut näitab nupul olev märgutuli.

Istmesoojenduse väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu .

Tundliku nahaga isikutele ei ole pikaajaline kasutamine soovitatav. Istmesoojendust saab kasutada siis, kui mootor töötab, ja Autostopi ajal. Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 167.

Turvavööd



Turvavööd lukustuvad sõiduki tugeva kiirendamise või aeglustamise ajal, hoides reisijaid istumisasendis. See vähendab märgatavalt vigastuste ohtu.

Hoiatus

Turvavöö tuleb kinnitada enne iga sõitu.

Avarii korral ohustavad turvavööd mittekasutavad inimesed oma kaassõitjaid ja iseennast.

Turvavöö on ette nähtud korraga ainult ühele inimesele. Lapseturvasüsteem ⇨ 65.

Regulaarselt tuleb kontrollida, et kõik turvavöösüsteemi komponendid on kahjustusteta, pole määrdunud ja on heas töökorras.

Laske kahjustatud komponendid töökojas välja vahetada. Pärast avariid tuleb lasta turvavööd ja rakendunud turvavööeelpingutid hooldustöökojas välja vahetada.

Märkus

Kontrollida, et teravate äärtega esemed ei kahjusta turvavööd ega kiilu neid kinni. Vältida mustuse sattumist turvavööde pingutitesse.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletustuli

Iga iste on varustatud turvavöö kinnitamise meeldetuletusega, mis antakse esiistmete korral märgutuledega ja ning tagaistmete korral sümboliga juhi infokeskuses ⇨ 110.

Turvavööde pingepiirikud

Turvavöö järk-järguline järeleandmine kokkupõrke ajal vähendab koormust kehale.

Turvavööeelpingutid

Teatud tugevusega laup-, tagant- või küljkokkupõrke korral tõmbuvad eesmised ja tagumised välimised turvavööd pingule. Esiistme turvavööd ja välimised turvavööd pingutatakse ühe eelpingutiga iga istme kohta.

⚠ Hoiatus

Ebaõige käsitlemine (nt turvavööde eemaldamisel või paigaldamisel) võib rakendada turvavööeelpingutid.

Turvavööeelpingutite rakendumist näitab märgutule  põlemine ⇨ 110.

Rakendunud turvavööeelpingutid tuleb lasta hooldustöökojas välja vahetada. Turvavööeelpingutid saavad rakenduda ainult ühe korra.

Märkus

Ärge kinnitage ega paigaldage tarvikuid või muid esemeid, mis võivad takistada turvavööpinguti tööd. Turvavööpinguti osade juures ei tohi teha mingeid muudatusi, sest see muudab sõiduki kasutusloa kehtetuks.

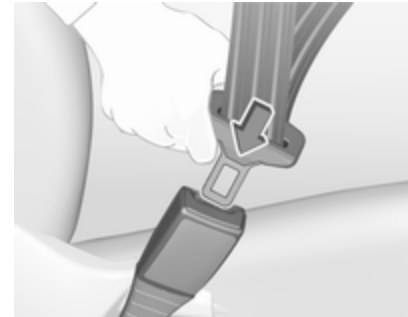
Kolmepunktikinnitusega turvavöö

Kinnitamine



Tõmmata turvavöö rullilt välja, suunata see üle keha (veenduda, et vöö ei oleks keerdus) ja suruda turvavöö kinnituskeel pandlasse.



Sõidu ajal tuleb turvavöö sülerihma sageli pingutada, tõmmates turvavöö õlarihmast.



Lahtine või paks riietus takistab turvavöö kinnitamist tihedalt vastu keha. Turvavöö ja keha vahele ei tohi panna käekotti või mobiiltelefoni vms.

⚠ Hoiatus

Turvavöö ei tohi toetuda kõvadele või hapratele esemetele, mis on riide taskutes.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletus ,  ⇨ 110.

Eemaldamine



Turvavöö vabastamiseks tuleb vajutada turvavööluku punast nappu.

Turvavöö kasutamine raseduse ajal



⚠ Hoiatus

Sülerihm tuleb tõmmata võimalikult madalalt üle vaagna, et vältida survet kõhule.

Turvapadjasüsteem

Turvapadjasüsteem koosneb mitmest alamsüsteemist, sõltuvalt varustuse hulgast.

Rakendumise korral täituvad turvapadjad millisekundite jooksul. Ka turvapadja tühjenemine toimub nii kiiresti, et jääb kokkupõrke korral sageli märkamatuks.

⚠ Hoiatus

Turvapadjasüsteem avaneb plahvatusena, seda tohib parandada ainult kvalifitseeritud mehaanik.

⚠ Hoiatus

Selliste tarvikute lisamine, mis muudavad sõiduki raami, kaitserauasüsteemi, kõrgust, esiosas või küljel asuvat lehtmehalli, võivad takistada turvapadjasüsteemi õiget tööd. Turvapadjasüsteemi tööd võib mõjutada ka esiistmete osade,

turvavööde, turvapadja, anduri- ja diagnostikamooduli, rooli, armatuurlaua, uste seesmistehendite, k.a kölarid, ükskõik millise turvapadjamooduli, lae või tugiposti iluistude, eesmistehendite, külgmiste löögiandurite või turvapadja juhtmestiku muutmine.

Märkus


Turvapadjasüsteemid ja turvavööeelpinguti juhtimiselektronika paiknevad keskkonsooli piirkonnas. Sellesse piirkonda ei tohi panna mitte mingisuguseid magnetilisi esemeid.

Turvapatjade katetele ei tohi kinnitada esemeid ja neid ei tohi katta muude materjalidega. Laske kahjustatud katted töökojas välja vahetada.

Iga turvapadi rakendub ainult ühe korra. Rakendunud turvapadjad tuleb lasta hooldustöökojas välja vahetada. Lisaks sellele võib osutuda vajalikuks rooliratta,

armatuurlaua, kattepaneelide, uksetihendite, käepidemete ja istmete väljavahetamine.

Turvapadjasüsteemis ei tohi teha mingeid muudatusi, sest see muudab kehtetuks sõiduki kasutusloa.

Turvapadjasüsteemide märgutuli 
 ⇨ 110.

Lapseturvasüsteemid turvapadjasüsteemidega eesmisel kaassõitjaistmel

Hoiatus vastavalt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛІ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használnjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена

чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Lisaks standardi ECE R94.02 järgi nõutavat hoiatust tuleb ettepoole suunatud lapseturvasüsteemi kasutada ainult vastavalt tabelis ⇨ 68 toodud juhiste ja piirangutele.

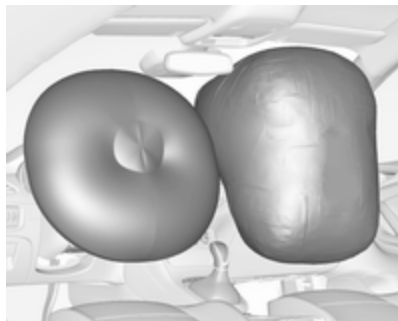
Turvapadja silt asub eesmise kaasõitja päikesesirmi mõlemal poolel.

Turvapadja väljalülitamine ⇨ 63.

Esiturvapadjasüsteem

Esiturvapadjasüsteem koosneb roolis asuvast turvapadjust ja kaassõitja pool armatuurlauas asuvast turvapadjust. Neid võib ära tunda tähise **AIRBAG** järgi.

Esiturvapadjasüsteem rakendub teatud tugevusega eesmise löögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapadjad pehmendavad lööki, vähendades eesistujatel oluliselt ülakeha ja pea vigastamise ohtu.

⚠ Hoiatus

Optimaalne kaitse on tagatud ainult õiges asendis istme korral.

Istme asend ⇨ 48.

Turvapadja täitumise piirkond tuleb hoida takistustest vaba.

Pingutada turvavöö õigesti ja fikseerida kindlalt. Turvapadi pakub ainult sel juhul kaitset.

Külgurvapadjasüsteem



Külgurvapadjasüsteem koosneb turvapadjadest kummagi esiistme seljatoes. Neid võib ära tunda tähise **AIRBAG** järgi.

Külgurvapadjasüsteem rakendub teatud tugevusega külgmise löögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapadjad pehmendavad lööki, vähendades sellega külgkoppõrkel märgatavalt ülakeha ja vaagna vigastuste ohtu.

⚠ Hoiatus

Hoida turvapadja täitumise piirkond takistustest vaba.

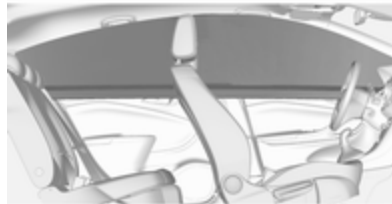
Märkus

Kasutada tohib ainult selliseid kaitsvaid istmekatteid, mis on selle sõiduki jaoks heaks kiidetud. Tuleb olla ettevaatlik ja turvatähtsust mitte katta.

Turvakardinasüsteem

Turvakardinasüsteem koosneb turvatähtsustest katuseraami kummalgi küljel. Selle võib ära tunda tähtsustest **AIRBAG** järgi katusepiilaritel.

Turvakardinasüsteem rakendub teatud tugevusega külgmise löögi korral. Süüde peab olema sisse lülitatud.



Täitunud turvapadjad pehmendavad lööki, vähendades sellega külgkoppõrkel märgatavalt peavigastuste ohtu.

⚠ Hoiatus

Hoida turvapadja täitumise piirkond takistustest vaba.

Laeraami küljes olevate käepidemete nagid sobivad ainult kerge riideesemete riputamiseks ilma riidepuuta. Nende riiete taskutes ei tohi hoida mingeid esemeid.



Turvapadja väljalülitamine


Esmise kaasõitja turvapadjasüsteem tuleb lapseturvasüsteemi kasutamiseks deaktiviseerida sõitja istmelt vastavalt juhiste tabelis ⇨ 68. Külgturvapadja- ja turvakardinasüsteem, turvavööelpingutid ja kõik juhi turvapadjasüsteemid jäävad sisselülitatuks.



Kõrvalistme turvapadjasüsteemi saab välja lülitada võtmega käitatavast lülitist armatuurlaua kaassõitja küljel.

Asendi valimiseks tuleb kasutada süütevõtit.

 OFF : juhi kõrvalistme turvapadjad on välja lülitatud ja kokkupõrke korral ei täitu. Pea kohal oleval konsoolil põleb märgutuli  OFF.


 ON : juhi kõrvalistme turvapadjad on rakendatud

⚠ Oht

Deaktiveerige kaassõitja turvapadi ainult juhul, kui kasutatakse lapseturvasüsteemi vastavalt tabelis ⇨ 68 toodud juhiste ja piirangutele.

Vastasel juhul võib juhi kõrval istuv isik saada surmavaid vigastusi, kui turvapadi on välja lülitatud.



Kui märgutuli  süttib pärast süüte sisselülitamist ligikaudu 60 sekundiks, täitub kokkupõrke korral eesmine kaassõitja turvapadjasüsteem.

Kui korraga põlevad mõlemad märgutuled, on süsteemis rike. Süsteemi olekut ei ole võimalik kindlaks teha, seetõttu ei tohi keegi istuda juhi kõrvalistmel. Pöörduda kohe hooldustöökotta.

Küsida kohe nõu hooldustöökojast, kui kumbki märgutuli ei põle.

Olekut saab muuta ainult siis, kui sõiduk on peatunud ja süüde välja lülitatud.

Olek jääb püsima järgmise muudatuseni.

Turvapadja väljalülitamise märgutuli ⇨ 111.

Laste turvaistmed

Lapseturvasüsteem

⚠Oht

Kui eesmisel kaassõitja istmel kasutatakse seljaga sõidu suunas olevat lapseturvasüsteemi, tuleb eesmise kaassõitja istme turvapadjasüsteem deaktiveerida. See kehtib ka teatavate näoga sõidusuunas olevate lapseturvasüsteemide korral, nagu on näidatud tabelites ⇨ 68.

Turvapadja väljalülitamine ⇨ 63.

Turvapadja silt ⇨ 58.

Me soovime lapseturvasüsteemi, mis on spetsiaalselt sõiduki tarvis kohandatud. Lisateavet küsige hooldustöökojast.

Lapseturvasüsteemi kasutamisel tuleb pöörata tähelepanu alljärgnevatele kasutus- ja paigaldusjuhiste ning samuti süsteemiga kaasasolevale juhendile.

Alati tuleb täita kohalikke või riiklikke nõudeid. Mõnes riigis on lapseturvasüsteemi kasutamine teatud istmetel keelatud.

Lapseturvasüsteemi kinnitamiseks võib kasutada järgmisi vahendeid.

- Kolmepunktkinnitusega turvavöö
- ISOFIX klambrid
- Ülakinnitus

Kolmepunktkinnitusega turvavöö

Lapseturvasüsteemi võib kinnitada kolmepunktkinnitusega turvavöö abil. Tagaistmele saab paigaldada kuni kolm lapseturvasüsteemi (sõltub kasutatavate lapseturvasüsteemide suurusest). Pärast lapseturvasüsteemi kinnitamist tuleb pingutada turvavööd ⇨ 68.

ISOFIX klambrid



Kinnitada sõidukile heakskiidetud ISOFIX lapseturvasüsteem ISOFIX kinnitusklambrite külge. Sõidukikohaste ISOFIX lapseturvasüsteemide asukohad on tabelis tähistatud lühendiga ISOFIX ⇨ 68.

ISOFIX kinnituskohad on märgitud seljatoel oleval sildil.

i-size'i lapseturvasüsteem on universaalne ISOFIX-lapseturvasüsteem, mis vastab ÜRO määrusele nr 129.

Kõiki i-size'i lapseturvasüsteeme saab kasutada istekohtadel, mis vastavad i-size'i nõuetele, i-size'i tabel ⇨ 68.

Lisaks ISOFIX-kinnitusklambritele tuleb kasutada ka ülemist kinnitusrihma või tugijalga.



i-size'i lapseistmed ja autoistmed i-size'i heakskiiduga on märgitud i-size'i sümboliga, vt joonist.

Ülakinnitused

Ülakinnitusrihma kinnituspunktid lapseistme jaoks on tähistatud sümboliga ۱.



Lisaks ISOFIX-kinnitusklambritele kinnitage ülakinnitusrihm ülemise kinnitusrihma kinnituspunktide külge.

Kõigi ISOFIX

lapseturvasüsteemidega sobivad kinnituskohad on tabelis tähistatud lühendiga IUF ⇨ 68.

Õige süsteemi valimine

Tagaistmed on lapseturvasüsteemi paigaldamiseks kõige mugavamad.

Laps peab istuma autos seljaga sõidusuunas nii kaua, kuni tema vanus seda võimaldab. See tagab, et laps veel nõrk selgroog on avarii korral väiksema koormuse all.

Sobivad on turvasüsteemid, mis vastavad kehtivatele UN ECE eeskirjadele. Tutvuge kohalike õigusnormidega lapseturvasüsteemide kohustusliku kasutamise kohta.

Järgmised lapseturvasüsteemid on soovitatud järgmistele kaalurühmadele.

Maxi Cosi Cabriofix lastele kaaluga kuni 13 kg rühmas 0 ja 0+ ning Duo Plus lastele kaaluga alates 13 kg kuni 18 kg rühmas I.

Veenduda, et valitud turvasüsteem on mõeldud paigaldamiseks teie sõiduki tüüpi sõidukisse.

Veenduda, et lapseturvasüsteemi paigalduskoht sõidukis on õige (vt vastavaid silte).

Lapsi võib sõidukisse ja sellest välja lasta ainult liikluseta poolelt.

Kui lapseturvasüsteemi ajutiselt ei kasutata, tuleb see kinnitada turvavööga või sõidukist eemaldada.

Märkus

Lapse turvaistme külge ei tohi kinnitada esemeid ja seda ei tohi katta mingite muude materjalidega.

Lapse turvaiste, mis on avariis surve all olnud, tuleb välja vahetada.

Lapse turvaistme kinnituskohad

Lubatud võimalused lapseturvasüsteemi kinnitamiseks kolmepunktikinnitusega turvavööga istmele

Kaaluklass	Juhi kõrvalistmel			
	sisselülitatud turvapadi	väljalülitatud turvapadi	Tagumistel välimistel istekohtadel	Tagumisel keskmisel istekohal
Rühm 0: kuni 10 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Rühm 0+: kuni 13 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Rühm I: 9 kuni 18 kg	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	U ⁴
Rühm II: 15 kuni 25 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴
Rühm III: 22 kuni 36 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴

U : lubatud koos kolmepunktikinnitusega turvavööga

L : sobib teatud lapseturvasüsteemidele, mis kuuluvad kategooriatesse „kindel sõiduk”, „piiratud” või „pooluniversaalne”.
Lapseturvasüsteemil peab olema heakskiit kindla sõiduki tüübiga kasutamiseks (vt lapseturvasüsteemi sõidukite tüüpide loendit)

X : selles kaalurühmas ei ole ükski lapseturvasüsteem lubatud

¹ : seadke iste nii kaugele taha kui vajalik ja reguleerige seljatugi nii vertikaalseks kui vajalik, et turvavöö läbib ülemise kinnituspunkti

² : seadke iste ülespoole nii kaugele kui vajalik ja reguleerige seljatugi nii kaugele, nagu on vajalik vertikaalse asendi saamiseks, et tagada, et turvavöö on pandla poolelt pingutatud

³ : liigutage lapseturvasüsteemi ees olev iste nii kaugele ette kui vajalik

⁴ : vajadusel reguleerige vastavat peatuge või eemaldage sootuks

ISOFIX-klambritega lapseturvasüsteemi lubatud paigaldusviisid

Kaaluklass	Suurusklass	Kinnitamine	Juhi kõrvalistmel		Tagumistel välimistel istekohtadel	Tagumisel keskmisel istekohal
			sisselülitatud turvapadi	väljalülitatud turvapadi		
Rühm 0: kuni 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
Rühm 0+: kuni 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ³	X
Rühm I: 9 kuni 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL/IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL/IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL/IUF ^{3,4}	X
Rühm II: 15 kuni 25 kg			X	X	IL ^{3,4}	X
Rühm III: 22 kuni 36 kg			X	X	IL ^{3,4}	X

IL : kasutatav teatud tüüpi, piiratud kasutusvõimalustega või pooluniversaaltüüpi sõidukite ISOFIXi turvaistmetel. ISOFIXi lapseturvasüsteemil peab olema heakskiit kindla sõiduki tüübiga kasutamiseks (vt lapseturvasüsteemi sõidukite tüüpide loendit)

IUF : sobiv selles kaalurühmas kasutamiseks heakskiidetud, näoga sõidu suunas, universaaltüüpi ISOFIXi lapseturvasüsteemidel

- X : selles kaalurühmas ei ole ISOFIXi lapseturvasüsteem lubatud
- ¹ : seadke iste nii kaugele taha kui vajalik ja reguleerige seljatoe kalle nii vertikaalseks kui vajalik, et tagada, et turvavöö läbib ülemise kinnituspunkti
- ² : seadke iste nii kõrgele kui vajalik ja reguleerige seljatoe kalle nii vertikaalseks kui vajalik, et tagada, et turvavöö on pandla poolel pingul
- ³ : liigutage lapseturvasüsteemi ees olev iste nii kaugele ette kui vajalik
- ⁴ : vajadusel reguleerige vastavat peatuge või eemaldage sootuks

ISOFIXi suurusklass ja istmeseade

- A – ISO/F3 : näoga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem kõige suurematele lastele kaalurühmas 9 kuni 18 kg
- B – ISO/F2 : näoga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem väiksematele lastele kaalurühmas 9 kuni 18 kg
- B1 – ISO/F2X : näoga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem väiksematele lastele kaalurühmas 9 kuni 18 kg
- C – ISO/R3 : seljaga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem kõige suurematele lastele kaalurühmas kuni 18 kg
- D – ISO/R2 : seljaga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem väiksematele lastele kaalurühmas kuni 18 kg
- E – ISO/R1 : seljaga sõidusuunas paiknev lapseturvasüsteem väiksematele lastele kaalurühmas kuni 13 kg
- F- ISO/L1 : küljega sõidusuunas olev lapseturvasüsteem, vasak (turvahäll)
- G - ISO/L2 : küljega sõidusuunas olev lapseturvasüsteem, parem (turvahäll)

ISOFIX-klambritega i-Size lapseturvasüsteemi lubatud paigaldusviisid

	Juhi kõrvalistmel			
	sisselülitatud turvapadi	väljalülitatud turvapadi	Tagumistel välimistel istekohtadel	Tagumisel keskmisel istekohal
i-Size lapseturvasüsteem	X	X	i - U	X

- i - U : sobib i-Size universaalsetele näoga või seljaga sõidusuunas olevatele lapseturvatoolisüsteemidele
- X : istumisasend ei sobi i-Size universaalsetele lapseturvatoolisüsteemidele

Panipaigad

Hoiukohad	71
Kindalaegas	71
Topsihoidikud	71
Eesmised panipaigad	72
Käetoe panipaik	72
Pakiruum	73
Tagumine panipaik	79
Pakiruumi kate	79
Põrandaaluse panipaiga kaas ...	81
Kinnitusaasad	82
Pagasisüsteem	83
Turvavõrk	85
Ohukolmnurk	87
Esmaabikomplekt	87
Katusepakiraam	88
Katuseraam	88
Koormusteave	89

Hoiukohad

⚠ Hoiatus

Ärge hoidke hoiukohtades raskeid ega teravaid esemeid. Muidu võib hoiukoha kaas avaneda ja tugeval pidurdamisel, ootamatul suunamuutmisel või õnnetusjuhtumi korral võivad laialipaiskuvad esemed sõidukis sõitjaid vigastada.

Kindalaegas

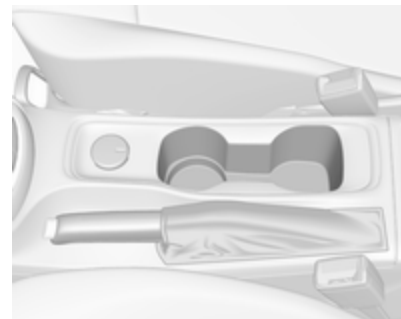


Kindalaegas on varustatud sulepeahoidja, mündihoidja ja vargamutrite adapteriga.

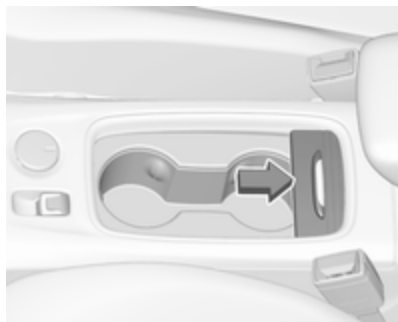
Kindalaegas võib asuda ka CD-mängija.

Sõidu ajal peab kindalaegas olema suletud.

Topsihoidikud



Topsihoidikud paiknevad keskkonsoolis.



Sõltuvalt versioonist asuvad topsihoidikud keskkonsoolis katte all. Nihutada katet tahapoole.

Eesmised panipaigad



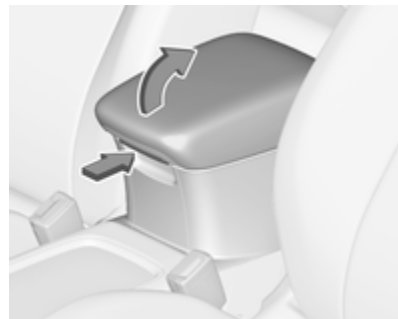
Panipaik asub rooliratta kõrval.



Kombineeritud hoiupaik ja mobiilseadme hoiukoht asub armatuurlaua keskosas.

Käetoe panipaik

Panipaik eesmise käetoe all



Vajutada nuppu käetoe ülespööramiseks. Käetugi peab olema kõige tagumises asendis.

Pakiruum

Tagaistme seljatugi võib olla jagatud kaheks või kolmeks osaks (sõltub varustusest). Kõiki osi saab alla pöörata.

Enne tagaistme seljatugede kokkuklappimist tehke vajadusel järgmist:

- 5-ukseline luukpära: eemaldage pakiruumi kate ⇨ 79.
- Sports Tourer: eemaldage ruloo ⇨ 79.
- Peatugede allasurumiseks vajutage ja hoidke riivi all ⇨ 46.
- Seljatugede täielikuks toetumiseks istmepadjadele eemaldage tagumised peatoed ⇨ 46.

Pakiruumi pikendus (tagaistme kaheosaline seljatugi), 5-ukseline luukpära



- Kaitsmaks välimiste istekohtade turvavööid kahjustuste eest juhtige need läbi külgtugede. Seljatugede pööramisel tuleb koos nendega tõmmata turvavööid.
- Tõmmake vabastushooba ühel või mõlemal välisküljel ja pöörake seljatoed istmepadjale.



- Võtke turvavöö istme seljatoe juhikust välja ja pange see kinnituse taha, nagu joonisel näidatud.
- Ülespööramiseks tõsta seljatoed püstasendisse, kuni need kuuldavalt oma kohale fikseeruvad.



Seljatoed on õigel viisil fikseerunud, kui punane tähis vabastushoova lähedal pole enam nähtav.

⚠ Hoiatus

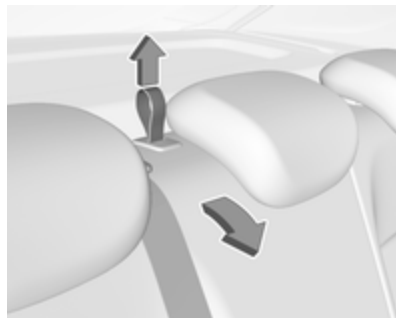
Üles pööramisel veenduge enne sõidu alustamist, et seljatoed on kindlalt fikseerunud. Vastasel korral võivad need põhjustada tugeva pidurdamise või kokkupõrke korral tervisekahjustusi või koorma või sõiduki vigastusi.



Keskmise istme turvavöö võib lukustuda, kui seljatugi liiga kiiresti üles tõsta. Rulli vabastamiseks suruge turvavöö sisse või tõmmake see välja umbes 20 mm võrra ja laske lahti.

Pakiruumi pikendus (tagaistme kolmeosaline seljatugi), 5-ukseline luukpära

- Pöörata tagumine käetugi üles.



- Tõmmake aasast ja klappige keskmise istme seljatugi alla.
- Tõmmake vabastushooba ühel või mõlemal välisküljel ja pöörake seljatoed istmepadjale.

⚠ Hoiatus

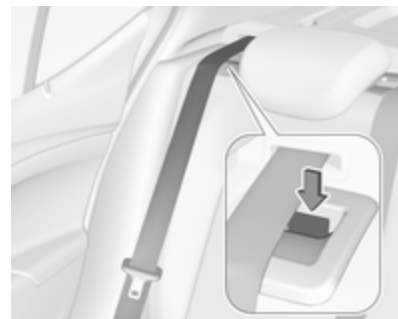
Kui keskmise istme seljatugi on juba alla klapitud, siis olge parempoolse välimise istekoha seljatoe langetamisel ettevaatlik. Seljatoe sisemise külje polt võib põhjustada kehavigastuse.



- Kaitsmaks välimiste istekohtade turvavööid kahjustuste eest juhtige need läbi külgtugede. Seljatugede pööramisel tuleb koos nendega tõmmata turvavööid.



- Võtke turvavöö istme seljatoe juhikust välja ja pange see kinnituse taha, nagu joonisel näidatud.
- Ülespööramiseks tõsta seljatoed püstasendisse, kuni need kuuldavalt oma kohale fikseeruvad.



Seljatoed on oma kohale fikseerunud, kui punased tähised mõlemal pool vabastushooba ei ole nähtavad.

⚠ Hoiatus

Üles pööramisel veenduge enne sõidu alustamist, et seljatoed on kindlalt fikseerunud. Vastasel korral võivad need põhjustada tugeva pidurdamise või kokkupõrke korral tervisekahjustusi või koorma või sõiduki vigastusi.



Keskmise istme turvavöö võib lukustuda, kui seljatugi liiga kiiresti üles tõsta. Rulli vabastamiseks suruge turvavöö sisse või tõmmake see välja umbes 20 mm võrra ja laske lahti.

Pakiruumi pikendus (tagaistme kaheosaline seljatugi), Sports Tourer



- Sisestage välimiste turvavööde kinnituskeeled külgmisesse hoidikusse, et kaitsta turvavöösid kahjustuste eest (vt joonis).



- Tõmmake vabastushooba ühel või mõlemal välisküljel ja pöörake seljatoed istmepadjale.
- Ülespööramiseks tõsta seljatoed püstasendisse, kuni need kuuldavalt oma kohale fikseeruvad.



Seljatoed on oma kohale fikseerunud, kui punased tähised mõlemal pool vabastushooba ei ole nähtavad.

⚠ Hoiatus

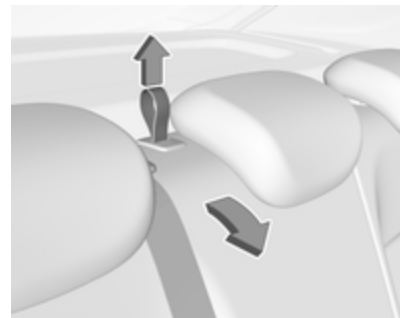
Üles pööramisel veenduge enne sõidu alustamist, et seljatoed on kindlalt fikseerunud. Vastasel korral võivad need põhjustada tugeva pidurdamise või kokkupõrke korral tervisekahjustusi või koorma või sõiduki vigastusi.



Keskmise istme turvavöö võib lukustuda, kui seljatugi liiga kiiresti üles tõsta. Rulli vabastamiseks suruge turvavöö sisse või tõmmake see välja umbes 20 mm võrra ja laske lahti.

Pakiruumi pikendus (tagaistme kolmeosaline seljatugi), Sports Tourer

- Pöörake tagumine keskmine käetugi üles.



- Tõmmake aasast ja klappige keskmise istme seljatugi alla.



- Sisestage välimiste turvavööde kinnituskeeled külgmisesse hoidikusse, et kaitsta turvavöösid kahjustuste eest (vt joonis).



- Tõmmake vabastushooba ühel või mõlemal välisküljel ja pöörake seljatoed istmepadjale.

⚠ Hoiatus

Kui keskmise istme seljatugi on juba alla klapitud, siis olge parempoolse välimise istekoha seljatoe langetamisel ettevaatlik. Seljatoe sisemise külje polt võib põhjustada kehavigastuse.



- Selle asemel võite tagaistme seljatoed pakiruumist välja klappida: tõmmake lüliti pakiruumi vasakult või paremalt külgseinalt, et tagaistme seljatoe vastav osa lahti klappida.

⚠ Hoiatus

Olge hoolikas, kui liigutate tagumisi seljatugesid pakiruumist. Seljatugi langeb alla märkimisväärse jõuga. Sellega kaasneb kehavigastuste oht, eriti lastel.

Veenduge, et tagaistmetele ei ole midagi kinnitatud ega istmepadjale midagi jäetud.

- Ülespööramiseks tõsta seljatoed püstasendisse, kuni need kuuldavalt oma kohale fikseeruvad.



Seljatoed on oma kohale fikseerunud, kui punased tähised mõlemal pool vabastushooba ei ole nähtavad.

⚠ Hoiatus

Üles pööramisel veenduge enne sõidu alustamist, et seljatoed on kindlalt fikseerunud. Vastasel korral võivad need põhjustada tugeva pidurdamise või kokkupõrke korral tervisekahjustusi või koorma või sõiduki vigastusi.



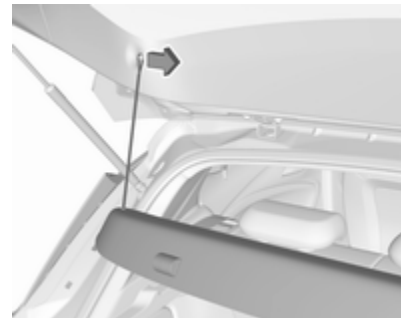
Keskmise istme turvavöö võib lukustuda, kui seljatugi liiga kiiresti üles tõsta. Rulli vabastamiseks suruge turvavöö sisse või tõmmake see välja umbes 20 mm võrra ja laske lahti.

Tagumine panipaik**Hoiukarp**

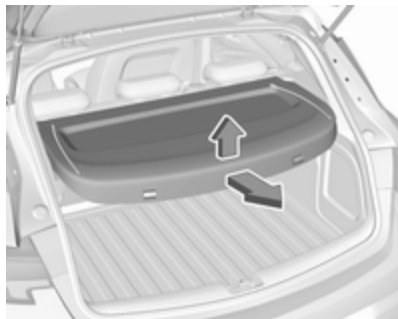
Hoiukarp asub pakiruumis. Hoiukarbile juurdepääsuks eemaldage kate. Pakiruumi põrandaaluse panipaiga kate ⇨ 81.

Pakiruumi kate

Kattele ei tohi asetada esemeid.

5-ukseline luukpära**Eemaldamine**

Haakige kinnitusrihmad tagaluugi küljest lahti.



Tõsta kate tagant üles ja lükata eest üles.

Eemaldada kate.

Paigaldamine

Ühendada kate külgmiste juhikutega ja pöörata alla. Kinnitage kinnitusrihmad tagaluugi külge.

Sports Tourer

Ruloo sulgemine

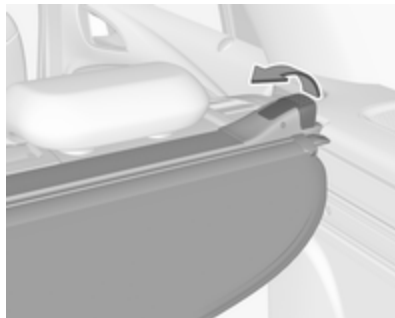
Tõmmake rulood käepidemest taha ja ülespoole, kuni see kinnitub külgmistesse hoidikutesse.

Ruloo avamine



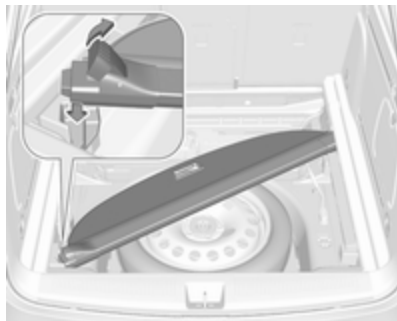
Tõmmake ruloo otsas olevat käepidet taha ja alla. Kate rullub automaatselt kokku.

Ruloo eemaldamine



Avage ruloo.

Tõmmake paremal asuv vabastushoob üles ja hoidke seda kinni. Tõstke rulood kõigepealt paremalt poolt ja eemaldage hoidikutest.



Kõik mootoriversioonid v.a CNG: eemaldatud rulood võib hoida tagumise põrandakatte all, nagu joonisel näidatud. Sisestage esmalt kokkurullitud kate vasak pool eesmise parempoolsesse süvendisse, tõmmake vabastushoob üles ja sisestage parem pool eesmise vasakpoolsesse süvendisse.

Pakiruumi põrandaaluse panipaiga kate ⇨ 81.

Ruloo paigaldamine

Sisestage ruloo vasak pool süvendisse, tõmmake seejärel vabastushoob üles ja hoidke seda kinni, sisestage ruloo parem pool süvendisse ja kinnitage.

Põrandaaluse panipaiga kaas

Ettevaatust

CNG-ga sõidukiversioonid: ärge hoidke ühtegi eset pakiruumi tagumise põrandakatte all.

Tagumine põrandakate

5-ukseline luukpära



Pakiruumi põrandaaluse panipaiga kaane saab eemaldada. Enne eemaldamist tõstke kaant tagantpoolt ja pöörake seda veidi ühelt küljelt.

Sports Tourer



Tõmmake käepidet ja klappige katte tagumine osa ette.



Tõstke kokkuklapitud kate üles tagaistme seljatugede taha.

Kinnitusaasad

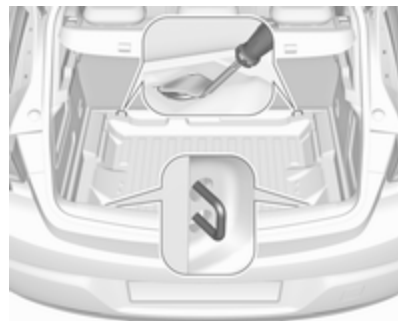
Kinnitusaasad on mõeldud esemete libisemise vältimiseks (nt kinnitusrihmade või pagasivõrgu abil).

5-ukseline luukpära

Kinnitusaasadele juurdepääsuks eemaldage esmalt põrandaaluse panipaiga kaas.



Varurattaga sõidukil asuvad eesmised kinnitusaasad külgeinte küljes.

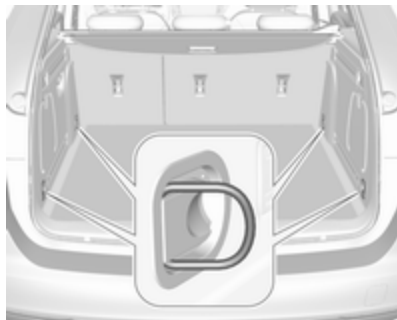


Rehviparanduskomplektiga sõidukil asuvad eesmised kinnitusaasad põrandaaluse panipaiga kaane all, tagaistme taga. Kinnitusaasadele juurdepääsuks avage kate kruvikeeraja abil. Sõiduki tööriistad ⇨ 259.

Pistke kruvikeeraja läbi katte (vt joonist) ja avage kate.

Kinnitusaasade ülesklappimiseks kasutage kruvikeerajat.

Sports Tourer



Eesmised ja tagumised kinnitusaasad asuvad külgeintel. Kasutamiseks klappige kinnitusaasad üles ja kui neid ei lähe vaja, siis alla.

Pagasisüsteem

FlexOrganizer on paindlik süsteem pakiruumi liigendamiseks.

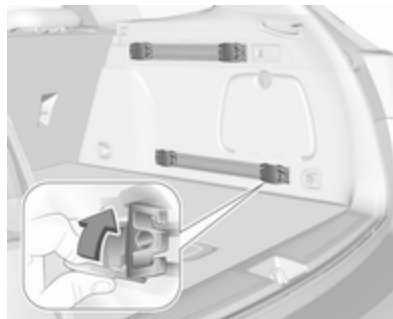
Süsteem koosneb:

- adapteritest
- võrktaskutest
- konksudest

- tööriistakast
- rihmakomplekt

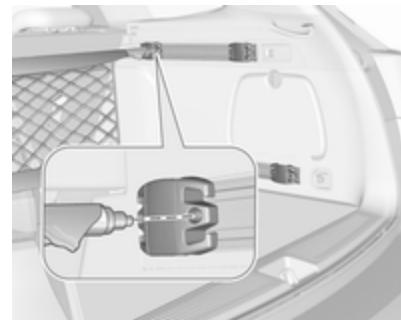
Komponendid kinnitatakse adapterite ja konksude abil kahe külgepaneelides oleva reelingu külge.

Adapterite paigaldamine reelingutele



Pöörata käepide lahti, seada adapter ülemisse ja alumisse reelingusoonde ning nihutada soovitud asendisse. Adapteri lukustamiseks pöörata käepidet ülespoole. Eemaldamiseks pöörata käepide allapoole ja lükata reelingult välja.

Muudetava asendiga eraldusvõrk

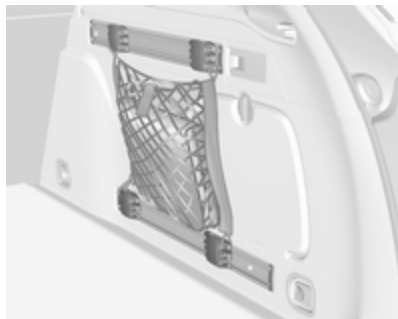


Paigaldada adapterid ettenähtud asendisse reelingutel. Panna võrguvarvad otsapidi kokku.

Paigaldamiseks lükata vardaid pisut kokku ja panna need adapterite vastavatesse avadesse.

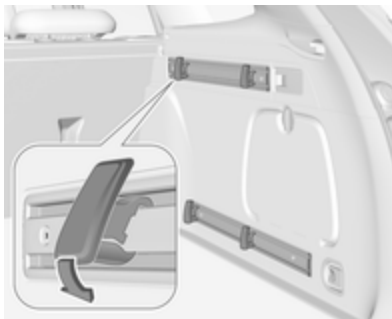
Äravõtmiseks suruda võrgu vardaid kokku ja võtta adapteritest välja.

Võrktasku



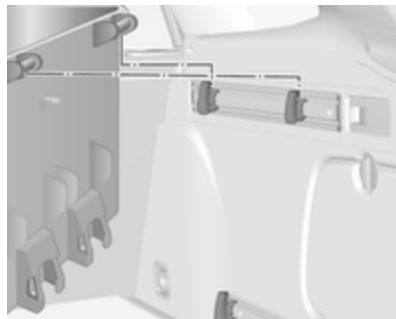
Paigaldada adapterid ettenähtud asendisse reelingutel. Võrktaskut saab riputada adapterite abil.

Konksude paigaldamine reelingutele

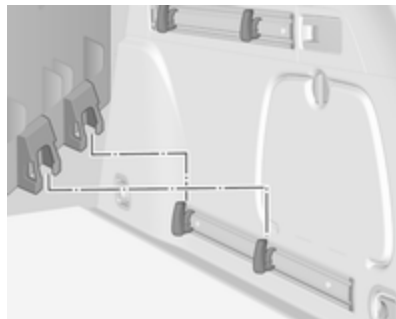


Paigaldada esmalt konks soovitud asendisse reelingu ülemises soones ja seejärel suruda alumisse soone. Eemaldamisel tõmmata konks esmalt välja ülemisest soonest.

Hoolduskast

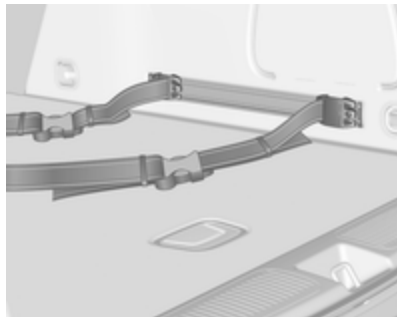


Paigaldada kaks konksu ülemisele reelingule. Paigaldada kasti ülemised kronsteinid pealtpoolt konksudesse.



Alternatiivselt võib mõlemad konksud paigaldada alumisele reelingule. Kinnitada kasti alumised kronsteinid pealtpoolt alumistesse konksudesse.

Rihmade komplekt



Kinnitada rihmade komplekti adapterid reelingule. Veenduda, et vöö ei oleks keerdus.

Rihmade komplektil on kaks lukku, mis tuleb avada.

Vööd saab pingutada.

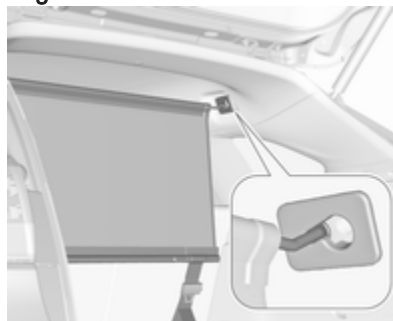
Turvavõrk

Sports Toureril on olemas turvavõrk, mille võib paigaldada tagaistmete taha, või juhul, kui tagaistmete seljatoed on alla keeratud, siis esiistmete taha.

Turvavõrgu taga ei tohi vedada sõitjaid.

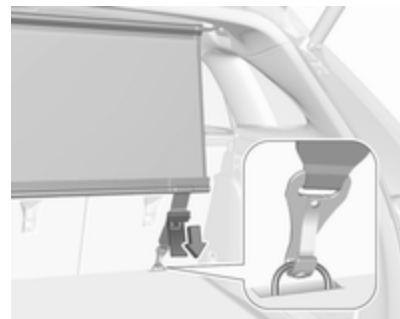
Paigaldamine

Tagaistmete taha



- Tagaistmete kohal katuseraamis on mõlemal küljel paigaldamisavad: riputage ja fikseerige võrgu varras ühele

küljele, suruge varras kokku ja riputage ja fikseerige teisele küljele.

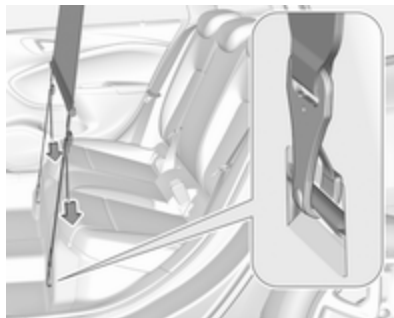


- Kinnitage turvavõrkude silmustena olevate rihmade konksud pörandaaluse panipaiga kaane alla tagaistmete taga. Silmustele juurdepääsu saamiseks avage pörandakatte perforeeritud osad mõlemalt poolt kruvikeerajaga ja klappide silmused üles. Kinnitage konksud silmuste külge.
- Pingutage mõlemat rihma, tõmmates lahtisest otsast.
- Tagaistme seljatoed tuleb üles tõsta.

Esiistmete taga

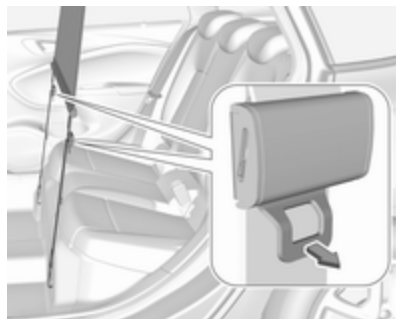


- Esiistmete kohal katuseraamis on mõlemal küljel paigaldamisavad: riputage ja fikseerige võrgu varras ühele küljele, suruge varras kokku ja riputage ja fikseerige teisele küljele.



- Kinnitage turvavõrkude silmustena olevate rihmade konksud tagaistmete ette pöranda külge. Silmustele juurdepääsu saamiseks vajutage mõlemalt poolt pörandakatte perforeeritud osadele. Kinnitage konksud silmuste külge.
- Pingutage mõlemat rihma, tõmmates lahtisest otsast.
- Suruge peatoed alla ja pöörake alla tagaistmete seljatoed ⇨ 73.

Eemaldamine



Rihmade vabastamiseks tõmmake lapatsit pinguti mõlemalt poolt. Vabastada konksud aasadest.

Vabastada turvavõrgu vardad katuseraami toenditest.

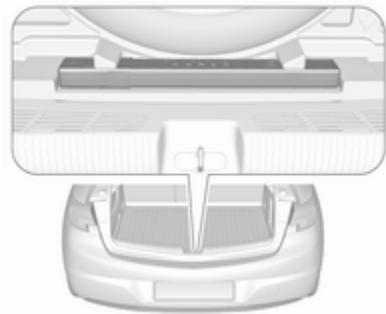
Rullida võrk üles ja kinnitada rihmaga.

Katte hoidmine

Kõik mootoriversioonid v.a CNG: eemaldatud turvavõrku ei saa hoida tagumise pörandakatte all ⇨ 81.

Ohukolmnurk

5-ukseline luukpära



Hoidke ohukolmnurka tagaluugi eesosas asuvas süvendis.

5-ukseline luukpära CNG-ga



Hoidke ohukolmnurka süvendis tagumise põrandakatte all.

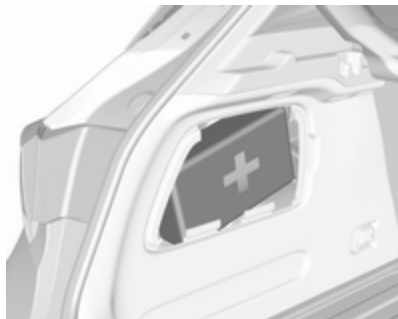
Sports Tourer



Hoidke ohukolmnurka süvendis tagumise põrandakatte all paremal või vasakul pool.

Esmaabikomplekt

Hoidke esmaabikomplekti vasaku külgsena panipaigas.



Joonisel on näidatud 5-ukseline luukpära.

Panipaiga avamiseks vabastage kate ja avage.



Joonisel on näidatud Sports Tourer.
Katte avamiseks pöörake nuppu.

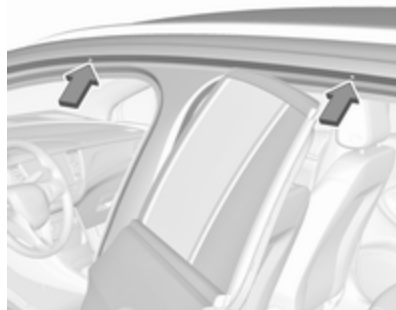
Katusepakiraam

Katuseraam

Ohutuse tagamiseks ja katuse kahjustumise vältimiseks on soovitatav kasutada sõidukile ettenähtud katusepakiraamisüsteemi. Lisateavet küsige hooldustöökojast.

Katusepakiraami paigaldamine

5-ukseline luukpära, Sports Tourer



Avada kõik uksed.

Kinnituspunktid on sõiduki kere iga ukse raamis.

Katuseraami paigaldamisel tuleb järgida selle tootja juhiseid.

Kui katuseraami ei kasutata, tuleb see eemaldada.

⚠ Hoiatus

Sports Tourer

Katusereeling on ainult stiilielement ja pole ette nähtud koorma kandmiseks. Katuseraami või teiste tarvikute paigaldamine pole lubatud. Kasutage ukseraamides ainult ettenähtud kinnituspunkte.

Koormusteave



- Rasked esemed pakiruumis tuleb paigutada vastu istmete seljatugesid. Veenduda, et seljatoed oleksid kindlalt fikseerunud, s.t vabastushoova juures küljel ei ole enam näha punaseid märgistusi. Kui esemeid saab virna laduda, tuleb raskemad esemed panna kõige alla.
- Vältige lahtiste esemete libisemist, kinnitades need kinnitusaasade küljes olevate rihmadega ⇨ 82.

- Pagas ei tohi ulatuda üle seljatugede ülemise serva.
- Sports Tourer: paigaldage turvavõrk, kui transpordite pakiruumis esemeid.
- Esemeid ei tohi asetada pakiruumi kattele ega armatuurlauale. Armatuurlaul olevat andurit ei tohi kinni katta.
- Pagas ei tohi takistada pedaalide, seisupiduri ega käigukangi tööd ega piirata juhi liikumisvabadust. Salongis ei tohi olla kinnitamata esemeid.
- Avatud pakiruumiga ei tohi sõita.

⚠ Hoiatus

Alati tuleb veenduda, et veos oleks sõidukis turvaliselt paigutatud. Vastasel juhul võivad esemed auto sisemuses lahti pääseda ja põhjustada inimvigastusi ja veose või sõiduki kahjustusi.

- Kandevoime on sõiduki lubatud täismassi (vt andmesildilt ⇨ 287) ja tühimagi vahel.

Kandevõime arvutamiseks sisestage oma sõiduki andmed kaalude tabelisse käesoleva käsiraamatu alguses.

EÜ tühimass sisaldab juhi (68 kg), pagasi (7 kg) ja kõikide vedelike (kütusepaak täidetud 90%) massi.

Valikvarustus ja lisaseadmed suurendavad tühimassi.

- Sõitmine katusele paigutatud esemetega suurendab sõiduki tundlikkust külgtuule suhtes ja mõjub kõrgema raskuskeskme tõttu kahjulikult sõiduki juhitavusele. Jaotada koormus ühtlaselt ja kinnitada pagas nõuetekohaselt hoiderihmadega. Rehvirõhk ja sõiduki kiirus tuleb kohandada koormustingimustega. Rihmu tuleb pidevalt kontrollida ja pingutada.

Ei tohi sõita kiiremini kui 120 km/h.

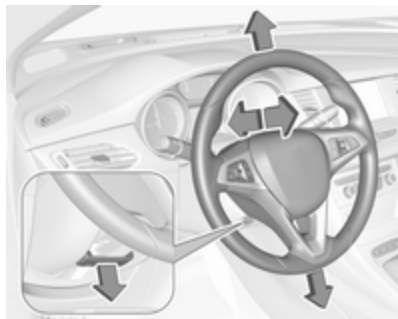
Lubatud katusekoormus on 75 kg. Katusekoormus on katusepakiraami ja koorma koondmass.

Näidikud ja juhtseadised

Juhtseadised	92	Suunatud	109	Kaugtuli	114
Rooli reguleerimine	92	Turvavöö kinnitamise meeldetuletus	110	Kaugtulede abifunktsioon	114
Juhtseadised roolil	92	Turvapadjad ja turvavööpingutid	110	LED-esituled	114
Soojendusega rool	93	Turvapadja väljalülitamine	111	Eesmised udutuled	115
Helisignaal	93	Akulaadimissüsteem	111	Tagumine udutuli	115
Klaasipuhasti harjad ja pesur	93	Töötörke märgutuli	111	Püsikiiruse regulaator	115
Tagaklaasi puhasti ja pesur	95	Piduri- ja sidurisüsteem	111	Adaptiivne püsikiiruse regulaator	115
Välistemperatuur	96	Elektriline seisupidur	111	Avastati eessõitev sõiduk	115
Kell	96	Elektrilise seisupiduri rike	112	Kiiruspiirang	115
Pistikupesad	99	ABS pidurisüsteem	112	Liiklusmärgiabi	116
Tuhatoosid	99	Käikude vahetamine	112	Uks lahti	116
Hoiatustuled, näidikud ja märgu- tuled	101	Pikivahe	112	Ekraanid	116
Näidikuplokk	101	Sõiduraja hoidmise režiim	112	Juhi infokeskus	116
Spidomeeter	104	Elektrooniline stabiilsuskontroll välja lülitatud	113	Infokraan	122
Läbisõidumöödik	105	Elektrooniline stabiilsuskontrolli- süsteem ja veojoukontrollisüs- teem	113	Teated sõiduki kohta	125
Päevasõidumöödik	105	veojoukontrollisüsteem välja lülitatud	113	Sõidukiteated	125
Tahhomeeter	106	Eelsoojendus	113	Hoiatussignaalid	125
Kütusetaseme näidik	106	Heitgaaside filter	113	Patarei pinge	126
Kütuse selektor	106	AdBlue	113	Sõiduki isikupärastamine	126
Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik	108	Rehvirõhu jälgimissüsteem	113	Telemaatikateenus	134
Hooldusnäidik	108	Mootoriõli surve	114	OnStar	134
Märgutuled	109	Madal kütusetase	114		
		Käivitustõkesti	114		
		Välisvalgustus	114		

Juhtseadised

Rooli reguleerimine



Vabastada hoob, reguleerida rooli, lukustada hoob ja veenduda, et see on täielikult lukustunud.

Rooli tohib reguleerida ainult siis, kui sõiduk ei liigu ja roolilukusti on vabastatud.

Juhtseadised roolil

Juhi infokeskust, teatavaid juhi abisüsteeme, Infotainment-süsteemi ja ühendatud mobiiltelefoni saab juhtida roolil paiknevate juhtseadiste abil.



Joonistel on kujutatud eri versioone.



Püsikiiruse regulaatorit ja kiiruspiirikut juhitakse nuppudega rooli vasakul küljel.

Lisaks võib esikokkupõrke hoiatust seadistada nuppudega rooli vasakul küljel.


Infotainment-süsteemi saab kasutada nuppudega rooli paremal küljel.

Juhi abisüsteemid ⇨ 189.

Täiendavat teavet vt infotainment-süsteemi kasutusjuhendist.

Soojendusega rool



Lülitage sisse vajutades .
Sisselülitatud olekut näitab nupul olev märgutuli.



Rooli soovitavad haardepiirkonnad soojendatakse kiiremini ja kõrgema temperatuurini kui muud alad.

Soojendust saab kasutada siis, kui mootor töötab, ja Autostopi ajal.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 167.

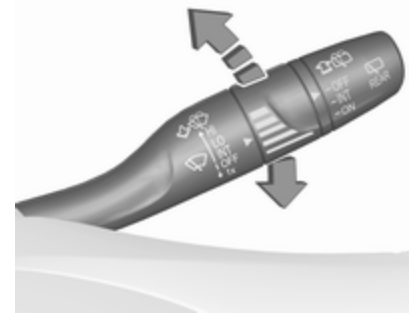
Helisignaali



Vajutada .

Klaasipuhasti harjad ja pesur

Muudetava intervalliga esiklaasipuhastid



- HI** : kiire puhastamine
- LO** : aeglane puhastamine
- INT** : intervalliga pühkimine
- OFF** : välja lülitatud

Esiklaasi puhastamiseks klaasipuhasti ühe käiguga tuleb hoob alla vajutada kuni asendini **1x**.

Jäätunud esiklaasi korral ei tohi klaasipuhasteid kasutada.

Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada.

Klaasipuhasti reguleeritav intervall



Klaasipuhasti hoob asendis **INT**.

Pühkimissageduse reguleerimiseks keerata seaderatast.

Vihmaanduriga esiklaasipuhastid



- HI** : kiire puhastamine
- LO** : aeglane puhastamine
- AUTO** : automaatpühkimine
vihmaanduri juhtimisel
- OFF** : välja lülitatud

Asendis **AUTO** tuvastab vihmaandur esiklaasile sadava veehulga ning reguleerib automaatselt esiklaasipuhastite kiirust.

Esiklaasi puhastamiseks klaasipuhasti ühe käiguga tuleb hoob alla vajutada kuni asendini **1x**.

Jäätunud esiklaasi korral ei tohi klaasipuhasteid kasutada.

Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada.

Vihmaanduri reguleeritav tundlikkus



Klaasipuhasti hoob asendis **AUTO**.

Pöörake seaderatast vihmaanduri tundlikkuse reguleerimiseks.



Hoida anduriala vaba tolmust, porist ja jääst.

Vihmaanduri funktsiooni võib sisse või välja lülitada sõiduki isikupärastamise alt.

Valige sobiv seadistus infokraani **Settings (Seaded)**, **Vehicle (Sõiduk)** kaudu.

Infokraan ⇨ 122.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Esiklaasipesur



Tõmmata hooba. Esiklaasile pihustatakse puhastusvedelikku ja puhasti puhhib mõne korra.

Klaasipesuvedelik ⇨ 239.

Tagaklaasi puhasti ja pesur

Tagaklaasipuhasti



Tagaklaasipuhasti kasutamiseks keerake otsalülitit.

OFF : välja lülitatud

INT : pausidega pühkimine

ON : töötamine pidevreežiimil

Jäätunud tagaakna korral mitte kasutada.

Autopesulas tuleb klaasipuhastid välja lülitada.

Tagaklaasipuhasti lülitub automaatselt sisse, kui esiklaasipuhasti ja tagasikäik on sisse lülitatud.

Selle funktsiooni sisse- või väljalülitatust on võimalik muuta menüüs **Settings (Seaded)** infokraanil.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Tagaklaasipesur



Vajutada hooba.

Tagaklaasile pihustatakse klaasipuhastusvedelikku ja klaasipuhasti pühib mõne korra.

Tagaklaasipesur lülitatakse välja, kui vedeliku tase on madal.

Klaasipesuvedelik ⇨ 239.

Välistemperatuur

Temperatuuri langus kuvatakse kohe ja temperatuuri tõus pärast viiteaega.



Joonisel on toodud näidis.



Ice Possible.
Drive
with Care

Kui välistemperatuur langeb temperatuurini 3 °C, kuvatakse juhi infokeskuses hoiatusteade.

⚠ Hoiatus

Teepind võib olla jäine juba siis, kui näidik näitab vaid mõne kraadi üle 0 °C.

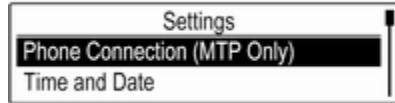
Kell

Kuupäeva ja kellaaega kuvatakse infokraanil.

Infokraan ⇨ 122.

Graafiline infonäidik

Vastava helimenüü avamiseks vajutage nuppu **MENU**.



Valida **Time and Date** (Kellaeg ja kuupäev).

Kellaaja seadmine

Vastava alammenüü kuvamiseks valige **Set Time** (Määra kellaeg).

Valige ekraani allservast **Auto Set** (Automaatne seadmine). Aktiveerige **On - RDS** (Sees - RDS) või **Off** (Manual) (Väljas (käsitsi)).

Kui valitud on **Off** (Manual) (Väljas (käsitsi)), muutke tunde ja minuteid.

Kellaaja režiimi valimiseks vajutage korduvalt ekraani allosas nuppu **12-24 HR** (12-24 H).

Kui on valitud 12-tunnine režiim, kuvatakse kolmandas veerus AM või PM. Valida soovitud variant.

Kuupäeva seadmine

Vastava alammenüü kuvamiseks valige **Set Date** (Määra kuupäev).

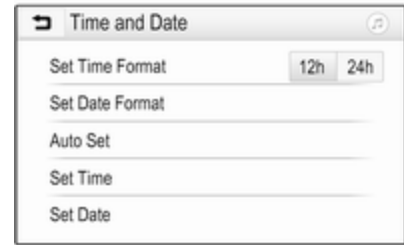
Valige ekraani allservast **Auto Set** (Automaatne seadmine). Aktiveerige **On - RDS** (Sees - RDS) või **Off** (Manual) (Väljas (käsitsi)).

Kui valitud on **Off** (Manual) (Väljas (käsitsi)), võite muuta kuupäevasätteid.

7" Värviline infonäidik

Vajutage nuppu  ja siis valige **Settings** (Seaded).

Vastava alammenüü kuvamiseks valige **Time and Date** (Kellaeg ja kuupäev).



Set Time Format (Määra kellaaja vorming)

Soovitud kellaajavormingu valimiseks puudutage ekraaninuppe **12 h** või **24 h**.

Set Date Format (Määra kuupäeva vorming)

Soovitud formaadi määramiseks valige **Set Date Format** (Määra kuupäeva vorming) ja seejärel leidke alammenüüst soovitud suvand.

Auto Set (Automaatne seadmine)

Kellaaja ja kuupäeva automaatse või käsitsi seadmise määramiseks valige **Auto Set** (Automaatne seadmine).

Kellaaja ja kuupäeva automaatseks seadmiseks valige **On - RDS (Sees - RDS)**.

Kellaaja ja kuupäeva käsitsi seadmiseks valige **Off - Manual (Väljas - käsitsi)**. Kui suvandi **Auto Set (Automaatne seadmine)** väärtuseks on **Off - Manual (Väljas - käsitsi)**, muutuvad alamenüü valikud **Set Time (Määra kellaeg)** ja **Set Date (Määra kuupäev)** kasutatavaks.

Kellaaja ja kuupäeva seadmine

Kellaaja ja kuupäeva sätete muutmiseks valige **Set Time (Määra kellaeg)** või **Set Date (Määra kuupäev)**.

Sätete muutmiseks valige + ja -.

8" Värviline infonäidik

Vajutage ☰ ja valige seejärel ikoon **Settings (Seaded)**.

Valida **Time and Date (Kellaeg ja kuupäev)**.

Kellaaja seadmine

Vastava alammenüü kuvamiseks valige **Set Time (Määra kellaeg)**.



Valige ekraani allservast **Auto Set (Automaatne seadmine)**. Aktiveerige **On - RDS (Sees - RDS)** või **Off - Manual (Väljas - käsitsi)**.

Kui valitud on **Off - Manual (Väljas - käsitsi)**, võite tunde ja minuteid muuta nupuga ^ või v.

Kellaaja vormingu määramiseks puudutage paremal küljel valikut **12-24 h**.

Kui on valitud 12-tunnine režiim, kuvatakse kolmandas veerus AM või PM. Valida soovitud variant.

Seada kuupäev

Vastava alammenüü kuvamiseks valige **Set Date (Määra kuupäev)**.

Märkus

Kui kuupäevateavet antakse automaatselt, pole see menüüsuvand saadaval.

Valige ekraani allservast **Auto Set (Automaatne seadmine)**. Aktiveerige **On - RDS (Sees - RDS)** või **Off - Manual (Väljas - käsitsi)**.

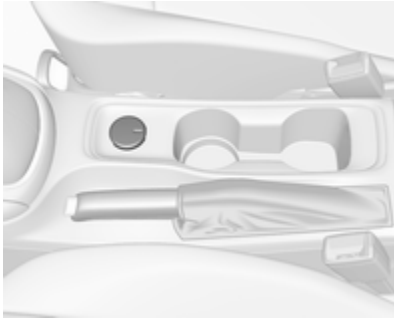
Kui valitud on **Off - Manual (Väljas - käsitsi)**, võite kuupäeva muuta nupuga ^ või v.

Kellaaja kuvamine

Vastava alammenüü kuvamiseks valige **Clock Display (Kellaaja näidik)**.

Menüüdes digitaalkella kuvamise väljalülitamiseks valige **Off (Välja lülitatud)**.

Pistikupesad



12 V pistikupesa asub keskkonsoolil. Süüte väljalülitamisel lülitatakse see pistikupesa välja.

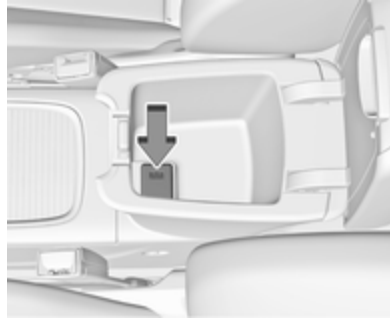
Maksimaalset võimsustarvet 120 W ei tohi ületada.

Ühendatud elektrilised lisaseadmed peavad vastama standardis DIN VDE 40 839 kehtestatud elektromagnetilise ühilduvuse nõuetele.

Ei tohi ühendada mitte mingisuguseid vooluandvaid seadmeid (nt elektrilised laadimisseadmeid või akusid).

Pistikupesi ei tohi kahjustada ebasobivate pistikute kasutamisega. Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 167.

USB-pordid



Sõltuvalt Infotainment-süsteemist asub esiistmete vahel üks või kaks USB-porti seadmete laadimiseks. Neil portidel on ka andmeühendus Infotainment-süsteemiga. Lisateavet leiab Infotainment-süsteemi juhendist.

USB-laadimispesa



Keskkonsooli taga asuvad kaks USB-porti ainult seadmete laadimiseks.

Iga pesa annab 2,1 amprit voolu viie volti juures.

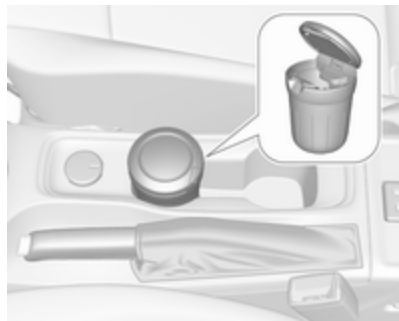
Märkus

Pesad tuleb alati hoida puhtad ja kuivad.

Tuhatoosid

Ettevaatust

Kasutada ainult tuha jaoks ja mitte kergesti süttiva prügi jaoks.



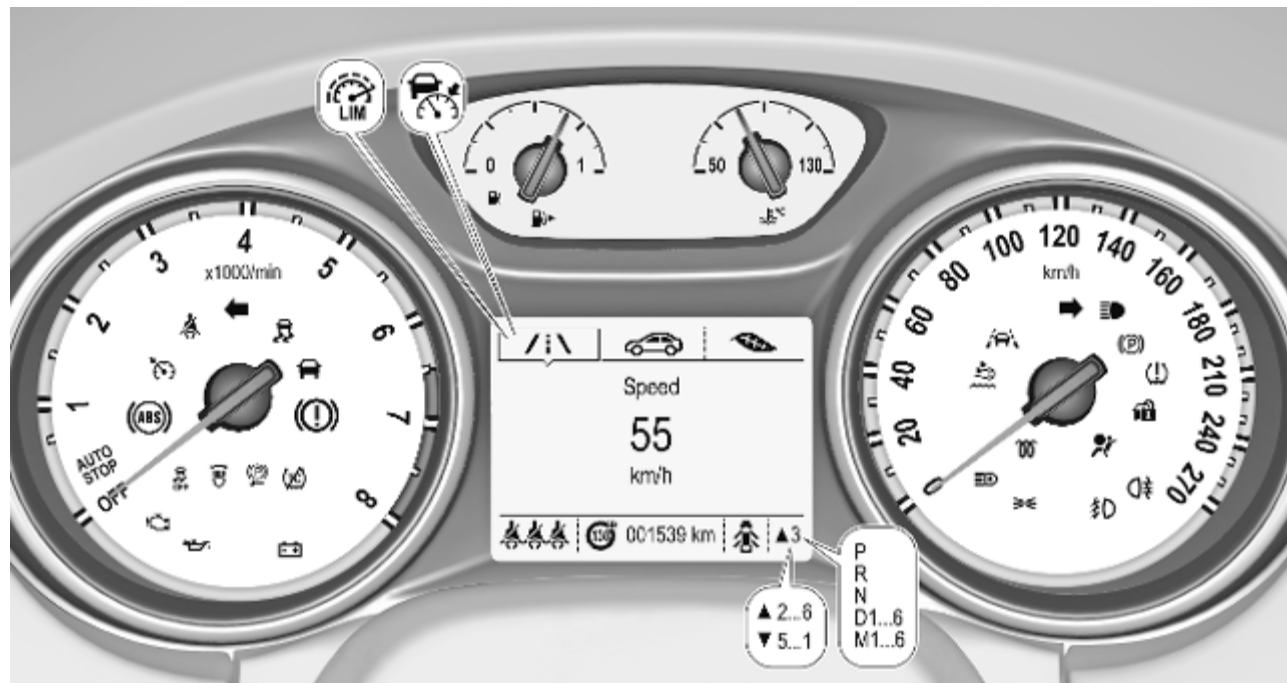
Äravõetava tuhatosi võib paigutada topsihoidlisse.

Hoiatustuled, näidikud ja märgutuled

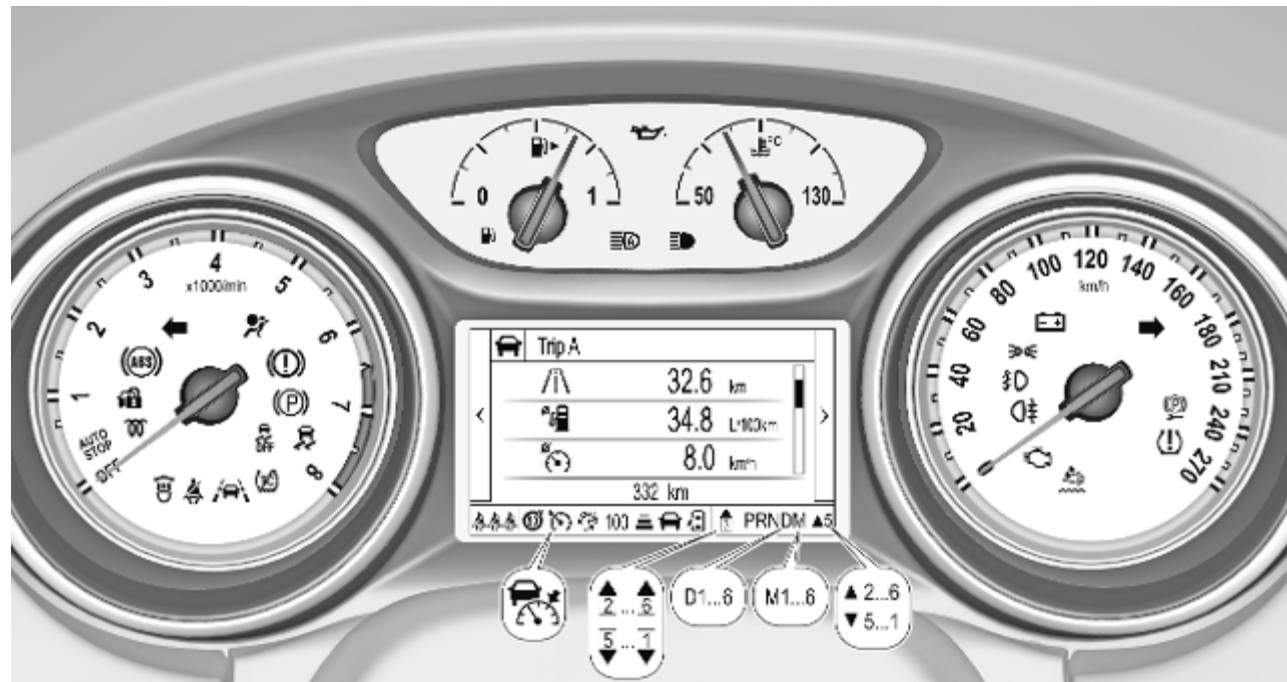
Näidikuplokk

Olenevalt versioonist on saadaval
kaks näidikuplokki:

Kesktaaseme näidikuplokk



Kõrgtaseme näidikuplokk



Ülevaade

- ↔ Suunatuli ↔ 109
- 🚗 Turvavöö kinnitamise meeldetuletus ↔ 110
- 🚗 Turvapadjad ja turvavööpingutid ↔ 110
- 🚗 Turvapadja väljalülitamine ↔ 111
- 📁 Akulaadimissüsteem ↔ 111
- 🚗 Töötörke märgutuli ↔ 111
- 🚗 Piduri- ja sidurisüsteem ↔ 111
- Ⓟ Elektriline seisupidur ↔ 111
- Ⓟ Elektrilise seisupiduri rike ↔ 112
- Ⓜ ABS-i pidurisüsteem ↔ 112
- ▲ Käikude vahetamine ↔ 112
- 🚗 Pikivahe ↔ 112
- 🚗 Sõiduraja hoidmise režiim ↔ 112
- 🚗 Elektrooniline stabiilsuskontroll on välja lülitatud ↔ 113
- 🚗 Elektrooniline stabiilsuskontroll ja veojõukontrolli süsteem ↔ 113
- 🚗 Veojõukontrollisüsteem välja lülitatud ↔ 113
- 🚗 Eelsoojendus ↔ 113
- 🚗 AdBlue ↔ 113
- 🚗 Rehvirõhu jälgimissüsteem ↔ 113
- 🚗 Mootoriõli surve ↔ 114
- 🚗 Madal kütusetase ↔ 114
- 🚗 Käivitustõkesti ↔ 114
- 🚗 Välisvalgustus ↔ 114
- 🚗 Kaugtuli ↔ 114
- 🚗 Kaugtulede abifunktsioon ↔ 114
- 🚗 LED-esituled ↔ 114
- 🚗 Udutuli ↔ 115
- 🚗 Tagumine udutuli ↔ 115
- 🚗 Püsikiiruse regulaator ↔ 115 / adaptiivne püsikiiruse regulaator ↔ 115

- 🚗 Adaptiivne püsikiiruse regulaator ↔ 115
- 🚗 Avastati eessõitev sõiduk ↔ 115
- 🚗 Kiiruspiirang ↔ 115
- 🚗 Liiklusmärgiabi ↔ 116
- 🚗 Uks on lahti ↔ 116

Spidomeeter



Näitab sõiduki kiirust.

Läbisõidumõõdik



Kogu läbisõit kuvatakse km-tes.

Päevasõidumõõdik

Pardaarvuti lehel kuvatakse läbisõit pärast viimast lähtestamist.

Päevasõidumõõdik loendab läbisõitu kuni 9999 km ja alustab siis uuesti 0-st.

Erinevate sõitude jaoks on valitavad kaks päevasõidumõõdiku lehekülge.

Kesktaase näidikuplokk



Valige $/i \setminus$, vajutades suunatuude hooval **Menu**. Pöörake suunatuude hooval olevat seadeketast ja valige $/i \setminus 1$ või $/i \setminus 2$. Kumbagi päevasõidumõõdiku lehekülge saab lähtestada eraldi, vajutades mõned sekundid suunatuude hooval **SET/CLR** vastava menüü kuvamise ajal.

Kõrgtaseme näidikuplokk



Valige avakuval leheküljele **Info (Teave)** üksus . Valige leheküljele **Trip A (Päevasõidumõõdik A)** või **Trip B (Päevasõidumõõdik B)** roolinupuga \checkmark .

Kumbagi päevasõidumõõdikut saab lähtestada eraldi, kui süüde on sees: valige vastav lehekülge, vajutage $>$. Kinnitamiseks vajutage \checkmark .

Juhi infokeskus \rightarrow 116.

Tahhomeeter



Näitab mootori pöörlemissagedust. Kõikide käikude korral tuleb nii palju, kui võimalik, sõita madala mootori pöörlemiskiirusega.

Ettevaatust

Kui osuti on hoiatuspiirkonnas, on mootori maksimaalset lubatud pöörlemiskiirust ületatud. Mootor on ohus.

Kütusetaseme näidik




Näitab kütusetaset või gaasi (CNG) kogust paagis sõltuvalt kasutusel olevast töörežiimist.

Nool näitab, kummal pool asub tankeluur.

Kahekütuseliste motorite korral kuvatakse juhi infokeskuses kütusetaset kütuseliigi jaoks, mis pole praegu kasutusel. Kütusetaseme näidikul näidatakse praegu kasutatava kütusetüübi kütusetaset.

Märgutuli  põleb, kui kütust on vähe.

Kahekütuseliste motorite korral: Bensini kasutamisel süttib märgutuli  enne, kui osuti jõuab punasele alale.

Kui  vilgub, tuleb kohe tankida.


Mitte kunagi ei tohi sõita kütusepaagi tühjenemiseni.

Paaki jäänud kütuse tõttu võib paagi täitmiseks vajalik kütusekogus olla ettenähtud mahust väiksem.

Kütuseselektor

Maagaasi kasutamine (CNG)



Bensini ja maagaasi kasutamise vahel ümberlülitamiseks vajutage .

Märgutule olek näitab kehtivat töörežiimi.

- märgutuli ei põle : bensiini kasutamine
- märgutuli põleb : töötamine maagaasiga
- LED vilgub umbes viis sekundit : valitud on kütuserežiimi vahetamine, kuid ümberlülitamine pole võimalik
- märgutuli vilgub : toimub kütuserežiimi vahetamine, vilkumine lõpeb, kui üleminek on lõpetatud

Suure koormuse korral (nt suur kiirendus, sõitmine täisgaasiga) pole ümberlülitamine võimalik.

Kui valikulüliti kasutatakse mitu korda lühikese ajavahemiku jooksul, lülitub sisse ümberlülituse tõkestamine. Mootori kasutatav töörežiim püsib. Tõkestamine jääb aktiivseks kuni süüte väljalülitamiseni.

Bensiini kasutamisel võib eeldada väikest võimsus- ja pöördemomendikadu. Seetõttu tuleb vastavalt kohandada oma sõidustiili, nt möödasõidu ajal, ja sõiduki suuri koormusi (nt koormusi pukseerimise ajal).

Mootori käivitamisel kasutab sõiduk bensiini ja seda isegi teatavates maagaasi kasutamise töörežiimides. Bensiini kulu maagaasi kasutamise töörežiimis võib sõltuda sõidukäitumisest (nt suur koormus või pukseerimine). Madala kütusetaseme korral kuvatakse vastav teade, mis tuletab meelde tankimisvajadust.

Märkus

Tagage alati piisava bensiinihulga olemasolu paagis.

Gaasimootori kütus ⇨ 226.

Kütuserežiimi sundvahetus

Maagaasi paak tühjeneb

Niipea, kui maagaasi paak on tühi, rakendub automaatselt bensiini kasutamine. Töötamist

maagaasirežiimis pole käsitsi niikaua võimalik sisse lülitada, kuni on tuvastatud maagaasiga tankimine.

Enne bensiinisüsteemi tühjaks saamist kuvatakse hoiatusteade ja seda ei saa tühistada.

Bensiinipaak tühjeneb, samal ajal kui maagaas on saadaval

Kui järelejäanud bensiini tase paagis langeb alla teavat taset, lülitatakse automaatselt sisse töötamine maagaasiga, kui paagis on piisavalt maagaasi. Bensiini kasutamisrežiimi pole võimalik käsitsi sisse lülitada.

Enne kui mõlemad kütusesüsteemid saavad tühjaks, kuvatakse hoiatusteade ja seda ei saa tühistada.

Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik



Näitab jahutusvedeliku temperatuuri.

- 50 : mootori töötemperatuur ei ole veel saavutatud
- kesk- : normaalne töötemperatuur
- mine piirkond
- 130 : temperatuur liiga kõrge

Ettevaatust

Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge, tuleb sõiduk peatada ja mootor välja lülitada. Oht mootorile. Kontrollida jahutusvedeliku taset.

Hooldusnäidik

Mootoriõli vahetamise vajaduse jälgimise süsteem annab teada, millal vahetada mootoriõli ja filtrit. Õli ja filtri vahetuse vajadusele vastav läbisõit võib sõiduoludest sõltuvalt märgatavalt erineda.

Kui süsteemi arvutuste kohaselt tuleb varsti mootoriõli vahetada, kuvatakse juhi infokeskuses **Change Engine Oil Soon (Vahetada varsti mootoriõli)**.

Lasta mootoriõli ja filtrit hooldustöökojas vahetada ühe nädala jooksul või 500 km sõitmise järel (varasem sündmus).

See võib olla täiendav mootoriõli ja filtri vahetus või korralise hoolduse osa.

Remaining
Oil Life

100%

Õli ülejäänud kasutusea menüüd kuvatakse juhi infokeskuses ⇨ 116.



Valige kesktaseme ekraanilt menüü **Seaded**, vajutades suunatuledge hooval nuppu **MENU**. Lehekülje **Remaining Oil Life (Õli kasutuskestuse jääk)** valimiseks keerake seadeketast.



Kõrgtaseme ekraanilt valige menüü **Info (Teave)**, vajutades roolinuppu <. Vajutage ∨ lehe **Remaining Oil Life (Õli kasutuskestuse jääk)** valimiseks. Õli ülejäänud kasutusega kuvatakse protsentides.

Lähtesta

Kesktaseme ekraani puhul vajutage lähtestamiseks mõni sekund suunatuledge hoova nuppu **SET/CLR**. Süüde peab olema sisse lülitatud, kuid mootor seisatud.

Kõrgtaseme ekraani puhul vajutage alamkausta avamiseks roolinuppu >. Valige **Reset (Lähtesta)** ja kinnitage, vajutades mitu sekundit ✓. Süüde peab olema sisse lülitatud, kuid mootor seisatud.

Korraliku töö tagamiseks tuleb süsteem lähtestada iga kord, kui mootoriõli vahetatakse. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

Järgmine hooldus

Juhi infokeskuses kuvatakse teade, mis näitab, kuna on nõutav sõiduki hoolduse läbiviimine. Laske hooldustööd teha hooldustöökogas ühe nädala jooksul või pärast 500 km läbimist (varasem sündmus).

Hooldusinfo ⇨ 284.

Märgutuled

Kirjeldatud märgutulesid ei ole kõikidel sõidukitel. Kirjeldus kehtib kõigi näidikuversionide kohta. Märgutulede asukohad võivad olenevalt seadmetest varieeruda. Süüte sisselülitamisel süttib enamik märgutulesid hetkeks töökatsetusena.

Märgutule värvuste tähendused:

- punane : oht, oluline meeldetuletus
- kollane : hoiatus, info, rike
- roheline : sisselülitamise kinnitus
- sinine : sisselülitamise kinnitus
- valge : sisselülitamise kinnitus

Vt kõiki indikaatoreid eri näidikuplokkides ⇨ 101.

Suunatud

Roheline sümbol ⇄ põleb või vilgub.

Põleb lühidalt

Seisutuled on sisse lülitatud.

Vilgub

Suunatuli või ohutuled on sisse lülitatud.

Kiire vilkumine: suunatule või vastava kaitsme rike, haagise suunatule rike.

Lambi vahetamine ⇨ 243, kaitsmed ⇨ 253.


Suunatud ⇨ 145.

Turvavöö kinnitamise meeldetuletus

Esiistmete turvavööde kinnitamise meeldetuletus

Juhiistme  põleb või vilgub näidikuplokis.



Kui kaassõitja istmel istub reisija, põleb või vilgub laekonsoolil punane sümbol .


Põleb

Pärast süüte sisselülitamist kuni turvavöö kinnitamiseni.

Vilgub

Pärast mootori käivitamist maksimaalselt 100 sekundiks kuni turvavöö kinnitamiseni.

Tagaistmete turvavööde olek (kesktaseme infonäidikuga sõidukid)

 vilgub pärast mootori käivitamist juhi infokeskuses valgelt või hallilt.

Põleb valgelt

Turvavöö pole kinnitatud.

Hall sümbol põleb


Turvavöö on kinnitatud.

Vilgub valgelt või hallilt

Kinnitatud turvavöö vabastati.

Turvavöö kinnitamine ⇨ 57.

Tagaistmete turvavööde olek (kõrgtaseme infonäidikuga sõidukid)

 põleb pärast mootori käivitamist juhi infokeskuses roheliselt või hallilt või vilgub kollaselt.

Hall sümbol põleb

Turvavöö pole kinnitatud.

Roheline sümbol põleb

Turvavöö on kinnitatud.

Kollane sümbol vilgub


Kinnitatud turvavöö vabastati.

Turvavöö kinnitamine ⇨ 57.

Turvapadjad ja turvavööpingutid

 näitab punast.

Kui süüde on sisse lülitatud, süttib märgutuli umbes neljaks sekundiks. Kui see ei sütti, ei kustu nelja sekundi pärast või süttib sõidu ajal, on turvapadjasüsteemis rike. Pööruda abisaamiseks hooldustöökotta. Turvapadjad ja turvavööeelpingutid ei pruugi avari korral rakenduda.

Turvavööeelpingutite või turvapadjade rakendumist näitab pidevalt põlev .

⚠ Hoiatus

Lasta rikke põhjus
hooldustöökojas kohe kõrvaldada.

Turvavõeelpingutid,
turvapadjasüsteem ⇨ 56, ⇨ 58.

Turvapadja väljalülitamine

☹️ põleb kollaselt.

Juhi kõrvalistme turvapadi on sisse
lülitatud.

☹️ põleb kollaselt.

Juhi kõrvalistme turvapadi on välja
lülitatud.

Turvapadja väljalülitamine ⇨ 63.

Akulaadimissüsteem

🔋 näitab punast.

Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja
kustub varsti pärast mootori
käivitumist.

Süttib mootori töötamise ajal

Peatuda, lülitada mootor välja.
Sõiduki akut ei laeta. Mootori jahutus
võib olla katkestatud. Pidurivõimendi
ei tavitse olla kasutatav. Pöörduda
abi saamiseks hooldustöökohta.

Töötörke märgutuli

Kollane sümbol 🚗 põleb või vilgub.

Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja
kustub varsti pärast mootori
käivitumist.

Süttib mootori töötamise ajal

Rike heitmekäitlussüsteemis.
Heitmete lubatud piirväärtused
võivad olla ületatud.

Heitgaaside filtrit ei ole võib-olla
võimalik puhastada.

Pöörduda kohe abi saamiseks
hooldustöökohta.

Vilgub mootori töötamise ajal

Rike, mis võib põhjustada
katalüüsneutralisaatori kahjustumist.
Lasta seguklappi lõdvemaks, kuni
vilkumine lõpeb. Pöörduda kohe abi
saamiseks hooldustöökohta.

Piduri- ja sidurisüsteem

Punane sümbol 🚗 põleb.

Piduri- ja sidurivedeliku tase on liiga
madal, kui käsitsi seisupidurit ei
rakendata ⇨ 240.

⚠ Hoiatus

Peatuda. Reisi ei tohi jätkata.
Pöörduda hooldustöökoja poole.

Põleb, kui rakendatakse käsitsi
seisupidur ja süüde on sisselülitatud
⇨ 184.

Elektriline seisupidur

Punane sümbol 🚗 põleb või vilgub.

Põleb

Elektriline seisupidur on rakendatud ⇨ 184.

Vilgub

Elektriline seisupidur ei ole täielikult rakendatud või vabastatud. Vajutage piduripedaali ja püüdke süsteem lähtestada, vabastades esmalt elektrilise seisupiduri ja rakendades selle seejärel uuesti. Kui (P) jääb vilkuma, ei tohi sõidukiga sõita ja abi saamiseks tuleb pöörduda hooldustöökotta.

Elektrilise seisupiduri rike

Kollane sümbol (P) põleb või vilgub.

Põleb

Elektriline seisupidur töötab vähendatud võimsusega ⇨ 184.

Vilgub

Elektriline seisupidur on hooldusrežiimis. Lähtestamiseks seisake sõiduk, rakendage elektriline seisupidur ja vabastage pidur.

⚠ Hoiatus

Lasta rikke põhjus
hooldustöökogas kohe kõrvaldada.

ABS pidurisüsteem

(ABS) põleb kollaselt.

Süttib mõneks sekundiks pärast süüte sisselülitamist. Süsteem on töövalmis, kui märgutuli kustub.

Kui märgutuli ei kustu mõne sekundi möödudes või kui see süttib sõidu ajal, on ABS-is rike. Pidurisüsteem säilitab töövõime ka ilma ABS-i juhtimiseta.

ABS-i pidurisüsteem ⇨ 183.

Käikude vahetamine

Ekraanile ilmub ▲ või ▼ koos kõrgema või madalama käigu numbriga, kui süsteem soovib kütuse säästmiseks lülitada sisse kõrgema või madalama käigu.

Pikivahe

(P) näitab täidetud tulpade abil esikokkupõrke hoiatuse ajastustundlikkuse pikivahe sätet. Esikokkupõrke hoiatus ⇨ 201.

Sõiduraja hoidmise režiim

(P) põleb roheliselt või kollaselt või vilgub kollaselt.

Roheline sümbol põleb

Süsteem on sisse lülitatud ja kasutusvalmis.

Põleb kollane sümbol

Sõiduk läheneb tuvastatud sõiduraja tähisele ilma vastavat suunatuld kasutamata.

Kollane sümbol vilgub

Süsteem tuvastab sõidurajalt olulise väljakaldumise.

Sõiduraja hoidmise režiim ⇨ 221

Elektrooniline stabiilsuskontroll välja lülitatud

☞ põleb kollaselt.

Süsteem on välja lülitatud.

Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem ja veojõukontrollisüsteem

Kollane sümbol ☞ põleb või vilgub.

Põleb

Süsteemis on rike. Sõitu on võimalik jätkata. Sõltuvalt teepinnast võib sõidustabiilsus siiski halveneda.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Vilgub

Süsteem on aktiivselt rakendatud. Mootori võimsus võib automaatselt väheneda ja sõiduk võib automaatselt vähesel määral pidurdada.

Elektrooniline stabiilsuskontroll
☞ 187, veojõukontrolli süsteem
☞ 186.

Veojõukontrollisüsteem välja lülitatud

☞ põleb kollaselt.

Süsteem on välja lülitatud.

Eelsoojendus

☞ põleb kollaselt.

Diiselmootori eelsoojendus on sisse lülitatud. Lülitub sisse ainult madala välistemperatuuri korral. Käivitage mootor pärast märgutule kustumist.

Heitgaaside filter

Kollane sümbol ☞ põleb või vilgub.

Heitgaaside filter vajab puhastamist.

Jätkata sõitu kuni ☞ kustumiseni.

Võimalusel ei tohi lasta mootori pöörlemisskiirusel langeda alla 2000 p/min.

Põleb

Heitgaaside filter on täitunud. Käivitada puhastusprotsess kohe, kui võimalik.

Vilgub

Filter on lõpuni täitunud. Käivitada puhastusprotsess viivitamatult, et vältida mootori kahjustamist.

Heitgaaside filter ☞ 172, peatumis-/käivitamissüsteem ☞ 167.

AdBlue

Kollane sümbol ☞ vilgub.

AdBlue tase on madal. Mootori käivitamise tõkestamise vältimiseks lisage lähimal ajal AdBlue'd.

AdBlue ☞ 173.

Rehvirõhu jälgimissüsteem

Kollane sümbol ☞ põleb või vilgub.

Põleb

Rehvirõhu vähenemine. Peatuda kohe ja kontrollida rehvirõhku.

Vilgub

Rike süsteemis või on paigaldatud ilma rõhuandurita rehvi (nt varuratas). 60–90 sekundi pärast jääb märgutuli põlema. Pöörduda hooldustöökohta.

Mootoriõli surve

 näitab punast.

Süttib, kui süüde on sisse lülitatud, ja kustub varsti pärast mootori käivitumist.

Süttib mootori töötamise ajal

Ettevaatust

Mootori määrimine võib olla katkestatud. See võib kaasa tuua mootori kahjustuse ja/või vedavate rataste blokeerumise.


1. Vajutada sidur alla.
2. Valige neutraalne käik.
3. Eemaldada liiklusvoost nii kiiresti kui võimalik ilma teisi sõidukeid segamata.
4. Lülitada süüde välja.

Hoiatus

Väljalülitatud mootori korral on pidurdamiseks ja roolimiseks vaja märksa suuremat jõudu.

Autostopi toimimise ajal on piduriservoseade endiselt kasutatav.

Võtit ei tohi enne sõiduki täielikku peatumist eemaldada, vastasel juhul võib ootamatult rakenduda roolilukusti.

Lülitage mootor välja ja laske sõiduk töökotta pukseerida  237.

Madal kütusetase

Kollane sümbol  põleb või vilgub.

Põleb


Tase kütusepaagis on liiga madal.

Vilgub

Kütus on ära kasutatud. Tankida kohe. Mitte kunagi ei tohi sõita paagi tühjenemiseni.

Tankimine  226.

Katalüüsneutralisaator  173.

Õhu väljalaskmine diislikütuse süsteemist  242.


Käivitustõkesti

Kollane sümbol  vilgub.

Käivitustõkesti rike. Mootorit ei saa käivitada.


Välisvalgustus

Roheline sümbol  põleb.

Välisvalgustus on sisse lülitatud  139.


Kaugtuli

Sinine sümbol  põleb.

Põleb, kui kaugtuled on sisse lülitatud või esitulede vilgutamise ajal  140.

Kaugtulede abifunktsioon

Roheline sümbol  põleb.

Kaugtulede abifunktsioon on sisse lülitatud, vt LED-esitulede teavet  141.

LED-esituled

Kollane sümbol  põleb või vilgub.


Põleb

Rike süsteemis.

Pöörduda abisaamiseks
hooldustöökotta.

Vilgub

Süsteem on üle läinud
sümmeetrilistele lähituledele.

Pärast süüte sisselülitamist vilgub
märgutuli  ligikaudu neli sekundit
sümmeetriliste esilaternate
meeldetuletamiseks ⇨ 141.

Eesmised udutuled

Roheline sümbol  põleb.

Eesmised udutuled on sisse lülitatud
⇨ 146.

Tagumine udutuli

Kollane sümbol  põleb.

Tagumine udutuli on sisse lülitatud
⇨ 146.

Püsikiiruse regulaator

 põleb valgelt või roheliselt.

Põleb valgelt

Süsteem on sisse lülitatud.


Roheline sümbol põleb

Püsikiiruse regulaator on aktiivne.
Valitud kiirust näidatakse juhi
infokeskuses.

Püsikiiruse regulaator ⇨ 189.

**Adaptiivne püsikiiruse
regulaator**

 põleb valgelt või roheliselt.


 süttib juhi infokeskuses.

Valge sümbol  põleb

Süsteem on sisse lülitatud.

Roheline sümbol  põleb

Adaptiivne püsikiiruse regulaator on
aktiveeritud.

Kui adaptiivne püsikiiruse regulaator
on sisse lülitatud või aktiivne,
kuvatakse juhi infokeskus  koos
seatud kiirusega.

Adaptiivne püsikiiruse regulaator
⇨ 193.

Avastati eessõitev sõiduk

 põleb roheliselt või kollaselt.

Roheline sümbol põleb

Avastati samal rajal ees sõitev
sõiduk.

Põleb kollane sümbol

Kaugus eessõitva sõidukini muutub
liialt väikseks või läheneb teine
sõiduk liialt kiiresti.

Adaptiivne püsikiiruse regulaator
⇨ 193, esikokkupõrke hoiatus
⇨ 201.


Kiiruspiirang

 põleb valgelt või roheliselt.

Põleb valgelt

Süsteem on sisse lülitatud.

Roheline sümbol põleb

Kiiruspiirang on aktiivne. Seatud
kiirust kuvatakse sümboli  juures.

Kiirusepiirik ⇨ 191.

Liiklusmärgiabi

☺ kuvab avastatud liiklusmärke märgutuledena.

Liiklusmärgiabi ⇨ 218.

Uks lahti

☹ näitab punast.

Uks või tagaluuk on avatud.

Ekraanid

Juhi infokeskus

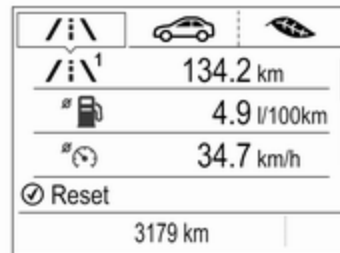
Juhi infokeskus asub näidikuplokis.

Olenevalt versioonist ja näidikuplokist on juhiinfokeskus saadaval kesk- või kõrgtaseme ekraanina.

Juhi infokeskus näitab varustusest sõltuvalt järgmist teavet:

- üldist ja päevasõidumöödikut
- sõiduki teave
- sõidu/kütuse teave
- sõitmise ökonoomsusteave
- sõiduki- ja hoiatusteateid
- audio- ja Infotainmenti teavet
- telefoniteavet
- navigatsiooniteavet
- sõiduki seaded

Kesk- ja kõrgtaseme ekraan



Menüüde ja funktsioonide valik

Menüüsid ja funktsioone on võimalik valida suunatudlede lülitushooval olevate nuppudega.



Põhimenüüde vahetamiseks või alammenüüst järgmisele kõrgemale menüütasandile naasmiseks vajutage **MENU**.

Seadetta keeramisega valige peamenüü alammenüü või seadke arväärtus.

Funktsiooni valimiseks ja kinnitamiseks vajutage **SET/CLR**.

Sõiduki- ja hooldusteaded ilmuvad vajaduse korral juhi infokeskuses hüpikakendena. Kinnitage teated vajutades **SET/CLR**. Sõidukiteated
 ⇨ 125.

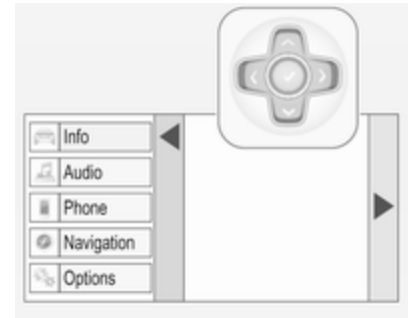
Peamenüü

Põhimenüüd on järgmised:

- Päevasõidumõõdiku/kütuse teave, kuvatakse /i\ valimisel (vt kirjeldust allpool).
- Sõiduki teave, kuvatakse 🚗 valimisel (vt kirjeldust allpool).
- Ökonoomsusteave, kuvatakse 🍃 valimisel (vt kirjeldust allpool).

Mõned kuvatavatest funktsioonidest erinevad sõitva ja paigalseisva sõiduki korral ning mõned funktsioonid on aktiivsed ainult sõitmisel.

Kõrgtaseme ekraan



Menüüde ja funktsioonide valik

Menüüsid ja funktsioone võib valida rooli paremal poolel asuvate nuppude kaudu.



- Peamenüü lehe avamiseks vajutage <.
- Valige ^ või v abil peamenüü.
- Kinnitage peamenüü lehte ✓ abil.

Kui peamenüü leht on valitud, vajutage alamlehtede valimiseks ^ või v.

- Valitud alamlehel järgmise kausta avamiseks vajutage >.
- Funktsioonide valimiseks või vajaduse korral arväärtuse seadmiseks vajutage ^ või v.
- Funktsiooni valimiseks ja kinnitamiseks vajutage ✓.

Sõiduki- ja hooldusteaded ilmuvad vajaduse korral juhi infokeskuses hüpikakendena.

Kinnitage teated vajutades ✓.

Sõidukiteated ⇨ 125.

Peamenüü

Põhimenüüd on järgmised:

- Päevasõidumõõdiku/kütuse teave, kuvatakse **Info (Teave)** valimisel (vt kirjeldust allpool).
- Audioteave, kuvatakse **Audio** valimisel (vt kirjeldust allpool).
- Telefoni teave, kuvatakse **Phone (Telefon)** valimisel (vt kirjeldust allpool).
- Navigatsiooniteave, kuvatakse **Navigation (Navigeerimine)** valimisel (vt kirjeldust allpool).
- Sõiduki teave, kuvatakse **Options (Suvandid)** valimisel (vt kirjeldust allpool).


Mõned kuvatavatest funktsioonidest erinevad sõitva ja paigalseisva sõiduki korral ning mõned funktsioonid on aktiivsed ainult sõitmisel.

Sõidu / kütuse teabe menüü, /i \ või Info

Allpool on esitatud kõikide võimalike infomenüü lehtede loend. Osa neist ei pruugi olla teie sõidukis saadaval. Osa funktsioone kuvatakse olenevalt ekraanist sümbolite abil.

Lehe valimiseks keerake seadeketast või vajutage ^ või v:

- Päevasõidumõõdik 1/2 või A/B
- Keskmine kütusekulu
- Keskmine kiirus
- Numbriline kiirus
- Sõiduulatus
- Hetke kütusekulu
- Õli järelejäänud kasutusiga
- Rehvirõhk
- Liiklusmärgiabi
- Pikivahe
- Ajaldi
- Välisõhu temperatuur
- AdBlue tase


Kesktaaseme ekraanil kuvatakse lehed Õli järelejäänud tööiga, Rehvirõhk, Liiklusmärgiabi ja Eesmise vahekauguse näit Sõiduki teabe menüüs, valige .

Päevasõidumõõdik 1/2 või A/B

Päevasõidumõõdik näitab teatavast lähtestamisest alates registreeritud läbisõitu.

Päevasõidumõõdik teostab arvestust kuni läbisõiduni 9999 km ja alustab siis uuesti 0-st.


Kesktaaseme ekraani lähtestamiseks vajutage mõne sekundi jooksul **SET/CLR**.

Kõrgtaseme ekraani lähtestamiseks vajutage > ja kinnitage  abil.

Päevasõidumõõdiku lehtedel 1/A ja 2/A oleva teabe saab lähtestada eraldi, kui vastav leht on aktiivne.

Average Fuel Consumption (Keskmine kütusekulu)


Keskmise kütusekulu kuvamine. Mõõtmise võib igal ajal lähtestada ning see algab vaikimisi väärtusest.

Kesktaaseme ekraani lähtestamiseks vajutage mõni sekund nuppu **SET/CLR**, kesk- ja kõrgtaseme ekraanil vajutage > ja kinnitage  abil.

Kahekütuseliste mootoritega sõidukite korral: Kuvatakse valitud režiimi (CNG või bensiin) keskmist kütusekulu.

Keskmine kiirus

Keskmise kiiruse kuvamine. Mõõtetulemuse saab igal ajahetkel nullida.

Kesktaaseme ekraani lähtestamiseks vajutage mõni sekund nuppu **SET/CLR**, kesk- ja kõrgtaseme ekraanil vajutage > ja kinnitage  abil.


Numbriline kiirus



Hetkkiiruse numbriline näit.

Sõiduulatus

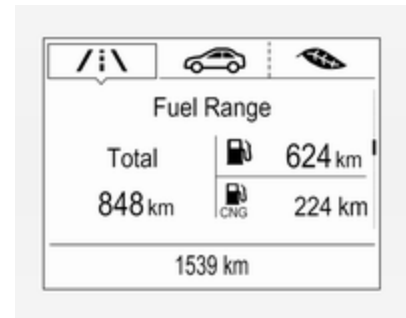
Sõiduulatus arvutatakse kütuse hetketaseme ja hetkekulu põhjal. Kuvatakse keskmisi väärtusi.

Pärast tankimist värskendatakse sõiduulatus automaatselt pärast lühikest viivitust.

Kui kütusetase paagis on madal, ilmub ekraanile teade ja süttib kütusetaseme näidiku märgutuli .

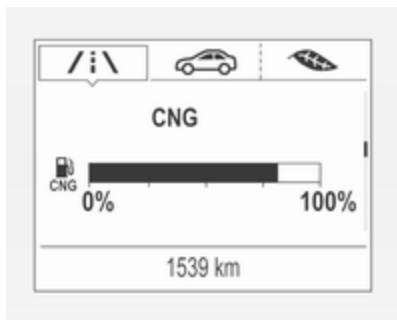
Kui kütusepaaki tuleb kohe tankida, kuvatakse hoiatusteade, mis jääb ekraanile. Lisaks vilgub kütusetaseme näidiku märgutuli   114.

Sõiduulatus vastavalt kütusele, kahekütuseline mootor



Ligikaudse summaarse sõiduulatus kuvamine ja eraldi kummagi kütusepaagi (CNG ja bensiin) kohta. Kui emmas-kummas paagis on kütusetase madal, kuvatakse vastavas osas **Low (Madal)**.

Kütusetase, kahekütuseline mootor



Kahekütuseliste mootorite korral kuvatakse juhi infokeskuses kütusetaset kütuseliigi jaoks, mis pole praegu kasutusel.

Instantaneous Fuel Consumption (Kütuse hetkekulu)

Kütuse hetkekulu kuvamine.

Kahekütuseliste mootoritega sõidukite korral: Kuvatakse valitud režiimi (CNG või bensiin) kütuse hetkekulu.

Remaining Oil Life (Öli kasutuskestuse jääk)

Näitab öli hinnangulist järelejäänud kasutusiga. Arv protsentides tähendab öli hetkel järelejäänud kasutusiga ⇨ 108.

Tyre Pressure (Rehvirõhk)

Kontrollib sõidu ajal kõikide rataste rõhku ⇨ 262.

Liiklusemärgiabi

Kuvab tuvastatud liiklusemärgi parajasti läbitaval teelõigul ⇨ 218.

Following Distance (Vahekauguse järgimine)

Kuvab vahemaa eessõitva sõidukiga sekundites ⇨ 203. Kui adaptiivne püsikiiruse regulaator on aktiivne, kuvatakse sellel lehel selle asemel pikivahe seadistust.

Ajaldi

Alustamiseks ja lõpetamiseks vajutage ✓. Lähtestamiseks vajutage > ja kinnitage lähtestamist.

Välisõhu temperatuur

Praeguse välistemperatuuri kuvamine.

AdBlue

Kuvab AdBlue taset.

Ökorežiimi infomenüü,

- Põhitarvitid
- Ökonoomsuse suundumus
- Ökonoomsuse indeks

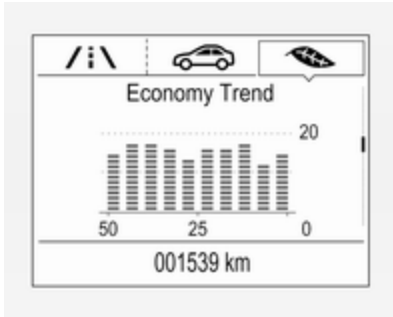
Kõrgtaseme ekraanil kuvatakse lehed Põhitarvitid, Ökonoomsuse suundumus ja Ökonoomsuse indeks menüüs Sõidu/kütuse teave, valige **Info (Teave)**.

Top Consumers (Põhitarvitid)

Hetkel sisselülitatud suurimate tarvitite loend kuvatakse kahanevas järjekorras. Kuvatakse potentsiaalne kütusesääst.

Teatud sõiduolude korral aktiveerib mootor tagaklaasi soojenduse automaatselt, et suurendada mootori koormust. Sellisel juhul on tagaklaasi soojendus üks suurimatest energiatarvititest, ilma et juht oleks seda aktiveerinud.

Economy Trend (Säästusuundumus)



Näitab keskmise kütusekulu kujunemist 50 km jooksul. Täidetud segmendid näitavad tarbimist 5 km kaupa ning maastiku või sõidukäitumise mõju kütusekulule.

Ökonoomsuse indeks

Keskmist kütusekulu kuvatakse ökonoomsuse skaalal. Ökonoomseks sõiduks kohandage oma sõidustiili nii, et indikaator jääks rohelisele alale. Mida rohkem indikaator punase poole liigub, seda suurem on kütusekulu. Samaaegselt näidatakse keskmist kulunäitajat.

Sõltuvalt sõiduki versioonist näitab ökonoomsuse indeks väärtusi päevasõidumõõdiku lehe A/1 põhjal või lähtuvalt praegusest sõidutsüklist. Viimasel juhul lähtestatakse indikaator järgmisel süüte sisselülitamisel.

Menüü Audio

Audiomenüü võimaldab sirvida muusikat, valida lemmikute seast või muuta audioallikat.

Vt infotainment-süsteemi juhendit.

Menüü Phone (Telefon)

Telefonimenüü võimaldab hallata ja teha telefonikõnesid, sirvida kontaktides või teha käed-vabad kõnesid.

Vt infotainment-süsteemi juhendit.

Menüü Navigation (Navigeerimine)

Navigeerimismenüü võimaldab saada teejuhiseid.

Vt infotainment-süsteemi juhendit.

Sõidu/kütuse teabe menüü, või Suvandid

Allpool on esitatud kõikide võimalike lisamenüüde loend. Osa neist ei pruugi olla teie sõidukis saadaval. Osa funktsioone kuvatakse olenevalt ekraanist sümboliga.

Lehe valimiseks keerake seadeketast või vajutage \wedge või \vee ja järgige alammenüüdes antud juhiseid:

- Ühikud
- Infolched
- Kiiruse ületamise hoiatus
- Rehvikoormus
- Tarkvara teave

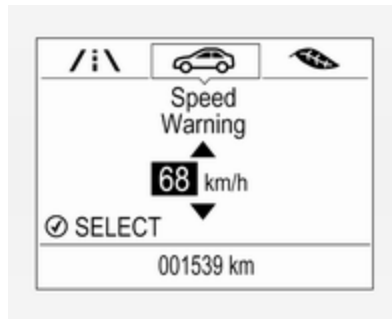
Ühikud

Kui kuvatakse ühikud, vajutage **SET/CLR** või **>**. Tolli- või meetermöödustiku ühikute valimiseks keerake reguleerimisratast või vajutage nuppu **✓**. Kinnitamiseks valige **SET/CLR** või **✓**.

Infolehed

Kui kuvatakse infolehti, vajutage **>**. Kuvatakse kõikide infomenüü valikute loend. Valige infolehel kuvatavaid funktsioone **✓** vajutamise teel. Valitud lehtedel on märkeruudus **✓**. Mittenähtavatel funktsioonidel on märkeruut tühi. Vt **Infomenüü** eespool.

Kiiruse ületamise hoiatus



Kiiruse ületamise hoiatusfunktsioon hoiatab juhti määratud kiiruse ületamisel.

Kiiruse ületamise hoiatuse seadmiseks valige lehe kuvamisel **SET/CLR** või **>**. Väärtuse valimiseks ja muutmiseks keerake seadeketast või vajutage nuppu **^** või **✓**. Kiiruse seadmiseks vajutage nuppu **SET/CLR** või **✓**. Pärast kiiruse seadmist võib selle funktsiooni välja lülitada, vajutades selle lehe vaatamisel nuppu **SET/CLR** või **✓**.

Valitud piirkiiruse ületamisel kuvatakse hüpikhoiatus koos helisignaaliga.

Tyre Load (Rehvi koormus)

Võite valida rehvirõhu kategooria vastavalt tegelikule rehvirõhule **⇨ 262**.

Tarkvara teave

Kuvab avatud lähtekoodiga tarkvara teabe.

Infokraan

Infokraan asub armatuurlaual näidikuploki lähedal.

Olenevalt sõiduki konfiguratsioonist on sõidukil

- Graafiline infonäidik või
- Puuetundlik 7-tolline värviline infonäidik või
- Puuetundlik 8-tolline värviline infonäidik

Sõidukil on puuetundliku ekraaniga **7" värviline infonäidik**.

Sõidukil on puutetundliku ekraaniga **8" värviline infonäidik**.

Infoekraanid näitavad järgmist teavet:

- aeg ⇨ 96
- välistemperatuur ⇨ 96
- kuupäev ⇨ 96
- Infotainment-süsteem, vt kirjeldust Infotainment-süsteemi kasutusjuhendist
- tahavaatekaamera kujutis ⇨ 216
- parkimisabi juhised ⇨ 207
- navigeerimine, vt kirjeldust Infotainment-süsteemi kasutusjuhendist
- süsteemi teated
- sõiduki isikupärastamise seaded ⇨ 126

Graafiline infonäidik



Ekraani sisselülitamiseks vajutage .

Peamenüü lehe valimiseks vajutage **MENU**.

Menüülehekülje valimiseks keerake nuppu **MENU**.

Valiku kinnitamiseks vajutage **MENU**.


Menüüst väljumiseks seadistust muutmata vajutage **BACK**.

7-tolline värviline infonäidik

Menüüde ja seadete valik

Menüüd ja seaded on kasutatavad ekraani kaudu.




Ekraani sisselülitamiseks vajutage .

Avalehe kuvamiseks vajutage .

Puudutage soovitud menüüikooni sõrmega.

Valiku kinnitamiseks puudutage vastavat ikooni.

Järgmisele kõrgemale menüütasemele naasmiseks puudutage valikut .

Avalehele naasmiseks vajutage .

Lisateavet leiate Infotainment-süsteemi juhendist.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

8-tolline värviline infonäidik

Menüüde ja seadete valik

Ekraani juhtimiseks on kolm võimalust:

- ekraani all olevate nuppudega
- puudutades sõrmega puutekraani
- kõnetuvastuse abil

Nupuga juhtimine



Ekraani sisselülitamiseks vajutage .

Avalehe kuvamiseks vajutage .

Menüüikooni või funktsiooni valimiseks või alammenüü loendis liikumiseks keerake nuppu **MENU**.



Valiku kinnitamiseks vajutage **MENU**.

Menüüst väljumiseks seadistust muutmata vajutage **BACK**.

Avalehele naasmiseks vajutage .

Lisateavet leiate Infotainment-süsteemi juhendist.


Puutekraani kasutamine

Ekraan peab olema nupu  abil sisse lülitatud. Avalehe valimiseks vajutage nuppu .

Puudutage sõrmega vajalikku menüü kuvamise ikooni või funktsiooni.

Pikemat alammenüüd kerige sõrmega üles või alla.

Kinnitage vajalikku funktsiooni või valikut puudutamiseга.

Puudutage ekraanil , et väljuda menüüst sätet salvestamata.

Avalehele naasmiseks vajutage .

Lisateavet leiate Infotainment-süsteemi juhendist.

Kõnetuvastus

Vt kirjeldust Infotainment-süsteemi juhendist.

Sõiduki isikupärastamine  126.

Parkimisteenuse režiim

Teatavad juhi infokeskuse ja infoekraani funktsioonid võivad olla mõningatele juhtidele piiratud. Pakiruum lukustatakse ja seda ei saa lukustusest vabastada.

Lisateavet leiate Infotainment-süsteemi juhendist.

Teated sõiduki kohta

Sõidukiteated

Teated kuvatakse juhi infokeskuses, mõnel juhul koos hoiatussignaali.



Vajutage kesktaseme ekraanil teate kinnitamiseks sunnatulede hoova nuppu **SET/CLR**.



Vajutage kõrgtaseme ekraanil teate kinnitamiseks roolinuppu ✓.

Sõiduki- ja teenindusteated

Teated sõiduki kohta kuvatakse tekstina. Järgida teadetes esitatud juhiseid.

Teated värvilisel infonäidikul

Mõned tähtsad teated võivad ilmuvad lisaks ka värvilisele infoekraanile. Mõned teated kuvatakse hüpikaknana ainult mõneks sekundiks.

Hoiatussignaalid

Kui üheaegselt ilmub mitu hoiatust, antakse ainult üks hoiatussignaal.

Mootori käivitamisel või sõidu ajal

Kinnitamata turvavööde hoiatussignaal on muude hoiatussignaalide suhtes prioriteetne.

- Kui turvavöö ei ole kinnitatud.
- Kui mõni uks või tagaluuk ei ole sõidu alustamisel täielikult suletud.
- Teatud kiiruse ületamisel, kui seisupidur on rakendatud.
- Kui adaptiivne püsikiiruse regulaator lülitub automaatselt välja.
- Kui lähenetakse eessõitvale sõidukile liiga lähedale.
- Kui ületatakse programmeeritud kiirust või kiirusepiirangut.
- Kui juhi infokeskuse ekraanile ilmub hoiatusteade.
- Kui elektroonilist võtit ei ole salongis.

- Kui parkimisabisüsteemi andur tuvastab objekti.
- Soovimatu rajavahetuse korral.
- Kui heitgaaside filter on lõpuni täitunud.
- Kui elektriajamiga tagaluugi ohutusfunktsioon tuvastab liikumisalal takistusi.

Kui sõiduk on peatatud ja/või juhiuks on avatud

- Välistuled põlevad.

Olekus Autostop

- Kui juhiuks avatakse.
- Kui automaatse käivitumise üks tingimustest pole täidetud.

Patarei pinge

Kui sõiduki aku pinge on madal, ilmub juhi infokeskusesse hoiatusteade.

1. Lülitage välja elektritarvitid, mis ei ole ohutuks sõiduks vajalikud, nt istmesoojendus, tagaakna soojendus või muud põhitarvitid.
2. Sõiduki aku laadimiseks sõitke mõnda aega ilma mootorit seiskamata või kasutage laadijat.

Hoiatusteade kaob, kui mootorit on kaks korda käivitatud, ilma et pinge langeks.

Kui sõiduki akut ei saa laadida, laske rikke põhjus kõrvaldada hooldustöökojas.

Sõiduki isikupärastamine

Sõiduki kasutust saab isikupärastada seadete muutmisega infonäidikul.

Mõned eri juhtide isiklikud seaded saab salvestada sõiduki iga võtme jaoks eraldi. Salvestatud seaded ⇨ 24.

Olenevalt sõiduki varustustasemest ja asukohariigi nõuetest ei pruugi mõned allkirjeldatud funktsioonid olla teie sõidukil kasutatavad.

Mõned funktsioonid kuvatakse või on kasutatavad ainult töötava mootori korral.

Isiklikud seaded

Graafiline infonäidik

Vastava menüü avamiseks vajutage nuppu **MENU**.

Valige **Settings (Seaded)**, liikuge loendis ja valige **Vehicle Settings (Sõidukiseaded)**



Vastavates alammenüüdes on võimalik muuta järgmisi seadeid:

Vehicle Settings (Sõidukiseaded)

- **Climate and Air Quality (Kliima ja õhu kvaliteet)**

Auto Fan Max Speed (Ventilaatori automaatne max kiirus): Muudab automaatrežiimil töötava kliimaseadme õhuvoolu tugevust sõitjateruumis.

Auto Heated Seats (Automaatne istmesoojendus): Istmesoojenduse automaatne sisselülitamine.

Auto Demist (Automaatne kuivatamine): Esiklaasi

kuivatamisele kaasaaitamine, valides automaatselt vajalikud seaded ja automaatse kliimaseadmerežiimi.

Auto Rear Demist (Tagaklaasi automaatne kuivatamine):

Tagaklaasi soojenduse automaatne sisselülitamine.

- **Park Assist / Collision Detection (Parkimisabi / kokkupõrke hoiatus)**

Forward Collision Alert (Esikokkupõrke hoiatus):

Esikokkupõrke hoiatuse sisse- või väljalülitamine.

Collision Preparation (Ettevalmistus kokkupõrkeks):

Aktiveerib või desaktiveerib sõiduki pidurdusautomaatika peatse kokkupõrkeohtu korral. Valikud on järgmised: süsteem kasutab ennetavat pidurdamist, hoiatussignaali kõlamine või süsteemi täielik väljalülitamine.

Park Assist (Parkimisabi): parkimisabisüsteemi sisse- ja väljalülitamine. Aktiveerimine on valitav koos või ilma ühendatud haagise haakeseadiseta.

Go Notifier (Mineku meeldetuletus): aktiveerib või inaktiveerib meeldetuletuse ärasõiduks, kui adaptiivne püsikiiruse regulaator hoiab sõidukit paigal.

Side Blind Zone Alert (Pimeala-hoiatus): Külgmise pimedada nurga hoiatuse sisse- või väljalülitamine.

- **Comfort Settings (Mugavusseaded)**

Auto Memory Recall (Automaatne mälust lugemine):

Muudab sätteid elektrilise ajamiga istmete reguleerimise salvestatud sätete väljakutsumiseks.

Easy Exit Driver Seat (Mugav lahkumine juhiistmelt): Lülitab elektriajamiga istmelt lahkumise lihtsustamise funktsiooni sisse või välja.

Chime Volume (Helisignaali tugevus): Hoiatussignaali tugevuse muutmine.

Personalisation by Driver (Juhipoolne isikupärastamine):

Isikupärastamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine.

Rain Sense Wipers (Vihmaanduriga klaasipuhastid): Vihmaanduriga automaatse klaasipuhasti sisse- ja väljalülitamine.

Rear Auto Wipe in Reverse (Automaatne tagaklaasi puhasti tagurdamisel): Tagaklaasipuhasti automaatne sisse- ja väljalülitamine tagasikäigu sisselülitamisel.

- **Exterior Ambient Lighting (Välisvalgustus)**

Exterior lighting by unlocking (Välisvalgustus lukustuse avamisel): Lülitab sisenemisvalgustuse sisse või välja.

Duration upon exit of vehicle (Kestus pärast sõidukist väljumist): Väljumisvalgustuse sisse- ja väljalülitamine ning kestuse muutmine.

Left or Right Hand Traffic (Vasak- või parempoolne liiklus): Vasak-

või parempoolse liikluse tulede vahetamine.

Adaptive Forward Lighting (Adaptiivsed esituled): LED-esitulede funktsioonisätete muutmine.

- **Power Door Locks (Elektrijamiga ukسلukud)**

Stop door lock if door open (Peata ukسلukustus, kui uks on avatud): Uste lukustamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine avatud ukse korral.

Auto Door Lock (Uste automaatne lukustamine): Pärast süüte sisselülitamist uste automaatse lukustamise funktsiooni sisse- või väljalülitamine.

Delayed Door Lock (Uste lukustamine viivitusega): Uste viivitusega lukustamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine. See funktsioon viivitab uste tegeliku lukustamisega, kuni kõik ukسل on suletud.

- **Remote Lock, Unlock, and Start (Kauglukustus, lukustusest avamine ja käivitamine)**

Remote Unlock Feedback (Kaugjuhtimispuldiga lukustuse avamise tagasiside): Lukustuse avamisel ohutulede vilgutamise sisse- ja väljalülitamine.

Remote Lock Feedback (Kaugjuhtimispuldiga lukustamise tagasiside): Sõiduki lukustamisel tagasiside andmise viisi muutmine.

Remote Door Unlock (Uste lukustuse avamine kaugjuhtimispuldiga): Seade muutmine nii, et lukustuse avamisel avaneb ainult juhiuks või kõik sõiduki ukسل.

Auto Relock Doors (Automaatne uste taaslukustamine): Sõiduki ukسل avamata lukustuse avamisel automaatse taaslukustamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine.

Remote Window Operation (Akende kaugjuhtimine): Kaugjuhtimispuldiga juhitavate elektriakende sisse- või väljalülitamine.

Passiivne ukse lukustusest vabastamine: Seade muutmine nii, et lukustuse avamisel avaneb ainult juhiuks või kõik sõiduki ukсед.

Passive Door Lock (Uste passiivne lukustamine):

Passiivse lukustamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine. Kui kõik ukсед on suletud ja elektrooniline võti ei asu autos, siis lukustab see funktsioon auto mõne sekundi möödudes automaatselt.

Remote Left in Vehicle Alarm (Kaugjuhtimispuldi sõidukisse unustamise alarm):

Elektroonilise võtme sõidukisse jätmise hoiatussignaali sisse- või väljalülitamine.

- **Restore Factory Settings (Taasta tehase seaded):**


Kõikide seadete vaikeväärtuste taastamine.

- **Valet Mode (Parkimispoisi režiim):**

Vt infotainment-süsteemi juhendit.

Isiklikud seaded

7" Värviline infonäidik

Vajutage , valige **Settings (Seaded)** ja seejärel puutekraanil **Vehicle (Sõiduk)**.



Vastavates alammenüüdes on võimalik muuta järgmisi seadeid:

Vehicle (Sõiduk)

- **Climate & Air Quality (Kliima ja õhukvaliteet)**

Auto Fan Max Speed

(Ventilaatori automaatne max kiirus): Muudab automaatrežiimil töötava kliimaseadme õhuvoolu tugevust sõitjateruumis.

Auto Heated Seats (Automaatne istmesoojendus):

Istmesoojenduse automaatne sisselülitamine.

Auto Defog (Automaatne kuivatamine):

Esiklaasi kuivatamisele kaasaaitamine, valides automaatselt vajalikud seaded ja automaatse kliimaseadmerežiimi.

Auto Rear Defog (Automaatne tagaakna kuivatamine):

Tagaklaasi soojenduse automaatne sisselülitamine.

- **Collision / Detection Systems (Kokkupõrke/tuvastamise süsteemid)**

Rear View Camera Guidelines

(Tahavaate kaamera suunised):

aktiveerib või inaktiveerib tahavaatekaamera juhised infokraanil.

Forward Collision Alert

(Esikokkupõrke hoiatus):

Esikokkupõrke hoiatuse sisse- või väljalülitamine.

Auto Collision Preparation (Automaatne ettevalmistus)

kokkupõrkeks): Aktiveerib või desaktiveerib sõiduki pidurdusautomaatika peatse kokkupõrkeohu korral. Valikud on järgmised: süsteem kasutab ennetavat pidurdamist, hoiatussignaali kõlamine või süsteemi täielik väljalülitamine.

Forward Collision System (Esikokkupõrkesüsteem): Esikokkupõrke hoiatuse sätete muutmine.

Park Assist (Parkimisabi): Parkimisabisüsteemi ultraheliandurite sisse- ja väljalülitamine. Aktiveerimine on valitav koos või ilma ühendatud haagise haakeseadiseta.

Go Notifier (Mineku meeldetuletus): aktiveerib või inaktiveerib meeldetuletuse ärasõiduks, kui adaptiivne püsikiiruse regulaator hoiab sõidukit paigal.

Side Blind Zone Alert (Pimeala-hoiatus): Külgmise pimedada nurga hoiatuse sisse- või väljalülitamine.

- **Comfort and Convenience (Mugavus)**

Auto Memory Recall (Automaatne mälust lugemine): Muudab sätteid elektrilise ajamiga istmete reguleerimise salvestatud sätete väljakutsumiseks.

Easy Exit Driver Seat (Mugav lahkumine juhiistmelt): Lülitab elektriamiga istmelt lahkumise lihtsustamise funktsiooni sisse või välja.

Chime Volume (Helisignaali tugevus): Hoiatussignaali tugevuse muutmine.

Personalization By Driver (Juhipoolne isikupärastamine): Isikupärastamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine.

Rain Sense Wipers (Vihmaanduriga klaasipuhastid): Vihmaanduriga automaatse klaasipuhasti sisse- ja väljalülitamine.

Auto Wipe in Reverse Gear (Automaatne pühkimine tagasikäigu korral):

Tagaklaasipuhasti automaatne sisse- ja väljalülitumine tagasikäigu sisselülitamisel.

- **Lighting (Valgustus)**

Vehicle Locator Lights (Sõiduki leidmise tuled): Lülitab sisenemisvalgustuse sisse või välja.

Exit Lighting (Väljumisvalgustus): Väljumisvalgustuse sisse- ja väljalülitamine ning kestuse muutmine.

Left or Right Hand Traffic (Vasak- või parempoolne liiklus): Vasak- või parempoolse liikluse tuled vahetamine.

Adaptive Forward Lighting (Adaptiivsed esituled): LED-esituled funktsioonisätete muutmine.

- **Power Door Locks (Elektriamiga ukسلukud)**

Unlocked Door Anti Lock Out (Ukselukustuse avamine võtme autossejätmisel): Uste lukustamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine avatud ukse korral.

Auto Door Lock (Uste automaatne lukustamine):

Pärast süüte sisselülitamist uste automaatse lukustamise funktsiooni sisse- või väljalülitamine.

Delayed Door Lock (Uste lukustamine viivitusega):

Uste viivitusega lukustamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine. See funktsioon viivitab uste tegeliku lukustamisega, kuni kõik ukсед on suletud.

- **Remote Lock, Unlock, Start (Kaugjuhtimispuldiga lukustamine, avamine, käivitamine)**

Remote Unlock Light Feedback (Tulede vilgutamine kaugjuhtimispuldiga avamisel): Lukustuse avamisel ohutulede vilgutamise sisse- ja väljalülitamine.

Remote Lock Feedback (Kaugjuhtimispuldiga lukustamise tagasiside): Sõiduki lukustamisel tagasiside andmise viisi muutmine.

Remote Door Unlock (Uste lukustuse avamine kaugjuhtimispuldiga): Seade muutmine nii, et lukustuse avamisel avaneb ainult juhiuks või kõik sõiduki ukсед.

Relock Remotely Unlocked Doors (Puldiga avatud uste uuesti lukustamine): Sõiduki ukse avamata lukustuse avamisel automaatse taaslukustamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine.

Remote Window Operation (Akende kaugjuhtimine):

Kaugjuhtimispuldiga juhitavate elektriakende sisse- või väljalülitamine.

Passiivne ukse lukustusest vabastamine: Seade muutmine nii, et lukustuse avamisel avaneb ainult juhiuks või kõik sõiduki ukсед.

Passive Door Lock (Uste passiivne lukustamine):

Passiivse lukustamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine. Kui kõik ukсед on suletud ja elektrooniline võti ei asu autos, siis lukustab see

funktsioon auto mõne sekundi möödudes automaatselt.

Remote Left in Vehicle Alert (Kaugjuhtimispuldi sõidukisse unustamise hoiatus):

Elektroonilise võtme sõidukisse jätmise hoiatussignaali sisse- või väljalülitamine.

Isiklikud seaded**8" Värviline infonäidik**

Vajutage  ja valige seejärel ikoon **SETTINGS (SEADED)**.



Vastavates alammenüüdes on võimalik muuta järgmisi seadeid:

Vehicle (Sõiduk)

- **Climate and Air Quality (Kliimaseade ja õhukvaliteet)**

Auto Fan Speed (Automaatne ventilaatori kiirus): Muudab automaatrežiimil töötava kliimaseadme õhuvoolu tugevust sõitjateruumis.

Auto Heated Seats (Automaatne istmesoojendus): Istmesoojenduse automaatne sisselülitamine.

Auto Demist (Automaatne udueemaldus): Esiklaasi kuivatamisele kaasaaitamine, valides automaatselt vajalikud seaded ja automaatse kliimaseadmerežiimi.

Auto Rear Demist (Automaatne tagaklaasi udueemaldus): Tagaklaasi soojenduse automaatne sisselülitamine.

- **Collision / Detection Systems (Kokkupõrke/tuvastamise süsteemid)**

Forward Collision Alert (Esikokkupõrke hoiatus):

Esikokkupõrke hoiatuse sisse- või väljalülitamine.

Auto Collision Preparation (Automaatne ettevalmistus kokkupõrkeks): Aktiveerib või desaktiveerib sõiduki pidurdusautomaatika peatse kokkupõrkeohu korral. Valikud on järgmised: süsteem kasutab ennetavat pidurdamist, hoiatussignaali kõlamine või süsteemi täielik väljalülitamine.

Park Assist (Parkimisabi): Parkimisabisüsteemi ultraheliandurite sisse- ja väljalülitamine. Aktiveerimine on valitav koos või ilma ühendatud haagise haakeseadiseta.

Go Notifier (Mineku meeldetuletus): Adaptiivse püsikiiruse regulaatori meeldetuletusfunktsiooni sisse- või väljalülitamine.

Side Blind Zone Alert (Pimeala-hoiatus): Külgmise pimedas nurga hoiatuse sisse- või väljalülitamine.

- **Comfort and Convenience (Mugavus ja käepärased)**

Auto Memory Recall (Automaatne mälust lugemine): Muudab sätteid elektrilise ajamiga istmete reguleerimise salvestatud sätete väljakutumiseks.

Easy Exit Driver Seat (Mugav lahkumine juhiistmelt): Lülitab elektriavamiga istmelt lahkumise lihtsustamise funktsiooni sisse või välja.

Chime Volume (Helisignaali tugevus): Hoiatussignaali tugevuse muutmine.

Personalisation by Driver (Juhipoolne isikupärastamine): Isikupärastamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine.

Rainsense Wipers (Vihmaanduriga klaasipuhastid): Vihmaanduriga automaatse klaasipuhasti sisse- ja väljalülitamine.

Auto Wipe in Reverse Gear (Automaatne pühkimine tagasikäigu korral): Tagaklaasipuhasti automaatne sisse- ja väljalülitamine tagasikäigu sisselülitamisel.

- **Lightning (Valgustus)**
Vehicle Locator Lights (Sõiduki gabariittuled): Lülitab sisenemisvalgustuse sisse või välja.
Exit Lighting (Lahkumisvalgustus): Väljumisvalgustuse sisse- ja väljalülitamine ning kestuse muutmine.
Left or Right Hand Traffic (Vasak- või parempoolne liiklus): Vasak- või parempoolse liikluse tuled vahetamine.
Adaptive Forward Lighting (Adaptiivsed esituled): LED-esitulede funktsioonisätete muutmine.
- **Power Door Locks (Elektrijamiga ukسلukud)**
Unlocked Door Anti-Lockout (Lukustamata ukse väljalukustamise tõkestus): Uste lukustamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine avatud ukse korral.
Auto Door Lock (Automaatne ukse lukustamine): Pärast süüte sisselülitamist ukse automaatse

lukustamise funktsiooni sisse- või väljalülitamine.

- **Delayed Door Lock (Uste lukustamine viivitusega):** Uste viivitusega lukustamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine. See funktsioon viivitab ukse tegeliku lukustamisega, kuni kõik ukсед on suletud.
- **Remote Lock, Unlock, Start (Kaugjuhtimispuuldiga lukustamine, avamine, käivitamine)**
Remote Unlock Light Feedback (Tuled vilgutamine kaugjuhtimispuuldiga avamisel): Lukustuse avamisel ohutulede vilgutamise sisse- ja väljalülitamine.
Remote Lock Feedback (Kaugjuhtimispuuldiga lukustamise tagasiside): Sõiduki lukustamisel tagasiside andmise viisi muutmine.
Remote Door Unlock (Uste lukustamine avamine kaugjuhtimispuuldiga): Seade muutmine nii, et lukustuse avamisel avaneb ainult juhiuks või kõik sõiduki ukсед.

Relock Remote Unlocked Doors (Kaugjuhtimispuuldiga avatud ukse uuesti lukustamine): Sõiduki ukse avamata lukustuse avamisel automaatse taaslukustamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine.

Remote Window Operation (Akende kaugjuhtimine): Kaugjuhtimispuuldiga juhitavate elektriakende sisse- või väljalülitamine.

Passiivne ukse lukustusest vabastamine: Seade muutmine nii, et lukustuse avamisel avaneb ainult juhiuks või kõik sõiduki ukсед.

Passive Door Lock (Uste passiivne lukustamine): Passiivse lukustamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine. Kui kõik ukсед on suletud ja elektrooniline võti ei asu autos, siis lukustab see funktsioon auto mõne sekundi möödudes automaatselt.

Remote Left in Vehicle Alert (Kaugjuhtimispuuldi sõidukisse unustamise hoiatus):

Elektronilise võtme sõidukisse jätmise hoiatussignaali sisse- või väljalülitamine.

Telemaatikateenus

OnStar


OnStar on isiklik ühendus- ja teenusabiline, millel on integreeritud Wi-Fi-pääsupunkti funktsioon. OnStar on igal ajal kasutatav.

Märkus

OnStar pole saadaval kõikidel turgudel. Lisateavet küsige hooldustöökojast.

Märkus

Saadaval olekuks ja kasutamiseks vajab OnStar kehtivat OnStari tellimust, sõiduki elektrisüsteemi, mobiilsideteenuse ja GPS-i satelliidiühenduse töötamist.

Teenuse OnStar aktiveerimiseks ja konto loomiseks vajutage nuppu  ja vestelge nõuandjaga.

Sõiduki varustustasemest sõltuvalt võivad olla saadaval järgmised teenused.

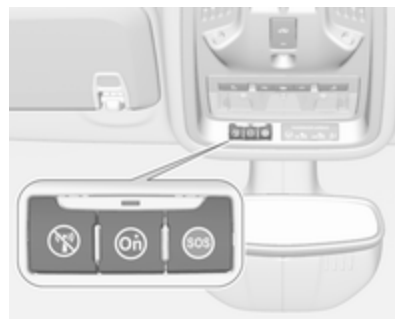
- Hädaabiteenused ja tugi (autoabi)
- Wi-Fi-pääsupunkt
- Nutitelefoni rakendus

- Kaugteenused, nt sõiduki asukoha tuvastamine, helisignaali ja tulede aktiveerimine, kesklukusüsteemi juhtimine
- Abi varastatud sõiduki korral
- Sõiduki diagnostika
- Sihtkoha allalaadimine


Märkus


Sõiduki OnStar moodul deaktiveeritakse kümne päeva jooksul, kui süüdet sisse ei lülitata. Andmeühendust vajavaid funktsioone saate uuesti kasutada, kui lülitate süüte sisse.


OnStari nupud




Privaatsusnupp

Sõiduki asukoha edastamise sisse- või väljalülitamiseks hoidke all nuppu , kuni kuulete helisignaali.


Nõuandja kõne vastuvõtmiseks või selle lõpetamiseks vajutage nuppu .

Wi-Fi sätete nägemiseks vajutage nuppu .

Teenindusnupp

Nõuandjale helistamiseks vajutage nuppu .

SOS-nupp

Kui olete hädaolukorras, siis vajutage eriväljaõppega klienditeenindajale kiireks helistamiseks nuppu .

Oleku märgutuli

Roheline: Süsteem on sõiduki asukohas valmis aktiveeritud edastusega.


Vilkuv roheline: pooleliolev kõne.

Punane: tekkis probleem.


Kustunud: Süsteem on sõiduki asukohas valmis inaktiveeritud edastusega või süsteem on ooterežiimis.

Punase ja rohelise märgutule lühiajaline vilkumine: Sõiduki asukoha edastamine on välja lülitatud.

OnStari teenused**Üldteenused**

Kui vajate teavet nt tööaja, huvipunktide ja sihtkohtade kohta või vajate abi nt avarii, tühjenenud rehvi või otsakorral kütuse asjus, vajutage nõuandjale helistamiseks nuppu .

Hädaabiteenused

Hädaolukorras vajutage nõuandjale helistamiseks nuppu . Seejärel võtab klienditeenindaja ühendust autoabiga ja annab teie asukoha.

Kui turvapadjad või turvavööde eelpingutid aktiveerusid, luuakse hädaabikõne automaatselt. Abi pakkumiseks loob klienditeenindaja kiiresti teie autoga ühenduse.

Wi-Fi-pääsupunkt

Sõiduki Wi-Fi-pääsupunkt tagab kuni 4G/LTE kiirusega internetiühendusega.

Märkus


Wi-Fi-pääsupunkti funktsioon pole kõikidel turgudel saadaval.

Märkus

Mõned mobiilseadmed ühenduvad Wi-Fi-pääsupunktidega automaatselt ja kasutavad taustal mobiilandmeside mahtu, seda isegi siis, kui neid ei kasutata. See hõlmab automaatseid värskendusi, allalaadimisi ning programmide või rakenduste sünkroonimise liiklust. OnStari kaudu ostetud andmemaht võib kiiresti ära kuluda. Lülitage automaatsed sünkroonimised oma seadme seadetest välja.


Ühendada saab korraga kuni seitse seadet.


Mobiilseadme ühendamine Wi-Fi-pääsupunktiga:

1. Vajutage nuppu  ja valige infokraanilt Wi-Fi sätteid. Kuvatavad sätted sisaldavad Wi-Fi-pääsupunkti nime (SSID), parooli ja ühenduse tüüpi.
2. Alustage mobiilseadmes Wi-Fi võrgu otsingut.

3. Valige loendist sõiduki pääsupunkt (SSID).
4. Vastava teate ilmumisel sisestage mobiilseadmes parool.

Märkus

SSID või parooli muutmiseks vajutage nuppu  ja rääkige nõuandjaga või logige oma kontole sisse.

Wi-Fi-pääsupunkti funktsiooni väljalülitamiseks vajutage nuppu , et helistada nõuandjale.

Nutitelefone rakendus

Nutitelefone rakendusega myOpel on teatud funktsioonide kasutamine võimalik ka eemalt.

Kasutada saab järgmisi funktsioone.

- Sõiduki lukustamine ja lukust avamine.
- Helisignaali kasutamine või tulede vilgutamine.
- Kütusetaseme, mootoriõli ja rehvirõhu (ainult rehvirõhu jälgimissüsteemiga mudelitel) kontrollimine.

- Navigeerimise sihtkoha edastamine sõidukile (kui sel on sisseehitatud navigatsioonisüsteem).
- Sõiduki asukoha vaatamine kaardil.
- Wi-Fi sätete haldamine.

Funktsioonide kasutamiseks laadige rakendus alla App Store®-ist või Google Play™ poest.

Kaugjuhtimine

Soovi korral võite helistada nõuandjale ja paluda sõiduki konkreetsete funktsioonide juhtimist. Teenuse OnStar telefoninumbri leiata oma riigi veebilehelt.

Kasutada saab järgmisi funktsioone.

- Sõiduki lukustamine ja lukust avamine.
- Sõiduki asukohateabe edastamine.
- Helisignaali kasutamine või tulede vilgutamine.

Abi varastatud sõiduki korral

Kui sõiduk on varastatud, teavitage politseid ja paluge OnStari abi sõiduki asukoha tuvastamisel. Nõuandjale võite helistada mis tahes telefonilt. Teenuse OnStar telefoninumbri leiata oma riigi veebilehelt.

Teenus OnStar aitab tuvastada sõiduki asukoha.


Vargushäire

Kui vargusvastane alarmsüsteem aktiveerub, saadetakse teade OnStarile. Seejärel saadetakse teile tekstisõnum või e-kiri.

Taaskäivitamise takistamine

OnStar saab kaugsignaalide abil takistada auto taaskäivitamist pärast selle seiskamist.

Nõudmisel diagnostika

Nt sõidukiteate ilmumisel võite igal ajal nõuandjale helistamiseks vajutada nuppu  ja küsida reaalsajalist diagnostikaülevaadet. Tulemustest sõltuvalt saate klienditeenindajalt täiendavat abi.

Diagnostikaaruanne

Sõiduk edastab diagnostikaandmed automaatselt OnStarile, misjärel saadetakse kord kuus teile ja teie valitud töökojale e-kirja teel tehniline aruanne.


Märkus

Töökoja teavitusfunktsiooni võib teie kontolt keelata.

Aruanne sisaldab auto põhisõlmede olekut, sh mootor, käigukast, turvapadjad, ABS-pidurid ja muud peamised süsteemid. Lisaks sisaldab see võimalikku hooldusteavet ja rehvirõhku (üksnes rehvirõhu jälgimissüsteemiga mudelitel). Üksikasjaliku teabe nägemiseks klõpsake e-kirjas olevat linki ja logige sisse.

Sihtkoha allalaadimine

Soovitav sihtkoha saab navigatsioonisüsteemi otse alla laadida.


Nõuandjale helistamiseks vajutage nuppu  ning kirjeldage sihtkohta või huvipunkti.

Nõuandja otsib aadressi või huvipunkti ja saadab sihtkoha otse teie auto navigatsioonisüsteemi.


OnStari sätted


OnStari PIN-kood

OnStari kõigi teenuste piiramatuks kasutamiseks tuleb sisestada PIN-kood. Nõuandjaga vestlemisel peab PIN-kood olema isikupärastatud.

PIN-koodi muutmiseks vajutage nuppu , et helistada nõuandjale.

Kontoandmed

OnStari teenuse kasutajal on konto kodus hoitakse kõiki andmeid. Kontoandmete muutmiseks vajutage nuppu  ja vestelge nõuandjaga või logige oma kontosse sisse.


Kui soovite OnStari teenust kasutada teises sõidukis, vajutage nuppu  ja paluge konto uude sõidukisse üle kanda.

Märkus

Igal juhul, kui sõiduk utiliseeritakse, müüakse või antakse üle teisele isikule, teavitage OnStari muudatustest ja katkestage selle sõiduki OnStari teenus.

Sõiduki asukoht

Teenuse kasutamisel või käivitamisel edastatakse sõiduki asukoht OnStarile. Selle kohta ilmub infokraanile teade.

Sõiduki asukoha edastamise sisse- või väljalülitamiseks hoidke alla nuppu , kuni kuulete helisõnumit.

Väljalülitumisest annab märku lühikest aega punaselt ja roheliselt vilkuv olekutuli (sh sõiduki igal käivitamisel).

Märkus

Kui sõiduki asukoha edastus on inaktiveeritud, pole mõned teenused enam saadaval.

Märkus

Hädaolukorras jääb sõiduki asukoht OnStarile alati kättesaadavaks.

Privaatsuspoliitika leidmiseks logige sisse oma kontosse.

Tarkvara uuendused

OnStar võib eelnevalt etteteatamata ja teie nõusolekuta sooritada tarkvara kauguuendusi. Need uuendused on mõeldud sõiduki ohutuse, turvalisuse ja töövalmiduse tagamiseks.

Sellised uuendused võivad puudutada privaatsusküsimusi. Privaatsuspoliitika leidmiseks logige sisse oma kontosse.

Valgustus

Välisvalgustus	139
Tulede lüliti	139
Tulede automaatsuhtimine	140
Kaugtuli	140
Esitulede vilgutamine	140
Esitulede valgustuskauguse reguleerimine	141
Esitulede kasutamine võõrsil sõites	141
Päevasõidutuled	141
LED-esituled	141
Ohutuled	145
Suunatuled	145
Eesmised udutuled	146
Tagumine udutuli	146
Seisutuled	146
Tagurdustuled	146
Udused tulede katted	147
Sisevalgustus	147
Armatuurilaua valgustuse lüliti ..	147
Sisevalgustid	147
Lugemisvalgustus	148
Päikesesirmi tuli	148
Valgustusomadused	148
Keskkonsooli valgustus	148

Sisenemisvalgustus	148
Väljapääsude valgustus	149
Aku tühjenemise vastane kaitse	149

Välisvalgustus

Tulede lüliti



Lüliti kasutamine:

- AUTO** : päevasõidutulede ja esitulede vahel lülitatakse automaatselt
- ☞☞ : külgitud
- ☞D : esituled

Süüte sisselülitamisel on tulede automaatsuhtimine alati sisse lülitatud.

Märgutuli ☞☞ ⇨ 114.

Tagatuled

Tagatuled põlevad koos lähi-/kaugtulede ja ääretuledega.

Tulede automaatjuhtimine



Kui tulede automaatjuhtimise funktsioon on sisse lülitatud, lülitub süsteem töötava mootori korral automaatselt ümber päevasõidutulede ja esitulede vahel sõltuvalt valgustustingimustest ja vihmandurisüsteemi edastatavast teabest.

Päevasõidutuled ⇨ 141.

Esitulede automaatne sisselülitamine

Esituled lülituvad sisse halbade valgustustingimuste korral.

Lisaks lülitatakse esituled sisse, kui esiklaasipuhastid lülitati sisse mitmeks pühkimistsükliks.

LED-esituled ⇨ 141

Tunneli tuvastamine

Tunnelisse sisenemisel lülituvad esituled kohe sisse.

Kaugtuli



Lähituledelt kaugtuledele lülitamiseks lükake hoob ettepoole.

Kaugtulede väljalülitamiseks tõmmake hooba tahapoole.

Kaugtulede abifunktsioon ⇨ 141.

Esitulede vilgutamine

Esitulede vilgutamiseks tuleb tõmmata hooba.


Hoova tõmbamisel kaugtuled kustuvad.

LED-esituled ⇨ 141.


Esitulede valgustuskauguse reguleerimine

Esitulede valgustuskauguse reguleerimine käsitsi



Valgustuskauguse reguleerimine pimestamise vältimiseks vastavalt sõiduki koormatusele: keerata seaderatas  soovitud asendisse.

- 0 : esiistmetel on reisijad
- 1 : kõikidel istmetel on reisijad
- 2 : kõikidel istmetel on reisijad ja pakiruumis on koorem
- 3 : juhiiste on hõivatud ja pakiruumis on koorem

Esitulede valgusvihu kõrguse automaatne dünaamiline reguleerimine  141.

Esitulede kasutamine võõrsil sõites

Esitulede asümmeetriline valgusvihk suurendab nähtavust kõrvalistujapoolsel teeserval.

Lisaks sellele tuleb riikides, kus on teisesuunaline liiklus, reguleerida esitulesid pimestamise vältimiseks.

Halogeenesitulede süsteemiga sõidukid

Esilaternad ei vaja reguleerimist.


LED-esituledega sõidukid


Sõiduki isikupärastamise menüüs saab esituled seadistada sõiduks vastupidises liikluses.

Valige vastav säte menüüs **Settings (Seaded)**,  **Vehicle (Sõiduk)**.

Infokraan  122.

Sõiduki isikupärastamine  126.

Süüte igal sisselülitamisel vilgub  meeldetuletusena umbes neli sekundit.


Väljalülitamiseks korrake eespool kirjeldatud toimingut.  ei vilgu, kui funktsioon on välja lülitatud.

Märgutuli   114.

Päevasõidutuled

Päevasõidutuled parandavad sõiduki nähtavust päevavalguses.

Mootori käivitudes lülituvad need päeval automaatselt sisse.

Valgusoludest sõltuvalt lülitub süsteem automaatselt päevasõidutulede ja esitulede vahel. Tulede automaatjuhtimine  140.

LED-esituled

LED-esituledel on mitmesuguste valgustusmeetodite kasutamiseks erinevad valgusdiodid.

Valgustustingimustest, teetüübist ja sõiduoludest sõltuvalt kohandatakse valguse jaotumist ja intensiivsust.

Optimaalse valgustusjõudluse tagamiseks reguleeritakse esitulesid automaatselt.

LED-esitulede teatud funktsioone saab sõiduki isikupärastamise menüüs sisse ja välja lülitada. Valige sobiv seadistus infokraani **Settings (Seaded)**, **Vehicle (Sõiduk)** kaudu. Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Kaugtulede abifunktsiooni ei saa välja lülitada.

Tulede järgmised funktsioonid on saadaval, kui tulede lüliti on asendis **AUTO** või **⌘D**.

Linnas sõitmise tuled



Aktiveeritakse automaatselt kiirusel kuni u. 55 km/h ja piisava välisvalguse korral. Valgusvihk on lai ja sümmeetriline. Teiste liiklejate pimestamise vältimiseks kasutatakse erilise mustriga valgusvihku.

Maateedel sõitmise tuled



Aktiveeritakse automaatselt maateedel kiirusel kuni u. 55 km/h. Parandatud on sõiduraja ja teeäärse ala valgustust. Teisi liiklejaid ei pimestata.

Kurvituled



Teatud valgusdiodid süttivad roolinurgast ja kiirusest sõltuvalt, et parandada nähtavust kurvide läbimisel. See funktsioon on aktiivne kiirusel 40 km/h kuni 70 km/h ja sõltub roolinurgast.

Nurgatuli



Peatumisel süttivad roolinurgast ja suunatudledest sõltuvalt teatud valgusdiodid, et valgustada sõiduki liikumise suunda. Lülitub automaatselt sisse kiirusel umbes 40 km/h.

Tagurpidi parkimise funktsioon

Juhi abistamiseks parkimisel süttivad sisselülitatud esitulede korral tagurpidi käigu valimisel mõlemad nurgatuled ja tagurdustuli. Need jäävad põlema lühiajaliselt pärast tagasikäigu väljalülitamist või edasisõitmisel kiiremini kui 7 km/h.

Kaugtuleabi

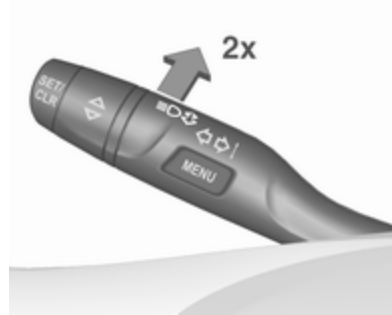
See funktsioon võimaldab kaugtulesid öösel peamiste sõidutuledena kasutada.

Esiklaasil olev kaamera tuvastab vastutuleva või eesliikuva sõiduki tuled. Vasaku ja parema esitule kõiki valgusdioode saab liiklusoludele vastavalt heledamaks või tuhmimaks muuta. Nii tagatakse valgusvihu parim jaotus teisi liiklejaid pimestamata. Kui see funktsioon on aktiveeritud, lülitatakse kaugtulesid sisse ja välja ümbritsevatest oludest sõltuvalt. Kaugtuleabi viimane seade säilib pärast järgmist süüte sisselülitamist.



Kaugtulede abifunktsioonil on spetsiaalne kiirteerežiim. Kui sõidate kiirteel üle 115 km/h, muutub valgusvihk kitsamaks, et vastusõitjaid mitte pimestada. Kui sõidate kellegi taga või hakkate mööduma, vähendatakse valguse intensiivsust.


Sisselülitamine Suunatulede hoova abil koos nupuga MENU või ilma









Kaugtuleabi lülitatakse sisse suunatulehoova kahekordsel vajutamisel. Kaugtuled lülitatakse automaatselt sisse kiirusel üle 50 km/h. Kiirusel alla 35 km/h lülitatakse kaugtuled välja, kuid nende abifunktsioon jääb aktiivseks.

Suunatulede hoob koos nupuga



Kaugtulede abifunktsiooni aktiveerimiseks vajutage korraks nuppu . Kaugtuled lülitatakse automaatselt sisse kiirusel üle 50 km/h. Kiirusel alla 35 km/h lülitatakse kaugtuled välja, kuid nende abifunktsioon jääb aktiivseks.

Roheline märgutuli  põleb alati, kui kaugtulede abifunktsioon on sisse lülitatud, sinine märgutuli  põleb, kui kaugtuled on sisse lülitatud. Märgutuli   114,   114.

Suunatulede hoova ühekordne vajutamine lülitab sisse käsitsi kaugtulede abifunktsioonita kaugtuled.

Kaugtulede abifunktsioon lülitub lähituledele järgmistel juhtudel:

- Linnas sõites.
- Tagurpidi parkimise funktsioon on aktiivne.
- Eesmised või tagumised udutuled on sisse lülitatud.

Kui takistusi ei tuvastata, lülitub süsteem tagasi kaugtuledele.

Väljalülitamine


Suunatulede hoova abil koos nupuga MENU või ilma


Kui kaugtulede abifunktsioon on aktiivne ja kaugtuled põlevad, tõmmake abifunktsiooni väljalülitamiseks suunatulede hooba üks kord enda poole.

Kui kaugtulede abifunktsioon on aktiivne ja kaugtuled ei põle, lükake abifunktsiooni väljalülitamiseks suunatulede hooba kaks korda.

Suunatulede hoova lükkamine kaugtulede käsitsi aktiveerimiseks lülitab kaugtulede abifunktsiooni välja.

Suunatulede hoob koos nupuga

Kui kaugtulede abifunktsioon on aktiivne ja kaugtuled põlevad, vajutage korraks  või tõmmake abifunktsiooni väljalülitamiseks suunatulede hooba üks kord enda poole.

Kui kaugtulede abifunktsioon on aktiivne ja kaugtuled ei põle, vajutage kaugtulede abifunktsiooni väljalülitamiseks korraks .

Suunatulede hoova lükkamine kaugtulede käsitsi aktiveerimiseks lülitab kaugtulede abifunktsiooni välja.

Esitulede vilgutamine koos kaugtulede abifunktsiooniga

Esitulede vilgutamine suunatulede hoova ühekordse tõmbamisega ei katkesta kaugtulede abifunktsiooni tööd, kui kaugtuled on välja lülitatud.

Esitulede vilgutamine suunatulede hoova ühekordse tõmbamisega katkestab kaugtulede abifunktsiooni töö, kui kaugtuled põlevad.

Esitulede valgusvihi kõrguse automaatne dünaamiline reguleerimine

Vastutulevatest sõidukitest tingitud pimestamise vältimiseks reguleeritakse automaatselt esitulede kõrgust sõltuvalt esi- ja tagasillal mõõdetavast kaldest, kiirendusest või aeglustusest ja sõiduki kiirusest.

Esitulede kasutamine võõrsil sõitmisel

⇨ 141.

LED-esitulede süsteemirike

Kui süsteem tuvastab, et LED-esituled ei toimi, valitakse vastusõitjate pimestamise vältimiseks eelseadistatud tööasend. Juhi infokeskuses kuvatakse hoiatusteade.

Ohutuled

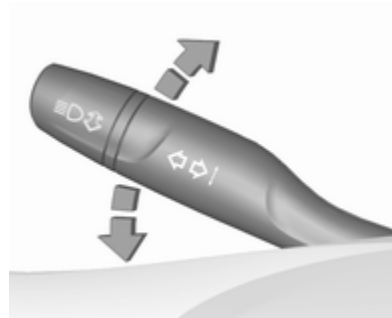
Sisselülitamiseks vajutage .



Joonistel on kujutatud eri versioone.

Kui avari korral rakenduvad turvapadjad, lülituvad ohutuled automaatselt sisse.

Suunatud



hoob üles : parempoolsed
suunatud
hoob alla : vasakpoolsed
suunatud

Hooba liigutades võib tunda vastupanupunkti.

Püsiv vilkumine aktiveeritakse juhul, kui hoob liigutatakse vastupanupunkti väljapoole. See

inaktiveeritakse, kui rooli pööratakse vastassuunas või hoob nihutatakse käitsi tagasi neutraalasendisse.

Ajutise vilkumise aktiveerimiseks hoidke hooba vahetult vastupanupunkti ees. Suunatud vilguvad kuni hoova vabastamiseni.

Kolme välgatuse aktiveerimiseks liigutage korraks hooba, nii et see ei mööduks vastupanupunkti.

Külgeühendatud haagise korral vilgub suunatuli kuus korda ja helisagedus muutub, kui vajutada hooba takistuseni ja seejärel vabastada.

Eesmised udutuled



Sisselülitamiseks vajutage **D**.

Tulede lüliti asendis **AUTO**: eesmiste udutulede sisselülitamisel lülituvad automaatselt sisse sõidutuled.

Tagumine udutuli



Sisselülitamiseks vajutage **R**.

Tulede lüliti asendis **AUTO**: tagumise udutule sisselülitamisel lülituvad automaatselt sisse sõidutuled.

Tulede lüliti asendis **☞☛**: tagumist udutuld saab sisse lülitada ainult koos eesmiste udutuledega.

Sõiduki tagumine udutuli lülitatakse välja haagise vedamisel või pistiku ühendamisel, nt jalgrattakanduri kasutamisel.

Seisutuled



Parkimisel saab seisutulesid rakendada ühel pool:

1. Lülitada süüde välja.
2. Lükata suunatule hoob lõpuni üles (parempoolne seisutuli) või alla (vasakpoolne seisutuli).

Kinnitatakse signaaliga ja vastava suunatule märgutulega.

Tagurdustuled

Tagurdustuli süttib, kui süüde ja tagasikäik on sisse lülitatud.

Udused tulede katted

Halva, märja ja külma ilma ning tugeva vihma korral või pärast pesemist võivad tulede katted seestpoolt lühiajaliselt uduseks muutuda. Udu kaob ise kiiresti, selle kiirendamiseks lülitada sisse esituled.

Sisevalgustus

Armatuurilaua valgustuse lüliti



Olekus **AUTO** (kui valgusandur tuvastab pimeduse) või ☞☞ või ☞☞ saab muuta järgmiste tulede heledust.

- armatuurilaua valgustus
- infokraan
- valgustatud lülitid ja juhtseadised

Keerata nuppu ☞ ja hoida, kuni on saavutatud soovitud heledus.

Sisevalgustid

Sõidukisse sisenemise ja sealt väljumise ajal süttivad automaatselt eesmised ja tagumised salongivalgustid ning lülituvad teatud aja pärast välja.

Märkus

Turvapatjade rakendumisega avarii korral süttivad automaatselt salongi sisevalgustid.

Eesmine salongivalgusti



- ☞ : automaatne sisse- ja väljalülitamine
 vajutada ☞☞ : sisse lülitatud
 vajutada ☞☞ : välja lülitatud

Tagumised salongivalgustid

Põlevad koos eesmise väljumisvalgustusega.

Lugemisvalgustus



Sisselülitamiseks vajutage ☰ ja ☱ väljumisvalgustusel.



Päikesesirmi tuli

Põleb, kui kate on avatud.

Valgustusomadused

Keskkonsooli valgustus

Sisevalgustuse hulka kuuluv kohtvalgusti süttib, kui esituled on sisse lülitatud.

Sisenemisvalgustus

Tervitusvalgustus

Järgmised tuled lülituvad mõneks ajaks sisse, kui sõiduki lukustus avatakse kaugjuhtimispuldiga:

- esituled
- tagatuled
- numbrimärgi tuled
- armatuurilaua valgustus
- sisevalgustid

Teatavaid funktsioone saab kasutada ainult pimedal ajal, sõiduki leidmise hõlbustamiseks.

Tuled kustuvad kohe, kui süüde sisse lülitada. Sõidu alustamine ⇨ 17.

Selle funktsiooni võib sisse või välja lülitada sõiduki isikupärastamise menüüs.

Valige sobiv seadistus infokraani **Settings (Seaded)**, **Vehicle (Sõiduk)** kaudu.

Infokraan ⇨ 122.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Seadeid on võimalik salvestada võtme abil ⇨ 24.

Juhiukse avamisel süttivad täiendavalt järgmised tuled:

- mõned lülitid süttivad
- juhi infokeskus
- uksetaskute tuled

Väljapääsude valgustus

Võtme eemaldamisel süütelukust süttivad järgmised valgustid:

- sisevalgustid
- armatuurilaua valgustus

Need lülituvad mõne aja pärast automaatselt välja. See funktsioon töötab ainult pimedas.

Teeraja valgustus

Esituled, tagatuled ja numbrituled valgustavad ümbritsevat ala teatud aja jooksul pärast sõidukist lahkumist.

Sisselülitamine



1. Lülitada süüde välja.
2. Võtta süütevõti välja.
3. Avage juhiuks.
4. Tõmmake suunatulede hooba.
5. Sulgege juhiuks.

Kui juhiuks ei ole suletud, kustuvad tuled kahe minuti pärast.

Valgustus lülitub kohe välja, kui suunatulehooba tõmmatakse sel ajal, kui juhiuks on avatud.

Selle funktsiooni võib sisse või välja lülitada sõiduki isikupärastamise menüüs.

Valige sobiv seadistus infokraani **Settings (Seaded)**, **Vehicle (Sõiduk)** kaudu.

Infokraan ⇨ 122.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Seadeid on võimalik salvestada võtme abil ⇨ 24.

Aku tühjenemise vastane kaitse

Sõiduki aku laadimisoleku funktsioon

Funktsioon tagab sõiduki aku pikima eluea muutuva võimsuse ja optimeeritud võimsuse jaotusega generaatori abil.

Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks sõidu ajal vähendatakse järgmisi süsteeme automaatselt kahes astmes ja lülitatakse lõpuks välja:

- lisasoojendi
- tagaklaasi ja välispeeglite soojendus
- istmesoojendus
- ventilaator

Viimases järgus kuvatakse juhi infokeskuses teade, mis kinnitab sõiduki aku tühjenemise vastase kaitse sisselülitamist.

Elektrivalgustite väljalülitamine

Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks, kui süüde on välja lülitatud, kustuvad mõned sisevalgustid teatava aja möödudes automaatselt.

Kliimaseade






Kliimaseadmesüsteem	151
Soojendus- ja tuulutussüsteem	151
Elektroniline kliimaseadmesüsteem	154
Lisasoojendi	159
Tuulutused	159
Reguleeritavad tuulutused ...	159
Fikseeritud tuulutused	160
Hooldamine	160
Õhuvõtt	160
Õietolmufilter	160
Konditsioneeritava pöörde töörežiim	160
Hooldus	160

Kliimaseadmesüsteem

Soojendus- ja tuulutussüsteem



Lülitid:

- temperatuur
- õhujaotus ,  ja 
- ventilaatori kiirus 
- niiskuse ja jää eemaldamine 

Tagaklaasi soojendus  ⇨ 44.

Välispeeglite soojendus  ⇨ 41.

Istmesoojendus  ⇨ 54.




Soojendusega rool  ⇨ 93.

Temperatuur

punane : soe
sinine : külm

Soojendus ei tööta täie võimsusega, kuni mootori tavaline töötemperatuur ei ole saavutatud.

Õhujaotus

-  : esiklaasile ja esiakendele
-  : reguleeritavate tuulutused kaudu peapiirkonda
-  : jalaruumile ja esiklaasile

Kõik kombinatsioonid on võimalikud.

Ventilaatori kiirus

Õhuvoolu reguleerimiseks seada ventilaator soovitud kiirusele.

Kondensaadi ja härmalise eemaldamine



- Vajutage nuppu : õhuvool suunatakse esiklaasile.
- Keerata temperatuurilüliti kõige soojemasse asendisse.
- Seada ventilaator kõige kiiremasse asendisse.
- Lülitada sisse tagaklaasi soojendus .
- Avada vajadusel külgmised tuulutussavad ja suunata need esiakende poole.

Kliimaseadmesüsteem



Lülitid:

- temperatuur
- õhujaotus , ja
- ventilaatori kiirus
- niiskuse ja jää eemaldamine

A/C : jahutus

: siseõhuringlus

: tagaklaasi soojendus

Tagaklaasi soojendus ⇨ 44.

Välispeeglite soojendus ⇨ 41.

Istmesoojendus ⇨ 54.

Tuulutusega istmed ⇨ 55.

Soojendusega rool ⇨ 93.

Jahutus A/C



Jahutuse sisselülitamiseks vajutage **A/C**. Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine. Jahutus töötab ainult siis, kui mootor töötab ja kliimaseadme ventilaator on sisse lülitatud.

Jahutuse väljalülitamiseks vajutage uuesti **A/C**.


Kliimaseadmesüsteem jahutab ja kuivatab sisenevat õhku niipea, kui välistemperatuur tõuseb pisut üle nulli. Nii saab moodustuda kondensaati ja tilkuda sõiduki alt.


Kui jahutamine või kuivatamine ei ole vajalik, tuleb jahutussüsteem kütuse säästmiseks välja lülitada.

Aktiveeritud jahutus võib pärssida automaatseiskumisi. Peatamiskäivitussüsteem ⇨ 167.

Siseõhu ringluse süsteem




Siseõhu ringlussüsteemi aktiveerimiseks vajutage . Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine.

Siseõhu ringlussüsteemi inaktiveerimiseks vajutage uuesti .

Hoiatus



Siseõhu ringluse režiimis vähendatakse värske õhu vahetumist. Ilma jahutusega töötamisel suureneb õhuniiskus, mistõttu aknad võivad muutuda seestpoolt uduseks. Salongi õhu kvaliteet halveneb. Seetõttu võivad sõidukis viibijad tunda end unisena.

Sooja ja väga niiske välisõhu tingimustes võib tuuleklaas väljastpoolt uduseks minna, kui sellele külma õhku suunata. Kui tuuleklaas muutub väljastpoolt uduseks, käivitada klaasipuhasti ja lülitada  välja.

Maksimaalne jahutus





Avada lühikeseks ajaks aken, et kuum õhk saaks kiiresti hajuda.



- Lülitada sisse jahutus **A/C**.
- Siseõhuringluse süsteem  on sisse lülitatud.
- Vajutada õhujaoituse valikulüliti .
- Keerata temperatuurilüliti kõige külmemasse asendisse.
- Seada ventilaator kõige kiiremasse asendisse.
- Avada kõik tuulutusavad.



Akende kuivatamine ja soojendamine





- Vajutage nuppu : õhuvool suunatakse esiklaasile.
- Seada ventilaator kõige kiiremasse asendisse.
- Keerata temperatuurilüliti kõige soojemasse asendisse.
- Lülitada sisse tagaklaasi soojendus .
- Avada vajadusel külgmised tuulutusavad ja suunata need esiakende poole.

Märkus

Kui  vajutamise ajal mootor töötab, on olek Autostop takistatud, kuni vajutate  uuesti.

Kui  vajutamise ajal on ventilaator sisse lülitatud ja mootor töötab, on olek Autostop takistatud, kuni vajutate  uuesti või ventilaator välja lülitatakse.

Kui nupu  vajutamise ajal on mootor olekus Autostop, käivitub mootor automaatselt.

Kui  vajutamise ajal ventilaator sisse lülitatud ja mootor olekus Autostop, käivitub mootor automaatselt.

Peatamis-käivitussüsteem  167.





Elektroniline kliimaseadmesüsteem






Kahetsooniline kliimaseade võimaldab erinevat temperatuuri juhi poolel ja juhi kõrvalistuja poolel.

Automaatrežiimis reguleeritakse temperatuuri, ventilaatori kiirust ja õhujaotust automaatselt.



Lülitid:

- temperatuur juhi poolel
- õhujaotus 
- ventilaatori kiirus 
- temperatuur kõrvalistuja poolel
- süsteem sees või väljas **ON/OFF**
- jahutus **A/C**
- automaatrežiim **AUTO**
- käsitsi juhtimisega siseõhuringlus 
- niiskuse ja jää eemaldamine 
- kahetsooniline temperatuuri sünkronimine **SYNC**

- Tagaklaasi soojendus  ⇨ 44.
 Välispeeglite soojendus  ⇨ 41.
 Istmesoojendus  ⇨ 54.
 Tuulutusega istmed  ⇨ 55.
 Soojendusega rool  ⇨ 93.



Seadete iga muudatust kuvatakse mõne sekundi jooksul infonäidikul. Elektrooniline kliimaseadmesüsteem töötab täielikult ainult siis, kui mootor töötab.

Automaatrežiim AUTO



Põhiseade maksimaalse mugavuse tagamiseks:

- **AUTO** vajutamisel reguleeritakse õhujootust ja ventilaatori kiirust automaatselt.
- Õhujootuse optimeerimiseks automatrežiimis avage kõik tuulutusavad.

- Optimaalse jahutamise ja akende kuivatamise sisselülitamiseks vajutage **A/C**. Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine.
- Seada vasakpoolse ja parempoolse pöördlüliti abil juhile ja kõrvalistujale eelvalitud temperatuur. Soovitav temperatuur on 22 °C.

Ventilaatori kiiruse reguleerimist automatrežiimis saab muuta seadistusmenüüs.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Temperatuuri eelvalik



Tuleb määrata soovitud temperatuuriväärtus. Kaasreisija poolel olev nupp muudab kaasreisija ala temperatuuri. Juhipoolne nupp muudab juhitsooni või mõlema tsooni temperatuuri (sõltub sünkroonimise **SYNC** olekust).

Nupunäidik kuvab valitud temperatuuri.

Kui on seatud miinimumtemperatuur **Lo**, töötab kliimaseade jahutuse **A/C** sisselülitamisel maksimaalsel jahutusvõimsusel.

Maksimumtemperatuuri **Hi** seadmisel töötab kliimaseade maksimaalsel soojendusvõimsusel.

Märkus

Kui **A/C** on välja lülitatud, võib kabiini seatud temperatuuri vähendamine põhjustada mootori taaskäivitumise Autostopi poolt või takistada Autostoppi.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 167.

Kahetsooniline temperatuuri sünkroonimine SYNC

Kaassõitjapoolse temperatuuri ühendamiseks juhipoolsega vajutage **SYNC**. Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine.

Kui kaasreisija poole sätteid muudetakse, siis sünkroonimine lülitub välja ja märgutuli kustub.

Akende kuivatamine ja soojendamine



- Vajutage nuppu . Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine.
- Temperatuur ja õhuvoolu jaotus seatakse automaatselt ja ventilaator töötab suure kiirusega.
- Lülitada sisse tagaklaasi soojendus .
- Eelmisesse režiimi naasmine: vajutage ; automaatrežiimi naasmine: vajutage **AUTO**.


Tagaakna automaatse soojenduse seadistust võib muuta infonäidiku menüüs Seaded. Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Märkus

Kui vajutamise ajal mootor töötab, on olek Autostop takistatud, kuni vajutate uuesti.

Kui vajutamise ajal on ventilaator sisse lülitatud ja mootor töötab, on olek Autostop takistatud, kuni vajutate uuesti või ventilaator välja lülitatakse.

Kui nupu vajutamise ajal on mootor olekus Autostop, käivitub mootor automaatselt.

Kui  vajutamise ajal ventilaator sisse lülitatud ja mootor olekus Autostop, käivitub mootor automaatselt.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 167.

Süsteem sees või väljas ON/OFF

Jahutuse, ventilatsiooni ja automaatrežiimi väljalülitamiseks võib vajutada **ON/OFF**. Kui süsteem on välja lülitatud, on nupu **ON/OFF** märgutuli kustunud.

Aktiveerimiseks valige **ON/OFF**, **A/C** või **AUTO**. Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine.

Käsitsi seadmine

Kliimaseadmesüsteemi seadeid saab muuta nuppude ja pöördlülitite rakendamisega järgmiselt. Seade muutmine lülitab automaatrežiimi välja.

Ventilaatori kiirus



Ventilaatori kiiruse vähendamiseks vajutage vasakpoolset nuppu, suurendamiseks vajutage parempoolset nuppu. Valitud ventilaatorikiirust näitavad nupu märgutuled.

Vajutades vasakpoolset nuppu pikemalt: ventilaator ja jahutus lülituvad välja.




Vajutades parempoolset nuppu pikemalt: ventilaator hakkab maksimumkiirusel tööle.

Automaatrežiimi tagasipöördumiseks: Vajutada **AUTO**.

Õhujaotus



Soovitud reguleerimiseks vajutage sobivat nuppu. Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine.

-  : esiklaasile ja esiakendele (taustal aktiveeritakse õhukonditsioneer, et vältida akende uduseks muutumist)
-  : reguleeritavate tuulutusavade kaudu peapiirkonda
-  : jalaruumile ja esiklaasile

Kõik kombinatsioonid on võimalikud. Automaatse õhujaotuse taastamine: vajutage **AUTO**.

Jahutus A/C



Jahutuse sisselülitamiseks vajutage **A/C**. Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine. Jahutus töötab ainult siis, kui mootor töötab ja kliimaseadme ventilaator on sisse lülitatud.

Jahutuse väljalülitamiseks vajutage uuesti **A/C**.

Kliimaseadme kompressor jahutab ja kuivatab sisenevat õhku, kui välistemperatuur ületab teatud taseme. Nii saab moodustuda kondensaati ja tilkuda sõiduki alt.


Kui jahutamine või kuivatamine ei ole vajalik, tuleb jahutussüsteem kütuse säästmiseks välja lülitada.


Jahutussüsteemi väljalülitamisel kliimaseadmesüsteem olekus Autostop mootori taaskäivitamist ei nõua. Erand: olukord, kus akende soojendus on sisse lülitatud ja välistemperatuur on üle 0 °C, nõuab taaskäivitamist.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 167.

Kui jahutus lülitatakse sisse, kuvatakse ekraanil **A/C ON**; kui jahutus lülitatakse välja, kuvatakse **A/C OFF**.

Käsitsi juhtimisega siseõhuringlus 


Siseõhuringluse režiimi aktiveerimiseks vajutage . Aktiveerimisest annab märku nupu LED-tule süttimine.

Siseõhu ringlussüsteemi inaktiveerimiseks vajutage uuesti .

⚠ Hoiatus

Siseõhu ringluse režiimis vähendatakse värske õhu vahetumist. Ilma jahutuseta töötamisel suureneb õhuniiskus,

mistõttu aknad võivad muutuda seestpoolt uduseks. Salongi õhu kvaliteet halveneb. Seetõttu võivad sõidukis viibijad tunda end unisena.

Sooja ja väga niiske välisõhu tingimustes võib tuuleklaas väljastpoolt uduseks minna, kui sellele külma õhku suunata. Kui tuuleklaas muutub väljastpoolt uduseks, käivitada klaasipuhasti ja lülitada  välja.

Automaatne siseõhu ringlus

Kui salongi õhuniiskus on liiga suur, lülitub õhuniiskuse andur automaatselt välisõhule.

Põhiseaded

Mõningaid seadeid saab muuta menüüst Seaded infonäidiku kaudu. Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Lisasoojendi

Õhusoojendi


Quickheat on elektriline lisa-õhusoojendi, mis soojendab automaatselt kiiremini ka salongi.

Tuulutusavad

Reguleeritavad tuulutusavad

Kui jahutus on sisse lülitatud, peab vähemalt üks tuulutusava olema avatud.



Tuulutusava avamiseks pöörata seaderatast suurema sümboli  suunas. Keerata seaderatast, et reguleerida õhukogust õhu väljalaskeva juures.



Õhuvoolu suunamiseks tuleb ribisid kallutada ja pöörata.

Tuulutusava sulgemiseks pöörata seaderatast väiksema sümboli ■ suunas.

⚠ Hoiatus

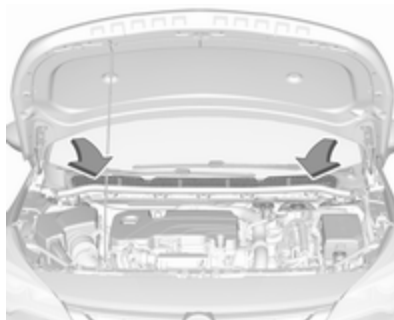
Tuulutusavade ribide külge ei tohi kinnitada esemeid. Avarii korral esineb kahjustus- ja vigastusohu.

Fikseeritud tuulutusavad

Täiendavad tuulutusavad asuvad esiklaasi ja esiakende all ning jalaruumis.

Hooldamine

Õhuvõtt



Mootoriruumis esiklaasi ees paiknev õhu sisselaskeava peab olema õhu sissepääsu võimaldamiseks vaba. Eemaldada puulehed, mustus ja lumi.

Õietolmufilter

Õietolmufilter puhastab väljast tuleva õhu tolmu, tahmast, õietolmu ja eostest.

Konditsioneeritavapärane töörežiim

Püsivalt tõhusa töötamise tagamiseks tuleb jahutus üks kord kuus, sõltumata ilmast ja aastaajast, mõneks minutiks sisse lülitada. Madala välistemperatuuri korral ei ole võimalik jahutust kasutada.

Hooldus

Jahutuse optimaalseks töötamiseks soovitatatakse kliimaseadet kontrollida igal aastal, esimest korda siis, kui sõiduki algset registreerimisest on möödunud kolm aastat. See hõlmab järgmist:

- tööomaduste ja rõhu kontrollimine
- soojenduse talitlus
- lekete kontrollimine
- ajamirihmade kontrollimine
- kondensaatori ja aurusti torustiku puhastamine
- jõudluse kontrollimine

Sõitmine ja töörežiim

Nõuandeid sõitmiseks	162	Elektroonilised sõiduprogrammid	178	Aktiivne hädaolukorras pidurdamine	204
Sõiduki juhtimine	162	Rike	179	Parkimisabi	207
Roolimine	162	Elektritoite katkestus	179	Külgmise pimeda nurga alarm ..	214
Käivitamine ja kasutamine	162	Käsilülituskäigukast	180	Tahavaatekaamera	216
Uue sõiduki sissesõitmine	162	Poolautomaatne käigukast	180	Liiklusmärgi abi	218
Süütevõtme asendid	162	Käigukasti näidik	181	Sõiduraja hoidmise režiim	221
Toitenupp	163	Käigukang	181	Kütus	224
Toide väljas	165	Käsilülitusrežiim	182	Bensiinimootori kütus	224
Mootori käivitamine	165	Elektroonilised sõiduprogrammid	183	Diiselmootori kütus	225
Kütuseetteande katkestamine sisselülitatud käiguga aeglustamisel	167	Rike	183	Gasimootori kütus	226
Peatumis-/käivitamissüsteem ..	167	Pidurid	183	Tankimine	226
Parkimine	170	ABS pidurisüsteem	183	Haagise haakeseadis	229
Mootori heitgaas	172	Seisupidur	184	Üldinfo	229
Heitgaaside filter	172	Pidurivõimendi	186	Sõiduomadused ja nõuanded haagise vedamiseks	229
Katalüüsmuundur	173	Tõusul paigaltvõtu abisüsteem	186	Haagise pukseerimine	229
AdBlue	173	Sõidu kontrollüksus	186	Haakeseadis	230
Automaatkäigukast	176	Veojõukontrollisüsteem	186	Haagise stabiilsusabi	233
Käigunäidik	176	Elektrooniline stabiilsuskontroll	187		
Käigukang	177	SPORT-režiim	189		
Käsilülitusrežiim	178	Juhi abisüsteemid	189		
		Püsikiiruse regulaator	189		
		Kiiruspiirang	191		
		Adaptiivne püsikiiruse regulaator	193		
		Esikokkupõrke hoiatus	201		
		Eesmise vahekauguse näit	203		

Nõuandeid sõitmiseks

Sõiduki juhtimine

Seisatud mootoriga sõidukiga ei tohi kunagi vabakäiguga sõita

Siis ei tööta paljud süsteemid (nt pidurivõimendi, roolivõimendi). Nii sõitmine on ohtlik teile endale ja teistele.

Autostopi toimimise ajal töötavad kõik funktsioonid.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 167.

Tühikäigu võimendi

Kui aku seisukorra tõttu on vaja sõiduki akut laadida, tuleb suurendada generaatori väljundvõimsust. Seda saavutatakse tühikäigu võimendiga, mis võib olla kuuldav.

Juhi infokeskuse ekraanile ilmub teade.

Pedaalid

Et pedaale oleks võimalik kasutada kogu käigu pikkuses, ei tohi nende juures olla takistavaid porimatte.

Kasutage juhi poolel ainult sobiva suurusega ja kinnitatud põrandamatte.

Roolimine

Kui roolivõimendi abifunktsioon kaob mootori seiskumise või süsteemi talitlushäire tõttu, võib sõidukit roolida, kuid see võib olla raskem.

Käivitamine ja kasutamine

Uue sõiduki sissesõitmine

Esimestel sõitudel tuleb vältida tugevat pidurdamist.

Esimese sõidu ajal võib vaha ja õli aurustumise tõttu väljalaskesüsteemist olla heitgaas suitsune. Pärast esimest sõitu tuleb sõiduk parkida avatud alale ning vältida suitsugaaside sissehingamist.

Sissetöötamisperioodil võib olla kütuse ja mootoriõli tarbimine suurem.

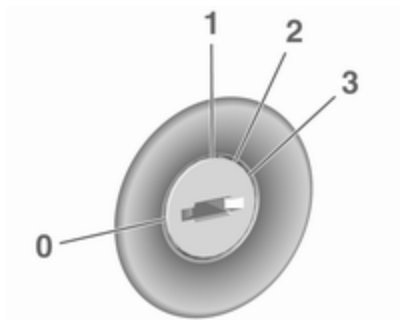
Lisaks võib toimuda diislikütuse heitgaaside filtri puhastamine sagedamini.

Heitgaaside filter ⇨ 172.

Olek Autostop võidakse sõiduki aku laadimise võimaldamiseks keelata.

Süütevõtme asendid

Keerake võtit:



- 0** : süüde väljas: Teatavad funktsioonid jäävad aktiivseks kuni võtme väljavõtmiseni või juhiukse avamiseni, kui süüde oli varem sees
- 1** : lisaseadmete toiterežiim: Roolilukk avaneb ja võib kasutada teatavaid elektrilisi funktsioone, süüde on väljas

- 2** : sisselülitatud süüte režiim: Süüde on sees, diiselmootoril töötab eelsoojendus. Märgutuled süttivad ja enamik elektrisüsteeme on kasutatavad. Võtme pööramiseks asendist **2** asendisse **1** või **0** vajutage võti esmalt kogu ulatuses alla roolisamba suunas.
- 3** : mootori käivitamine: Pärast käivitamise algust vabastage võti

Roolilukk

Eemaldage võti süütelukust ja keerake rooli, kuni see lukustub.

⚠ Oht

Ärge eemaldage võtit kunagi süütelukust sõidu ajal, sest sel juhul rool lukustub.

Toitenupp



Elektrooniline võti peab olema sõiduki salongis.

Lisaseadmete toiterežiim

Vajutage nuppu **Engine Start/Stop** üks kord ilma siduri- või piduripedaali kasutamata. Nupus süttib kollane märgutuli. Roolilukk avaneb ja võib kasutada teatavaid elektrilisi funktsioone, süüde on väljas.

Sisselülitatud süüte režiim

Hoidke nuppu **Engine Start/Stop** allavajutatuna kuue sekundi vältel siduri- või piduripedaali kasutamata. Nupus süttib roheline märgutuli,

diiselmootoril töötab eelsoojendus. Märgutuled süttivad ja enamik elektrisüsteeme on kasutatavad.

Mootori käivitamine

Vajutage alla siduripedaal (manuaalkäigukast) või piduripedaal (automaatkäigukast või poolautomaatne käigukast) ja vajutage veelkord nuppu **Engine Start/Stop**. Pärast käivitamise algust vabastage nupp. Pärast käivitamise algust vabastage nupp.

Süüde välja lülitatud

Vajutage nuppu **Engine Start/Stop** igas režiimis või juhul, kui mootor töötab ja sõiduk seisab. Teatavad funktsioonid jäävad aktiivseks kuni juhuukse avamiseni, kui süüde oli varem sees.

Hädaseiskamine sõidu ajal

Hoidke nuppu **Engine Start/Stop** allavajutatuna üle kahe sekundi või vajutage seda viie sekundi jooksul kaks korda ⇨ 165.

Roolilukk

Roolilukk aktiveerub automaatselt, kui:

- Sõiduk seisab paigal.
- Süüde on välja lülitatud.
- Juhiuks on avatud.

Rooliluku vabastamiseks avage ja sulgege juhiuks ja lülitage sisse lisaseadmete režiim või käivitage mootor.

⚠ Hoiatus

Kui sõiduki aku on tühjenenud, ei tohi sõidukit pukseerida, vedades või teise aku abil käivitada, sest roolilukustit ei saa vabastada.

Elektroniilise võtmesüsteemiga sõidukitel kasutamine rikke korral

Kui elektroniilisel võtmel tekib tõrge või on elektroniilise võtme patarei nõrk, võib juhi infosüsteem kuvada **No Remote Detected (Pulti ei leitud)** või **Replace Battery in Remote Key (Vahetage võtmepldi patarei)**, kui püüate sõidukit käivitada.

Asetage elektrooniline võti keskele saatjaalasse nii, et nupud jäävad allapoole (vt joonist).



Keskkonsoolis ei tohi olla teisi esemeid, nt muud võtmed, saatjad, sildid, mündid jne.

Vajutage sidurit (manuaalne käigukast) või pidurit (automaatkäigukast või poolautomaatne käigukast) ja vajutage nuppu **Engine Start/Stop**.

Mootori väljalülitamiseks vajutage uuesti **Engine Start/Stop**. Eemaldage elektrooniline võti keskkonsoolist.

See võimalus on mõeldud kasutamiseks ainult hädaolukorras. Vahetage elektroonilise võtme patarei niipea kui võimalik ⇨ 22.

Uste lukustuse avamiseks või uste lukustamiseks lugege kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtmesüsteemi tõrgete kohta ⇨ 24.

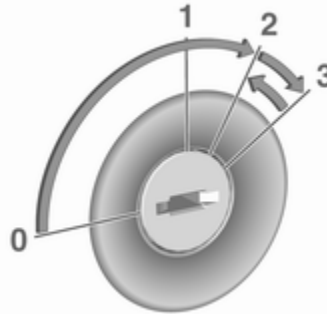
Toide väljas

Järgmised elektroonilised süsteemid võivad töötada kuni juhiukse avamiseni või kümne minuti möödumiseni süüte väljalülitamisest:

- elektriajamiga aknad
- katuseluuk
- pistikupesad

Mootori käivitamine

Süütelukuga sõidukid




Pöörake võti asendisse **1**, et roolilukk vabastada.

Käsilülituskäigukast: kasutage siduri- ja piduripedaali.

Automaatkäigukast: rakendada piduripedaal ja lükata käigukang asendisse **P** või **N**.

Poolautomaatne käigukast: vajutage piduripedaali.

Gaasipedaali ei tohi vajutada.

Diiselmootorid: pöörake võti eelsoojenduseks asendisse **2** ja oodake, kuni märgutuli  kustub.

Keerata võti korraks asendisse **3** ja vabastada: käiviti lülitub väikese viivitusega automaatselt tööle kuni mootor töötab, vt käiviti automaatjuhtimine.

Manuaalkäigukast: olekus Autostop võib mootori käivitamiseks vajutada siduripedaali ⇨ 167.

Automaatkäigukast või poolautomaatne käigukast: olekus Autostop võib mootori käivitamiseks vabastada piduripedaali ⇨ 167.

Toitenupuga sõidukid



Käsilülituskäigukast: kasutage siduri- ja piduripedaali.

Automaatkäigukast: rakendada piduripedaal ja lükata käigukang asendisse **P** või **N**.

Poolautomaatne käigukast: vajutage piduripedaali.

Gaasipedaali ei tohi vajutada.

Engine Start/Stop vajutamine: starter lülitub väikese viivitusega automaatselt tööle, kuni mootor käivitub, vt starteri automaatjuhtimise jaotist.

Enne mootori taaskäivitamist või seiskamist, kui sõiduk seisab paigal, vajutage uuesti **Engine Start/Stop**.

Mootori käivitamine Autostopi režiimis:

- Manuaalkäigukast: olekus Autostop võib mootori käivitamiseks vajutada siduripedaali ⇨ 167.
- Automaatkäigukast või poolautomaatne käigukast: olekus Autostop võib mootori käivitamiseks vabastada piduripedaali ⇨ 167.

Hädaseiskamine sõidu ajal

Kui mootor tuleb hädaolukorras sõidu ajal seisata, vajutage nuppu **Engine Start/Stop** kauem kui kaks sekundit või vajutage seda kaks korda viie sekundi jooksul.

⚠ Oht

Mootori seiskamine sõidu ajal võib põhjustada piduri- ja roolivõimenduse kadumist. Abisüsteemid ja turvapadjasüsteemid on blokeeritud. Tuled ja pidurituled kustuvad. Seega seisake mootor ja lülitage välja süüde sõitmise ajal ainult hädaolukorras.

Sõiduki käivitamine madalal temperatuuril

Mootori käivitamine ilma lisasoojendusega on diiselmootori puhul võimalik kuni temperatuurini -25 °C ja bensiinimootori puhul kuni temperatuurini -30 °C. Vajalik on kasutada õige viskoossusega mootoriõli, õiget kütust, hooldused peavad olema tehtud ja sõiduki aku piisavalt laetud. Temperatuuril alla -30 °C vajab automaatkäigukast soojenduseks aega ligikaudu viis minutit. Käigukang peab olema asendis **P**.

Käiviti automaatjuhtimine

Funktsioon juhhib mootori käivitamist. Juht ei pea hoidma võtit asendis **3** ega **Engine Start/Stop** allavajutatuna. Kord rakendatud süsteem jätkab käivitamist automaatselt, kuni mootor töötab. Kontrollimise tõttu hakkab mootor tööle väikese viivitusega.

Võimalikud põhjused, miks mootor ei käivitu:

- Siduripedaali ei kasutata (käsilülituskäigukast).
- Piduripedaali ei kasutata või käigukang ei ole asendis **P** või **N** (automaatkäigukast).
- Piduripedaali ei kasutata (poolautomaatne käigukast).
- Käivitamiseks ettenähtud aeg lõppes.

Turbomootori soojendus

Pärast käivitamist võib mootori pöördemoment olla veidi aega piiratud, eriti kui mootor on külm. See piirang võimaldab määrdesüsteemil mootorit täielikult kaitsta.

Kütuseetteande katkestamine sisselülitatud käiguga aeglustamisel

Sisselülitatud käiguga (gaasipedaali vajutamata) katkeb kütuseetteanne automaatselt, st olukorras, kus sõiduk liigub sisselülitatud käiguga, kuid vabastatud gaasipedaaliga.

Sõltuvalt sõidutingimustest on võimalik kütuseetteande katkestamise väljalülitamine sisselülitatud käiguga aeglustamisel.

Peatamis-/käivitamissüsteem

Peatamis-käivitamissüsteem aitab säästa kütust ja vähendada heitmeid. Kui tingimused seda võimaldavad, lülitab see mootori välja, niipea kui sõiduk sõidab väikese kiirusega või seisab, nt valgusfoori all või ummikus. Süüde jääb sisse.

Kui teatavad tingimused on täidetud, lülitub mootor automaatselt sisse, või aktiveeritakse taaskäivitage juhi poolt.

Sisselülitamine

Peatamis-käivitamissüsteem on kättesaadav niipea, kui mootor käivitub, sõiduk alustab sõitu ja käesolevas lõigus allpool loetletud tingimused on täidetud.

Väljalülitamine



Peatamis-/käivitamissüsteemi käsitsi väljalülitamiseks vajutage **OFF**. Väljalülitumist näitab nupu märgutule süttimine.

Autostop

Käsilülituskäigukastiga sõidukid
Mootorist sõltuvalt on funktsiooni Autostop kahte tüüpi. Mootori tuvastuskoodi leidmiseks vt mootoriandmeid ⇨ 292.

Tavaline Autostop

Kõigil mootoritel, v.a B16DTU, on ainult tavaline Autostop.

Autostopi võib aktiveerida kiirusel alla 5 km/h.

Aktiveerige tavaline Autostop järgmiselt.

- Vajutage siduripedaal alla.
- Seadke käigukang neutraalasendisse.
- Vabastage siduripedaal.

Varajane Autostop

Ainult mootoril B16DTU on lisaks tavalisele Autostopile varajane Autostop.

Autostopi võib aktiveerida kiirusel alla 14 km/h.

Varajane Autostop on keelatud, kui kalde suurus ületab 5%.

Aktiveerige varajane Autostop järgmiselt.

- Vajutage piduripedaal piisavas ulatuses alla.
- Vajutage siduripedaal alla.

Mootor lülitub välja, kuid süüde jääb sisse.

Varajane Autostop on keelatud, kui suunatuli on sisse lülitatud, haagise haakeseadis ühendatud, rool on

pööratud teatavast punkti väljapoole või kalde suurus ületab 5%.

Automaatkäigukastiga sõidukid või poolautomaatse käigukastiga sõidukid

Kui sõiduk seisab paigal ja piduripedaal on alla vajutatud, aktiveerub Autostop automaatselt.

Näidud



Olekut Autostop näitab tahhomeetri osuti asend **AUTOSTOP**.

Taaskäivituse järel näidatakse tühikäigupöörideid.

Autostopi rakendumise ajal säilitatakse sõiduki töönahtajad.

Oleku Autostop tingimused

Peatamis-käivitussüsteem kontrollib, kas on täidetud kõik järgmised tingimused:

- Peatamis-käivitussüsteem ei ole käsitsi välja lülitatud.
- Mootoriruumi kaas on täielikult suletud.
- Juhiuks on suletud või juhi turvavöö on kinnitatud.
- Sõiduki aku on täielikult laetud ja heas seisukorras.
- Mootor on soojenenud.
- Mootori jahutusvedeliku temperatuur ei ole liiga kõrge.
- Mootori heitgaasi temperatuur ei ole liiga kõrge, nt pärast suure mootorikoormusega sõitu.
- Välistemperatuur on üle -5°C .
- Pidurisüsteemi vaakum on piisav.

- Viimase taaskäivitamise ja uue Autostopi rakendamise vahele peab jääma umbes 10 s pikkune ajavahemik.
- Heitgaaside filtri isepuhastusfunktsioon pole sisse lülitatud.
- Sõiduk on sõitnud pärast viimast Autostopi vähemalt kõndimiskiirusel.

Vastasel korral on oleku Autostop kasutamine takistatud.

Peatumis-/käivitamissüsteem inaktiveeritakse, kui sõiduk on 12% või suurema tõusuga kallakul.

Teatavad kliimaseadmesüsteemi seaded võivad oleku Autostop kasutamist takistada. Lisateavet vt kliimaseadme peatükist ⇨ 152.

Vahetult pärast kirteel sõitu võib oleku Autostop kasutamine olla takistatud.

Uue sõiduki sissesõitmine ⇨ 162.

Sõiduki aku tühjenemise vastane kaitse

Mootori töökindlate taaskäivitamise tagamiseks kasutab peatamise-käivitussüsteemi mitut sõiduki aku tühjenemise vastase kaitse funktsiooni.

Energiasäästumeetmed

Autostopi ajal lülitatakse välja või lülitatakse energiasäästurežiimi mitu elektrilist funktsiooni, näiteks lisaelektrisoojendus või tagaakna soojendus. Energia säästmiseks vähendatakse kliimaseadmesüsteemi ventilaatori kiirust.

Juht käivitab mootori uuesti

Käsilülituskäigukastiga sõidukid

Mootorist sõltuvalt on taaskäivitust kahte tüüpi. Mootori tuvastuskoodi leidmiseks vt mootoriandmeid ⇨ 292.

Tavaline taaskäivitus

Mootori käivitamiseks vajutada siduripedaal alla. Hilise taaskäivitusega mootorite korral on see võimalik ainult siis, kui piduripedaali ei vajutata.

Hiline taaskäivitus

Kõikidel bensiinimootoritel ning diiselmootoritel B16DTU ja B16DTR on lisaks tavalisele taaskäivitusele ka hiline taaskäivitus. Hiline taaskäivitus on aktiivne ainult kalletel kuni 5%.

- Vajutage piduripedaal alla.
- Vajutage siduripedaal alla.
- Valige esimine käik.
- Mootori taaskäivitamiseks vabastage piduripedaal.

Automaatkäigukastiga sõidukid või poolautomaatse käigukastiga sõidukid:

Vabastage piduripedaal või liigutage käigukang asendist **D** asendisse **N** või **P**, et mootor taaskäivitada.

Mootor käivitub uuesti peatamis-käivitussüsteemiga

Tavarežiimis Autostop olevatel manuaalkäigukastiga sõidukitel tuleb automaatse taaskäivituse võimaldamiseks viia käigukang neutraalasendisse.

Käsilülituskäigukastiga sõidukitel, mille varajane Autostop on aktiveeritud, on võimalik automaatne taaskäivitamine, kui käik pole neutraalasendis ning piduri- ja siduripedaal on alla vajutatud.

Automaatkäigukasti või poolautomaatse käigukastiga sõidukitel peab käigukang automaatse taaskäivituse kasutamiseks olema asendis **D**.

Mootor käivitatakse peatumis-/käivitamissüsteemi poolt automaatselt, kui aktiveeritud Autostopi ajal on üks järgmistest tingimustest täidetud:

- Peatamis-käivitussüsteem lülitatakse käsitsi välja.
- Mootoriruumi kaas on avatud.
- Juhi turvavöö on kinnitamata ja/ või juhiuks on avatud.

- Mootori temperatuur on liiga madal.
- Sõiduki aku pinge on nõutud tasemest madalam.
- Pidurisüsteemi vaakum ei ole piisav.
- Sõiduk sõidab vähemalt kõndimiskiirusel.
- Kliimaseadmesüsteem nõuab mootori käivitamist.
- Soovitud salongi temperatuur ei ühti tegeliku temperatuuriga.
- Kliimaseade on käsitsi sisse lülitatud.

Kui mootoriruumi kaas ei ole täielikult suletud, ilmub juhi infokeskusesse hoiatusteade.




Kui elektritarviti, nt kaasaskantav CD-mängija ühendatakse elektrikontakti, võib uuesti käivitamise ajal märgata lühiajalist pingelangust.

Märkus

Haagise või jalgrattakanduri kinnitamisel inaktiveeritakse varajane Autostop ja hiline taaskäivitus.

Parkimine

⚠ Hoiatus

- Ärge parkige sõidukit kergestisüttivale pinnale. Väljalaskesüsteemi kõrge temperatuur võib sellise pinna süüdata.
- Alati tuleb rakendada seisupidur. Lülitada sisse käsilülitusega seisupidur ilma vabastamisnuppu vajutamata. Kallakul parkides tuleb seisupidur rakendada nii tugevasti kui võimalik. Käsitsemisjõu vähendamiseks vajutada samal ajal piduripedaali.
Elektrilise seisupiduriga sõidukil tõmmake lülitit  vähemalt üheks sekundiks, kuni märgutuli  süttib põlema ja elektriline seisupidur rakendub  111.
- Seisata mootor.

- Kui sõiduk asub ühetasasel pinnal või tõusul, siis enne süütevõtme eemaldamist või toitenupu vajutamist valige esimene käik või käiguasend **P**. Kallakul esiotsaga ülespoole parkimisel tuleb pöörata esirattad äärekivist eemale. Kui sõiduk asub suunaga allamäge, siis enne süütevõtme eemaldamist või toitenupu vajutamist valige tagurpidi käik või käiguasend **P**. Pöörata esirattad äärekivi poole.
- Sulgege aknad ja katuseluuk.
- Eemaldage süütevõti süütelukust või lülitage süüde välja (toitenupuga sõidukitel). Keerata rooli kuni roolilukusti tuntava rakendumiseni.
Automaatkäigukastiga sõidukil on võimalik võtit eemaldada ainult siis, kui käigukang on asendis **P**.
Kui sõidukil on poolautomaatne käigukast, saab võtme

süütelukust eemaldada ainult juhul, kui seisupidur on rakendatud.

- Lukustage sõiduk.
- Lülitada sisse vargusvastane alarmsüsteem.
- Pärast mootori seiskamist võivad mootori jahutusventilaatorid edasi töötada ⇨ 236.

Ettevaatust

Kui mootor on töötnud suurel pöörlemissagedusel või suure koormusega, tuleb enne mootori seiskamist lasta mootoril töötada lühikest aega väikese koormusega või umbes 30 sekundit tühikäigul, et kaitsta turboülelaadurit.

Märkus

Turvapatjade rakendumisega avarii korral lülitub mootor automaatselt välja, kui sõiduk teatud aja jooksul peatub.

Väga külma keskkonna eritoiming

⚠ Hoiatus

Kirjeldatud hädaabitoiming on lubatud üksnes väga külmas keskkonnas, kui sõiduk on pargitud ühetasasele pinnale.

Väga madala temperatuuriga keskkonnas tuleb sõiduk võib-olla parkida seisupidurit kasutamata. Nii välditakse seisupiduri kinni külmumist.

Poolautomaatse käigukasti, automaatse elektrilise seisupiduri ja toitenupuga sõidukid

Poolautomaatse käigukastiga sõidukitel saab süüte välja lülitada ainult siis, kui seisupidur on rakendatud. Seetõttu tuleb elektrilise seisupiduri vabastamiseks teha järgmist:

1. Rakendage elektriline seisupidur ja lülitage süüde välja.
2. Lülitage süüde sisse nupu **Engine Start/Stop** allavajutatuna hoidmisega kuue sekundi vältel piduripedaali vajutamata.
3. Vajutage alla piduripedaal ja vabastage elektriline seisupidur.
4. Lülitada süüde välja.

Poolautomaatse käigukasti, elektrilise seisupiduri ja süütelülitiga sõidukid

Poolautomaatse käigukastiga sõidukitel saab süüde välja lülitada ainult siis, kui seisupidur on rakendatud. Seetõttu tuleb elektrilise seisupiduri vabastamiseks teha järgmist:

1. Rakendage elektriline seisupidur ja lülitage süüde välja.
2. Vajutage alla piduripedaal ja vabastage elektriline seisupidur.
3. Eemaldage võti süütelukust.

Mootori heitgaas

⚠ Oht

Mootori heitgaas sisaldab mürgist süsinikmonooksiidi, mis on värvusetu ja lõhnatu ning võib sissehingamisel põhjustada surma.

Kui heitgaas tungib sõiduki salongi, tuleb avada sõiduki aknad. Lasta tõrke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Lahtise pakiruumi kaanega ei tohi sõita, vastasel korral pääsevad sõidukisse heitgaasid.

Heitgaaside filter

Heitgaaside filter on diisel- ja bensiinimootorite tahkete osakeste filter.

Automaatne puhastusprotsess

Heitgaaside filtreerimissüsteem filtreerib heitgaasist tahmaosakesi. Süsteemil on sõidu ajal automaatselt ilma mingi märguandeta toimiv isepuhastusfunktsioon. Filtri puhastamiseks põletatakse filtrisse kogunenud tahmaosakesed kõrgel temperatuuril. Automaatne puhastusprotsess toimub määratud sõidutingimuste korral ning võib kesta kuni 25 minutit. Tavaliselt kulub selleks seitse kuni 12 minutit. Sel ajal ei ole Autostop saadaval ja kütusekulu võib olla suurem. Filtri puhastamise ajal võib heitgaas lõhnata tugevamalt ning olla suitsusem.

Süsteem vajab puhastamist

Teatud tingimuste korral, nt lühikeste vahemaade läbimisel, ei saa süsteem filtrit automaatselt puhastada.

Kui filter vajab puhastamist ja eelnenud sõiduolud ei võimaldanud automaatset puhastamist, näidatakse seda hoiatusteatega juhi infokeskuses.

Kui heitgaaside filter on täis, kuvatakse hoiatusteade. Käivitada puhastusprotsess kohe, kui võimalik. Hoiatusteade kuvatakse ka siis, kui heitgaaside filter on lõpuni täitunud. Käivitada puhastusprotsess viivitamatult, et vältida mootori kahjustamist.

Isepuhastusprotsessi aktiveerimine

Puhastusprotsessi käivitamiseks jätkake sõitmist, hoides mootori pöörete arvu üle 2000 p/min. Vajadusel lülitada sisse madalam käik. Seejärel käivitud heitgaaside filtri puhastamine.

Puhastusprotsess lõpetatakse kiiremini mootori kõrgetel pööretel ja koormustel.

Jätkake sõitmist, kuni isepuhastusprotsess on lõppenud ja teateid enam ei kuvata.

Ettevaatust

Kui võimalik, ärge katkestage puhastusprotsessi. Sõitke kuni puhastamise lõpuni, et vältida vajadust hoolduse või remondi läbiviimiseks töökojas.

Puhastusprotsess pole võimalik

Kui puhastamine pole mingil põhjusel võimalik, süttib märgutuli ja juhi infokeskuses kuvatakse hoiatusteade. Mootori võimsus võib väheneda. Pöörduda kohe abi saamiseks hooldustöökotta.

Katalüüsmuundur

Katalüüsmuundur vähendab kahjulike ainete kogust heitgaasides.

Ettevaatust

Lehekülgedel ⇨ 224, ⇨ 292 nimetamata kütuste kasutamine võib katalüüsmuundurit või elektroonikakomponente kahjustada.

Põlemata bensiin kuumeneb üle ja kahjustab katalüüsneutralisaatorit. Seetõttu tuleb vältida starteri ülemäärast kasutamist, kütusepaagi tühjaks sõitmist ja mootori käivitamist lükkamise või pukseerimise teel.

Mootori vahelejätmistega või ebauhtlase töö, tööomaduste halvenemise või muu ebatavalise probleemi korral tuleb lasta selle põhjused võimalikult kiiresti hooldustöökojas kõrvaldada. Hädaolukorras tohib sõitu lühikest aega jätkata sõites väikese kiirusega ja mootori väikese pöörlemissagedusega.

AdBlue

Üldteave

Selektiivne katalüütiline redutseerimine (BlueInjection) on meetod heitgaasidega väljutatavate lämmastikoksiidide oluliseks vähendamiseks. Selleks pihustatakse väljalaskesüsteemi diisli heitgaase vähendavat vedelikku

(DEF). Vedelikust vabanev ammoniaak reageerib heitgaasides olevate lämmastikgaasidega (NO_x) ja muudab need lämmastikuks ja veeks.

Selle vedeliku nimetuseks on AdBlue®. See on mittemürgine, mittesüttiv, värvitu ja lõhnatu vedelik, mis koosneb 32% karbamiidist ja 68% veest.

Hoiatus

Vältige AdBlue sattumist nahale või silma.

Nahale või silma sattumisel loputage veega.

Ettevaatust

Vältige AdBlue sattumist sõiduki värvikihile.

Sellele sattumisel uhtke veega.

AdBlue külmub temperatuuril umbes -11 °C. Kuna sõiduk on varustatud AdBlue eelsoojendiga, on tagatud

heitgaaside vähendamine ka madalal temperatuuril. AdBlue eelsoojendi töötab automaatselt.

Tüüpiline AdBlue kulu on ligikaudu kaks liitrit 1000 km kohta, kuid võib olla suurem sõltuvalt sõidutingimustest (nt suur koormus või pukseerimine).

AdBlue paak

AdBlue paagi taseme võib leida ekraani menüüst.


Taseme hoiatused

Sõltuvalt arvutuslikust AdBlue sõiduulatusest kuvatakse juhi infokeskuses erinevaid teateid. Teated ja piirangud on seaduse järgi nõutavad.

Esimene võimalik hoiatus on **AdBlue Range: (AdBlue vahemik:) 2400 km.**

Seda hoiatust näidatakse korraks koos arvutusliku sõidukaugusega. Edasisõitmisele piiranguid pole.

Järgmine hoiatustase ilmub siis, kui sõidukaugus on alla 1750 km. Teade koos jooksva sõidukaugusega kuvatakse alati süüte sisselülitamisel

ja see nõuab kinnitamist  116. Tankige AdBlued enne järgmise hoiatustaseme aktiveerumist.

AdBlue sõiduulatuse korral alla 900 km kuvatakse vaheldumisi järgmisi hoiatusteateid ning neid ei saa jätta tähelepanuta:

- **AdBlue Low Refill Now (AdBlue tase madal, lisage kohe)**
- **Engine Restart Prevented in (Mootori taaskäivitamine tõkestatud:) 900 km.**

Lisaks vilgub pidevalt märgutuli .

Märkus

Suure AdBlue kulu korral võidakse juhi infokeskuses kuvada see hoiatus eelnevaid hoiatustasemeid kasutamata.

Viimane hoiatustase aktiveerub siis, kui AdBlue paak on tühi. Mootori taaskäivitamine pole võimalik. Kuvatakse vaheldumisi järgmisi hoiatusteateid ning neid ei saa jätta tähelepanuta:

- **AdBlue Empty Refill Now (AdBlue otsas, lisage kohe)**
- **Engine Will Not Restart (Mootorit ei saa taaskäivitada).**

Lisaks vilgub pidevalt märgutuli .

Koos mootori käivitamise aktiivse blokeerimisega kuvatakse järgmine teade:

Refill AdBlue To Start Vehicle (Sõiduki käivitamiseks lisage AdBlue'd).

Paak tuleb täies mahus tankida AdBluega, vastasel juhul pole mootori taaskäivitamine võimalik.

⇨ 298

Kõrge heitmetaseme hoiatused

Kui heitgaasi heitmetase tõuseb üle teatava väärtuse, kuvatakse juhi infokeskus sõiduulatus hoiatusele sarnaseid hoiatusi.

Kuvatakse nõudeid väljalaskesüsteemi kontrollimiseks ja lõpuks teade mootori taaskäivitamise tõkestamise kohta. Piirangud on nõutud seaduste poolt.

Abi saamiseks pöörduge hooldustöökotta.

AdBlue tankimine

Ettevaatust

Kasutage ainult sellist AdBlue vedelikku, mis vastab Euroopa standarditele DIN 70 070 ja ISO 22241-1.

Ärge kasutage lisandeid.

Ärge lahjendage AdBlued.

Vastasel juhul võite selektiivset katalüütilist redutseerimissüsteemi kahjustada.

Märkus

Kui bensiinijaamas pole sõiduautode jaoks saadaval täitepumpa koos otsakuga, kasutage ainult AdBlue pudeleid ja kanistreid koos tihendatud tankimisadapteriga, millega välditakse väljapritsimist ja ülevoolamist ning tagatakse paagist väljuvate aurude kinnipüüdmine ja õhku sattumise vältimine. Pudelites

või kanistrites olev AdBlue on saadaval paljudes bensiinijaamades ja seda saab osta nt Opel'i edasimüüjatelt ja muudest jaemüügikohtadest.

Kuna AdBlue ei säili lõputult, kontrollige enne tankimist toote säilivuskuupäeva.

Märkus

Kui keerate täitmistorult kaitsva korgi maha, võivad sealt väljuda ammoniaagiaurud. Ärge hingake sisse, sest need on ebameeldiva lõhnaga. Aurud pole sissehingamisel tervisele kahjulikud.

AdBlue paak tuleb täielikult täita. Seda tuleb teha siis, kui kuvatakse juba hoiatusteadet mootori käivitamise tõkestamise kohta.

Sõiduk peab olema pargitud tasasele pinnale.

AdBlue täiteava asub kütusepaagi täiteava luugi taga, mis asub paremal pool sõiduki taga.

Kütusepaagi täiteava luuki on võimalik avada ainult siis, kui sõiduki lukustus on avatud.

1. Eemaldage võti süütelukust.
2. Sulgege kõik uksed, et ammoniaagiurud sõiduki salongi ei pääseks.
3. Kütusepaagi täiteava luugi avamiseks tuleb vajutada luugile ⇨ 226.



4. Keerake kaitsekork täiteava küljest lahti.
5. Avage AdBlue kanister.
6. Kinnitage vooliku üks ots kanistrile ja keerake teine ots täitmistoru külge.

7. Tõstke kanistrit kuni selle on tühjenemiseni või vedelikuvoolu lõppemiseni kanistrist. Selleks võib kuluda kuni viis minutit.
8. Vooliku tühjendamiseks asetage kanister maapinnale ja oodake 15 sekundit.
9. Keerake voolik täitmistoru küljest lahti.
10. Paigaldage kaitsev kork ja keerake seda päripäeva, kuni see lukustub.

Märkus

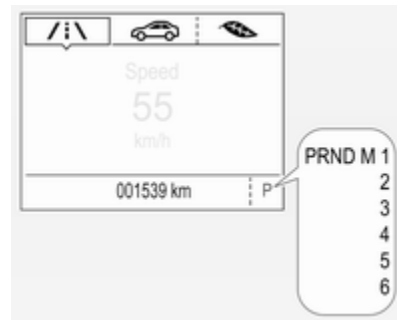
Kõrvaldage AdBlue kanister keskkonnanõudeid järgides. Vooliku taaskasutamiseks loputage seda pärast kasutamist puhta veega.

Automaatkäigukast

Automaatkäigukast võimaldab käsitsi käiguvahetust (käsilülitusrežiim) või automaatset käiguvahetust (automaatrežiim).

Käsitsi käikude vahetamine on võimalik käsilülitusrežiimis, valides + või - ⇨ 178.

Käigunäidik



Juhi infokeskuses näidatakse režiimi või valitud käiku.

Automaatrežiimis näitab sõiduprogrammi **D**.

Käsilülitusrežiimis kuvatakse sümbolit **M** ja valitud käiku.

R tähistab tagasikäiku.

N tähistab neutraalasendit.

P tähistab parkimisasendit.

Käigukang



P : parkimisasend, rattad on blokeeritud; lülitada sisse ainult siis, kui sõiduk on peatunud ja seisupidur rakendatud

R : tagasikäik, lülitada sisse ainult siis, kui sõiduk ei liigu

N : neutraalasend

D : automaatrežiim

M : käsilülitusrežiim

+ : kõrgema käigu sisselülitamine käsilülitusrežiimis

- : madalama käigu sisselülitamine käsilülitusrežiimis



Käigukang on lukustatud asendisse **P** ning seda saab liigutada üksnes siis, kui süüde on sees ning käigukangi vabastusnupp ja siduripedaal on alla vajutatud.

Kui piduripedaal ei ole rakendatud, põleb märgutuli

Kui käigukang ei ole asendis **P**, kui süüde on välja lülitatud, vilgub märgutuli

Käigukangi lükkamiseks asendisse **P** või **R** tuleb vajutada vabastusnupu.

Mootorit saab käivitada ainult siis, kui käigukang on asendis **P** või **N**. Kui käigukang on asendis **N**, tuleb enne käivitamist vajutada piduripedaali või rakendada seisupidur.

Käigu sisselülitamisel ei tohi gaasipedaali vajutada. Gaasipedaali ja piduripedaali ei tohi kunagi vajutada samaaegselt.

Kui käik on sisse lülitatud, hakkab sõiduk piduri vabastamisel aeglaselt liikuma.

Mootoriga pidurdamine

Mootori pidurdusjõu ärakasutamiseks tuleb allamäge sõites aegsasti sisse lülitada madalam käik, vt käsilülitusrežiimi.

Sõiduki edasi-tagasi "kiigutamine"

Sõidukit tohib kiigutada ainult siis, kui see on liiva, porri või lumme kinni jäänud. Liigutada käigukangi vaheldumisi asendisse **D** ja **R**. Sel ajal tuleb vältida mootori suurt pöörlemissagedust ja järsku gaasipedaali vajutamist.

Parkimine

Rakendada seisupidur ja seada käigukang asendisse **P**.

Süütevõtit on võimalik eemaldada ainult siis, kui käigukang on asendis **P**.

Käsilülitusrežiim



Liigutage käigukang asendist **D** vasakule asendisse **M**.

Kõrgema käigu kasutamiseks valige asend **+**.

Madalama käigu kasutamiseks valige asend **-**.

Kõrgema käigu valimisel liiga väikese sõidukiiruse korral või madalama käigu valimisel liiga suure sõidukiiruse korral ei lülitu käik sisse. Juhi infonäidikule võib ilmuda vastav teade.

Käsilülitusrežiimis ei põhjusta mootori suur pöörlemiskiirus kõrgema käigu automaatset sisselülitumist.

Käiguvahetuse indikaator

Sümbol **▲** või **▼** ja selle kõrval olev number näitab, kui käiguvahetus on soovitatav kütusekulu vähendamiseks.

Käiguvahetuse indikaator ilmub näidikuplokki ainult käsilülitusrežiimis.

Elektroonilised sõiduprogrammid

- Eriprogrammid kohandavad automaatselt käiguvahetuspunkte, kui sõidetakse mäest üles või alla.
- Lumisel, jäisel või muudu libedal pinnal võimaldab elektrooniline käigukastisüsteem juhil kohalvõtuks käsitsi valida esimese, teise või kolmanda käigu.

Sundallavahetus

Vajutades gaasipedaali alla väljaspool sundallavahetuse fiksaatorit toob kaasa maksimaalse kiirenduse sõltumata valitud sõidurežiimist. Sõltuvalt mootori pöörlemissagedusest lülitub käigukast madalamale käigule.

Rike

Rikke korral kuvatakse juhi infokeskuses vastav teade. Sõidukiteated ⇨ 125.

Elektrooniline käigukastisüsteem aktiveerib üksnes neljanda käigu. Käigukast ei vaheta enam automaatselt käike.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Elektritoite katkestus

Elektritoite katkestuse korral ei ole võimalik käigukangi asendist **P** muusse asendisse lükata. Süütevõtit ei ole võimalik süütelukust eemaldada.

Kui sõiduki aku laetustase on liiga madal, tuleb sõiduki käivitamiseks kasutada abijuhthmeid ⇨ 276.

Kui tõrke põhjuseks ei ole sõiduki aku, tuleb vabastada käigukang.

1. Rakendada seisupidur.



2. Eemaldage käigukangi kate keskkonsooli küljest. Pistke sõrm käigukangi all olevasse pesa ja lükake katet ülespoole. Pöörake ümbrist vasakule.



3. Sisestage käigukangi juures olevasse avasse nt pliats või kruvikeeraja. Vajutage vertikaalselt allapoole ja viige käigukang asendist **P** välja. Selle asendi taasvalimisel lukustub käigukang uuesti. Lasta tõrke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.
4. Paigaldada käigukangi ümbrist keskkonsoolile ja seada see paika.

Käsilülituskäigukast



Tagasikäigu sisselülitamiseks vajutage siduripedaal alla, vajutage käigukangil olevat vabastusnuppu ja lülitage käik sisse.

Kui käik sisse ei lülitu, lükata käigukang neutraalasendisse, vabastada siduripedaal, vajutada siduripedaal uuesti alla ja proovida veel kord tagasikäiku sisse lülitada.

Sidurit ei tohi asjatult libistada.

Siduri lahutamiseks tuleb siduripedaal täielikult alla vajutada. Siduripedaalile ei tohi toetada jalga.

Kui määratud aja jooksul tuvastatakse siduri libisemine, vähendatakse mootori võimsust. Juhi infokeskuses kuvatakse hoiatusteade. Vabastage sidur.

Ettevaatust

Sõitmise ajal ei soovitata kätt pidevalt käigukangil hoida.

Käiguvahetuse indikaator ⇨ 112.

Peatamis-käivitussüsteem ⇨ 167.

Poolautomaatne käigukast

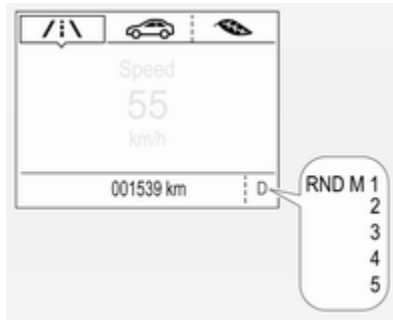
Poolautomaatne käigukast võimaldab nii käikude käsitsi lülitamist (käsilülitusrežiim) kui ka käikude automaatset lülitamist (automaatrežiim); mõlemal juhul automaatse siduriga.

Käsitsi lülitamine on võimalik, seades käigukangi käsilülitusrežiimi.

Märkus

Sõiduki ukse lukust avamisel või avamisel võib hüdrosüsteem häält teha.

Käigukasti näidik



Automaatrežiimis näitab sõiduprogrammi juhi infokeskuses olev **D**.

Käsilülitusrežiimis kuvatakse sümbolit **M** ja valitud käiku.

R tähistab tagasikäiku.

N tähistab neutraalasendit.

Käigukang



Käigukang tuleb alati liigutada vajalikus suunas lõpuni. Käigukangi vabastamisel tagastub see keskasendisse.

Märkus

Ärge hoidke käigukangi keskasendis. Käigu mittetäielik rakendumine võib tekitada funktsioneerimishäireid ja juhi infokeskuses võidakse kuvada veateade.

Viige käigukang tagasi keskasendisse. Mõne hetke möödumisel kuvatakse juhi infokeskuses täht **N** ja süsteem hakkab uuesti normaalselt tööle.

- N** : neutraalasend
- D/M** : automaatrežiimi (**D**) ja käsilülitusrežiimi (**M**) vahel vahetamine. Käigukasti näidik kuvab kas sümbolit **D** või **M** ning valitud käiku
- +** : kõrgem käik käsilülitusrežiimis
- : madalam käik käsilülitusrežiimis
- R** : tagasikäik. Tagasikäigu võib sisse lülitada ainult siis, kui sõiduk ei liigu

Kui käigukang nihutatakse asendist **R** vasakule, rakendub kohe režiim **D**.

Kui käigukang liigutada asendist **D** asendisse **+** või **-**, valitakse käsilülitusrežiim **M** ja käigukast lülitub vastavale käigule.

Sõidu alustamine

Vajutage piduripedaal alla ja liigutage käigukang asendisse **D/M** või **R**. Kui valitakse **D**, on käigukast on

automaatrežiimis ja rakendatakse esimene käik. Käigukangi lükkamisel asendisse **R** lülitub sisse tagasikäik.

Piduripedaali vabastamisel hakkab sõiduk liikuma.

Kui kohalt võtmine toimub piduripedaali vajutamata, kiirendage koheselt pärast käigu sisselülitamist niikaua, kuni **D** või **R** vilgub.

Kui piduripedaal on alla vajutamata ja gaasipedaali ei vajutata, siis valitud käik ei rakendu ning käigunäidikul vilgub lühikest aega **D** või **R**.

Sõiduki peatamine

D korral lülitatakse sõiduki peatamisel sisse esimene käik ja sidur lahutatakse. Kui **R** on sisse lülitatud, jääb tagasikäik rakendatuks.

Mootoriga pidurdamine

Automaatrežiim

Allamäge sõites lülitab poolautomaatne käigukast kõrgema käigu sisse alles mootori võrdlemisi suure pöörlemissageduse korral. Pidurdamisel lülitub madalam käik aegsasti sisse.

Käsilülitusrežiim

Mootori pidurdusjõu ärakasutamiseks tuleb allamäge sõites aegsasti madalam käik sisse lülitada. Ümberlülitamine käsilülitusrežiimi on võimalik ainult töötava mootoriga või režiimis Autostop.

Sõiduki edasi-tagasi "kiigutamine"

Sõidukit tohib kiigutada ainult siis, kui see on liiva, porri või lumme kinni jäänud. Liigutada käigukangi vaheldumisi asendisse **R** ja **D**. Sel ajal tuleb vältida mootori suurt pöörlemissagedust ja järsku gaasipedaali vajutamist.

Parkimine

Süüte väljalülitamisel jääb rakendatuks viimane valitud käik (vt käigukasti näidikut). Kui oli sisse lülitatud tühikäik **N**, jääb see sisselülitatuks.

Seega rakendage seisupidur alati, kui süüte välja lülitate. Kui seisupidurit ei rakendata, vilgub käigukasti näidikus **P** ja võit ei saa süütelukust

eemaldada. **P** vilkumine käigukasti näidikus katkeb ka siis, kui seisupidurit ainult veidi rakendada.

Pärast süüte väljalülitamist ei reageeri käigukast enam käigukangi liigutamisele.

Eritoiming seisupiduri kinnikülmumise vältimiseks ⇨ 170.

Käsilülitusrežiim

Kõrgema käigu valimisel mootori liiga väikese pöörlemissageduse korral või madalama käigu valimisel mootori liiga suure pöörlemissageduse korral ei lülitu käik sisse. Nii ei saa mootor töötada liiga väikese või liiga suure pöörlemissagedusega. Juhi infokeskuses kuvatakse hoiatusteadet. Sõidukiteated ⇨ 125.

Kui mootori pöörlemissagedus on liiga väike, lülitab käigukast automaatselt sisse madalama käigu.

Käigukangi lükkamisel automaatrežiimis asendisse **+** või **-** lülitub käigukast käsilülitusrežiimi ning vahetab vastavalt käiku.

Käiguvahetuse indikaator

Sümbol ▲ või ▼ ja selle kõrval olev number näitab, kui käiguvahetus on soovitatav kütusekulu vähendamiseks.

Käiguvahetuse indikaator ilmub näidikuplokki ainult käsilülitusrežiimis.

Elektronilised sõiduprogrammid

- Pärast külmkäivitust suurendab töötemperatuuri programm mootori pöörlemissagedust, et soojendada katalüüsmuundur vajaliku temperatuurini.
- Kohandamisprogramm kohandab käiguvahetust sõiduoludega, nt suurema koormuse või kaldega.

Sundallavahetus

Kui automaatrežiimis vajutada gaasipedaal täiesti põhja, lülitub käigukast sõltuvalt mootori pöörlemiskiirusest madalamale käigule.

Rike

Poolautomaatse käigukasti kahjustumise vältimiseks toimub siduri kõrge temperatuuri korral automaatselt siduri rakendumine.

Rikke korral kuvatakse juhi infokeskuses vastav hoiatusteade. Sõidukiteated ⇨ 125.

Edasisõitmine on olenevalt veast piiratud või keelatud.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Pidurid

Pidurisüsteem koosneb kahest sõltumatust pidurikontuurist.

Ühe pidurikontuuri rikke korral on võimalik sõidukit pidurdada teise pidurikontuuri abil. Pidurdusvõimsus saavutatakse siiski ainult pedaalil tugeval vajutamisel. Selleks on vaja oluliselt rohkem jõudu.

Pidurdusteeikond on pikem. Enne sõidu jätkamist tuleb pöörduda abi saamiseks hooldustöökotta.

Kui mootor ei tööta, kaob pidurivõimendi mõju pärast üht või kaht vajutust piduripedaalile. Pärast seda rakenduvad pidurid sama tõhusalt, kuid selleks on vaja kasutada palju rohkem jõudu. Seda tuleb kindlasti meeles pidada sõiduki pukseerimisel.

Märgutuli (D) ⇨ 111.

ABS pidurisüsteem

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) väldib rataste blokeerumist.

ABS alustab pidurdusjõu reguleerimist kohe, kui ratas hakkab blokeeruma. Sõiduki juhitavus säilib ka tugeval pidurdamisel.

ABS-i rakendumisest annab märku piduripedaali pulseerimine ja reguleerimisprotsessi müra.

Optimaalseks pidurdamiseks tuleb hoida piduripedaal pidurdamise lõpuni täielikult all pööramata tähelepanu pedalaali pulseerimisele. Piduripedaali tuleb vajutada muutumatu jõuga.

Pärast käivitumist teeb süsteem isetesti, mis võib olla kuuldav.



Märgutuli  ⇨ 112.

Kohandatavad pidurituled

Maksimaalse jõuga pidurdamisel vilguvad ABS-i rakendumisel kõik kolm pidurituld.

Rike



Hoiatus

ABS-süsteemi tõrke korral võivad rattad tavalisest suurema pidurdusjõu tõttu blokeeruda. ABS-i eelised ei ole enam kasutatavad. Tugeva pidurdamise korral võib sõiduk kaotada juhitavuse ja kõrvale kalduda.

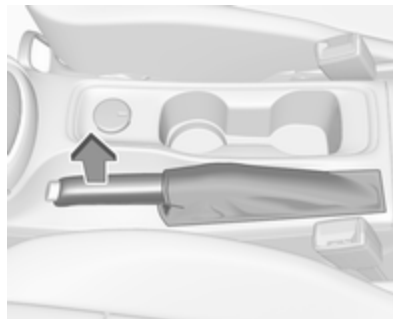
Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Seisupidur

Hoiatus

Enne sõidukist väljumist kontrollige seisupiduri olekut. Märkutuli  (manuaalne seisupidur) või  (elektriline seisupidur) peab põlema pidevalt.

Käsiajamiga seisupidur



Hoiatus

Seisupidur tuleb alati rakendada tugevasti, vabastusnuppu vajutamata. Kallakul parkides tuleb seisupidur rakendada nii tugevasti kui võimalik.

Seisupiduri vabastamiseks tuleb tõmmata hooba pisut üles, vajutada vabastusnuppu ja lükata hoob lõpuni alla.

Seisupiduri kergemaks rakendamiseks vajutada samaaegselt piduripedaali.

Märgutuli (D) ⇨ 111.

Elektriline seisupidur



Rakendamine seisva sõiduki korral

⚠ Hoiatus

Tõmmake lüliti (P) vähemalt üheks sekundiks, kuni märgutuli (P) süttib põlema ja elektriline

seisupidur rakendub ⇨ 111.

Elektriline seisupidur toimib automaatselt piisava jõuga.

Enne sõidukist väljumist kontrollige elektrilise seisupiduri olekut. Märgutuli (P) ⇨ 111.

Elektrilist seisupidurit saab alati sisse lülitada – isegi kui süüde on välja lülitatud.

Elektrilist seisupidurit ei tohi kasutada liiga sageli seisva mootori korral, sest see tühjendab sõiduki akut.

Vabastamine

Lülitada süüde sisse. Hoida piduripedaali allavajutatuna ja seejärel vajutada lüliti (P).

Sõidu alustamine

Käsilülituskäigukastiga sõidukid: Kui vajutate siduripedaali alla ning vabastate seda kergelt ja vajutate samal ajal kergelt gaasi, vabastatakse elektriline seisupidur automaatselt. See ei ole võimalik, kui samal ajal tõmmatakse lüliti (P).

Automaatkäigukastiga sõidukid või poolautomaatse käigukastiga sõidukid: Kui rakendate käigu **D** ja vajutate gaasipedaali, vabastatakse elektriline seisupidur automaatselt. See ei ole võimalik, kui samal ajal tõmmatakse lüliti (P).

Dünaamiline pidurdamine liikuva sõiduki korral

Kui sõiduk liigub ja lüliti (P) hoitakse ülestõmmatuna, aeglustab elektrilise seisupiduri süsteem sõidukit, kuid seisupidurit ei rakendata staatiliselt.

Niipea, kui lüliti (P) vabastatakse, lõpeb dünaamiline pidurdamine.

Automaatne rakendumine



Kui automaatkäigukastiga sõidukil on adaptiivne püsikiiruse regulaator aktiivne, rakendub elektrooniline seisupidur automaatselt, kui süsteem peatab sõiduki kauemaks kui kaheks minutiks.



Pärast sõidu alustamist vabaneb seisupidur automaatselt.



Funktsionaalsuse kontrollimine


Kui sõiduk ei liigu, võib elektriline seisupidur automaatselt rakenduda. Seda tehakse süsteemi kontrollimiseks.

Rike

Elektrilise seisupiduri tõrkerežiimile osutatakse märgutule  ja sõidukiteatega, mis kuvatakse juhi infokeskuses. Sõidukiteated  125.

Elektrilise seisupiduri rakendamine: tõmmake ja hoidke lülitit  kauem kui viis sekundit. Kui märgutuli  põleb, on elektriline seisupidur rakendatud.

Elektrilise seisupiduri vabastamine: hoidke lülitit  all kauem kui kaks sekundit. Kui märgutuli  kustub, on elektriline seisupidur vabastatud.

Märgutuli  vilgub: elektriline seisupidur ei ole täielikult rakendatud või vabastatud. Pideva vilkumise korral vabastage elektriline seisupidur ja korrake rakendamist.

Pidurivõimendi

Piduripedaali kiirel ja tugeval vajutamisel rakendatakse automaatselt maksimaalset pidurdusjõudu.

Pidurivõimendi toimimisest annab märku piduripedaali pulseerimine ja suurem takistus, kui vajutate piduripedaali.

Piduripedaali tuleb vajutada muutumatu jõuga seni, kuni on vaja pidurdada maksimaalse pidurdusjõuga. Piduripedaali vabastamisel väheneb automaatselt maksimaalne pidurdusjõud.

Tõusul paigaltvõtu abisüsteem

See süsteem aitab vältida soovimatut liikumist kallakul sõitu alustades.

Piduripedaali vabastamisel pärast kallakul peatumist jäävad pidurid veel ligikaudu kaheks sekundiks peale. Pidurid vabanevad automaatselt niipea, kui sõiduk alustab kiirendamist.

Sõidu kontrollüksus


Veojõukontrollisüsteem


Veojõukontrolli süsteem on osa elektroonilisest stabiilsuskontrollist (ESC).

Veojõukontrollisüsteem suurendab vajadusel sõidustabiilsust, sõltumata teekatte omadustest või rehvide haardumisest, vältides veorataste tühipöörlemist.

Niipea kui tekib veorataste tühipöörlemine, vähendatakse mootori võimsust ja enim tühipöörlevat ratast pidurdatakse eraldi. See suurendab oluliselt sõidu stabiilsust libedal teel.



Veojõukontrolli süsteem toimib alati pärast mootori käivitamist, niipea kui märgutuli  kustub.

Veojõukontrolli süsteemi toimimise ajal  vilgub.

Hoiatus


Juht ei tohi ka selle funktsiooni kasutamise ajal tavalisest hooletumalt sõita.

Sõidukiirus tuleb valida vastavalt teoludele.

Märgutuli  ⇨ 113.

Väljalülitamine




Kui vajatakse veorataste tühipöörlemist, saab veojõukontrollisüsteemi välja lülitada: vajutage lühidalt .



Märgutuli  põleb.


Veojõukontrolli inaktiveerimisel kuvatakse juhi infokeskuses olekuteade.

Veojõukontrolli väljalülitamisel jääb elektrooniline stabiilsuskontroll aktiivseks, kuid selle sekkumislävi on kõrgem.

Veojõukontroll lülitub uuesti sisse  kordusvajutamisel. Veojõukontrolli taasaktiveerimisel kuvatakse juhi infokeskuses hüpikaken olekuteatega.

Veojõukontrollisüsteem lülitub uuesti sisse ka siis, kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse.

Rike

Süsteemi rikke korral põleb märgutuli  pidevalt ja juhi infokeskusesse ilmub teade. Süsteem ei tööta.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

Elektrooniline stabiilsuskontroll

Elektrooniline stabiilsuskontroll suurendab vajadusel sõidu stabiilsust sõltumata teekatte omadustest või rehvide haardumisest.


Kohe, kui sõiduk hakkab kõrvale kalduma (alajuhitavus/ülejuhitavus), väheneb mootori pöördemoment ning rattaid pidurdatakse eraldi.


Stabiilsuskontroll töötab koos veojõukontrolliga. See väldib vedavate rataste libisevat pöörlemist.

Pöördemomendi jaotus on erifunktsioon, mis määrab veorataste pöördemomendid enne elektroonilise stabiilsuskontrolli rakendumist. Kurvi läbimisel pidurdatakse sisekurvi rattaid eraldi. Lisaks edastatakse väliskurvi veorattale mootori

pöördemoment. See vähendab ülejuhitavust ja parandab haakuvust kurvi kiirel läbimisel.



Elektrooniline stabiilsuskontroll toimib alati pärast mootori käivitamist, niipea kui märgutuli  kustub.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli toimimise ajal  vilgub.

Hoiatus

Juht ei tohi ka selle funktsiooni kasutamise ajal tavalisest hooletumalt sõita.




Sõidukiirus tuleb valida vastavalt teoludele.

Märgutuli  ⇄ 113.



Väljalülitamine






Veojõu- ja stabiilsuskontrolli saab välja lülitada:

- Hoidke nuppu  allavajutatuna vähemalt viis sekundit: nii elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) kui ka veojõukontroll (TC) lülitatakse välja.  ja  süttivad ning juhi infokeskuses kuvatakse olekuteade.




- Ainult veojõukontrollisüsteemi väljalülitamiseks vajutage korra nuppu : veojõukontrollisüsteem lülitatakse välja, kuid elektrooniline stabiilsuskontroll jääb aktiivseks, ja  süttib. Veojõukontrolli inaktiveerimisel kuvatakse juhi infokeskuses olekuteade.

Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem lülitub uuesti sisse nupu  taasvajutamisel. Kui veojõukontroll (TC) oli varem välja lülitatud, taasaktiveeritakse nii veojõukontroll (TC) kui ka elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC).  ja  kustuvad, kui veojõukontroll (TC) ja elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) taasaktiveerida.

Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem lülitub uuesti sisse ka siis, kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse.

Rike

Süsteemi rikke korral põleb märgutuli  pidevalt ja juhi infokeskusesse ilmub teade. Süsteem ei tööta.

Lasta rikke põhjus hooldustöökojas kõrvaldada.

SPORT-režiim

Teatud sõidukitel olev sportrežiim võimaldab sportlikku sõidustiili.

Sisselülitamine



Vajutage **SPORT**, kui mootor töötab.

Kui sportrežiim on aktiivne, põleb nupu märgutuli ja juhi infokeskuses kuvatakse olekuteade.

Väljalülitamine

Vajutage põgusalt nuppu **SPORT**. Sportrežiim lülitub välja süüte järgmisel sisselülitamisel.

Juhi abisüsteemid

Hoiatus

Juhi abisüsteemid on töötatud välja selleks, et juhti aidata, mitte aga selleks, et tema tähelepanelikkust asendada.

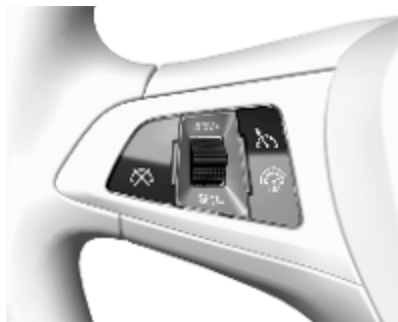
Sõidukiga sõites võtab juht endale täieliku vastutuse.

Juhiabisüsteemide kasutamisel jälgige alati hoolikalt hetkeolukorda liikluses.

Püsikiiruse regulaator

Püsikiiruse regulaator salvestab ja säilitab kiiruseid vahemikus 30 km/h kuni auto maksimumkiirus. Üles- või allamäge sõites võib sõiduki kiirus salvestatud kiirusest erineda.

Sisselülitamine ei ole võimalik esimese käiguga.



Kui muutumatu kiirusega sõitmine on ebasoovitav, ei tohi püsikiiruse regulaatorit kasutada.





Joonistel on kujutatud eri versioone.

Märgutuli  115.

Süsteemi sisselülitamine





 vajutamisel süttib näidikuplokis valge märgutuli .

Töö aktiveerimine



80
km/h

Kiirendada soovitud kiiruseni ja keerata seaderatas asendisse **SET/-**. Hetkekiirus salvestatakse ja seda hoitakse. Märgutuli  näidikuplokis muutub roheliseks. Kõrgtaseme ekraanil põleb  roheliselt ja näidatakse seatud kiirust. Gaasipedaali võib vabastada.

Sõiduki kiirust saab suurendada gaasipedaali vajutamisega. Gaasipedaali vabastamisel jätkub sõit salvestatud kiirusega.

Püsikiiruse regulaator jääb käigu vahetamisel aktiveerituks.

Kiiruse suurendamine

Kui püsikiiruse regulaator on sisse lülitatud, hoida seaderastast asendis **RES/+** või keerata seda korduvalt lühikeseks ajaks asendisse **RES/+**: kiirus suureneb pidevalt või väikeste astmetena.

Teine võimalus on kiirendada soovitud kiiruseni ja salvestada see seaderatta pööramisega asendisse **SET/-**.



Kiiruse vähendamine

Kui püsikiiruse regulaator on sisse lülitatud, hoida seaderatas asendis **SET/-** või keerata seda korduvalt lühikeseks ajaks asendisse **SET/-**: kiirus väheneb pidevalt või väikeste astmetena.

Töö inaktiveerimine

☒ vajutamisel süttib näidikuplokis valge märgutuli ☒.

Kõrgtaseme ekraanil muutub ☒ valgeks.

Püsikiiruse regulaator on inaktiveeritud, kuid pole välja lülitatud. Viimasena salvestatud kiirus jääb mällu hilisemaks sama kiirusega jätkamiseks.

Automaatne väljalülitumine:

- Sõiduki kiirus on alla umbes 30 km/h.
- Sõiduki kiirus langeb enam kui 25 km/h alla valitud kiiruse.
- Piduripedaal on alla vajutatud.
- Siduripedaali vajutati mõned sekundid.
- Käigukang on asendis **N**.
- Mootori kiirus on väga väike.
- Veojõukontrollisüsteem või elektrooniline stabiilsuskontroll töötavad.
- Seisupidur on rakendatud.
- Nupu **RES/+** ja piduripedaali samaaegne vajutamine lülitab püsikiiruse regulaatori välja ja kustutab salvestatud kiiruse.

Salvestatud kiiruse taastamine

Keerata seaderatas asendisse **RES/+** kiirusel üle 30 km/h. Rakendub mällu salvestatud kiirus.

Süsteemi väljalülitamine

☒ vajutamisel kustub näidikuplokis märgutuli ☒. Salvestatud kiirus kustutatakse.

☒ vajutamisel kiiruspiirangu sisselülitamiseks või süüte väljalülitamiseks lülitub ka püsikiiruse regulaator välja ja salvestatud kiirus kustub mälust.

Kiiruspiirang

Kiiruspiirang väldib eelseatud maksimaalse sõidukiiruse ületamist.

Seadistatav maksimumkiirus peab jääma vahemikku 25 km/h kuni 200 km/h.

Juht võib suurendada kiirust ainult eelseatud kiiruseni. Allamäge sõites võidakse piiratud kiirusest kõrvale kalduda.



Eelseatud kiirusepiirangut kuvatakse juhi infokeskuses, kui süsteem on aktiivne.


Töö aktiveerimine



Joonistel on kujutatud eri versioone.




Vajutage , juhi infokeskuses süttib sümbol .


Kui püsikiiruse regulaator on eelnevalt sisse lülitatud, lülitub see kiirusepiirangu aktiveerimisel välja ja märgutuli  kustub.

Kiirusepiirangu seadmine

Kiirendage soovitud kiiruseni ja keerake seaderatas lühidalt asendisse **SET/-**: hetkekiirus salvestatakse maksimaalse kiirusena.

Kesktaeme ekraanil  ja kuvatakse kiirusepiirang.



Kõrgtaseme ekraanil muutub  roheliseks.

Kiirusepiirangu muutmine

Kui kiirusepiirang on aktiivne, keerake soovitud maksimaalse kiiruse suurendamiseks seaderatas lühiajaliselt asendisse **RES/+** või vähendamiseks asendisse **SET/-** või hoidke seaderatast soovitud asendis.


Kiirusepiirangu ületamine

Kiirusepiirangu ületamisel vilgub kiirus juhi infokeskuses ja kostab helisignaali.

Hädaolukorras saab kiirusepiirangut ületada, vajutades gaasipedaali peaaegu lõpuni. Sellisel juhul hoiatusheli ei kosta.


Gaasipedaali vabastamise järel taaskäivitub kiirusepiirik niipea, kui sõiduki kiirus on langenud alla piirkiiruse.

Töö inaktiveerimine

Vajutage : kiiruspiirang lülitub välja ja sõidukit võib juhtida ilma kiiruspiiranguta.



Kesktaseme ekraanil näidatakse salvestatud piirkiirust sulgudes.

Kõrgtaseme ekraanil muutub  valgeks.


Lisaks kuvatakse vastav teade.


Kiiruspiirang on inaktiveeritud, kuid pole välja lülitatud. Viimasena salvestatud kiirus jääb mällu hilisemaks sama kiirusega jätkamiseks.

Kiiruspiirangu taastamine

Keerake seaderatas asendisse **RES/+**. Kasutusele võetakse salvestatud piirkiirus ja seda kuvatakse juhi infokeskuses ilma sulgudeta.

Süsteemi väljalülitamine

 vajutamisel kiiruspiirangu näit juhi infokeskuses kustub. Salvestatud kiirus kustutatakse.

Kui püsikiiruse regulaatori või adaptiivse püsikiiruse regulaatori sisselülitamiseks vajutatakse , lülitub ka kiiruspiirang välja ja salvestatud kiirus kustutatakse.

Süüte väljalülitamisel inaktiveeritakse ka kiiruspiirang, kuid kiiruspiirangut hoitakse järgmiseks kiiruspiirangu aktiveerimiseks mälus.

Adaptiivne püsikiiruse regulaator

Adaptiivne püsikiiruse regulaator on tavalise püsikiiruse regulaatori täiustus, mille lisafunktsiooniks on teatava vahemaa hoidmine eessõitva sõidukiga.

Adaptiivne püsikiiruse regulaator aeglustab sõidukit automaatselt, lähenedes aeglasemalt liikuvale sõidukile. Seejärel reguleerib see sõiduki kiirust, et järgneda eessõitvale sõidukile valitud eesmise vahekaugusega. Sõiduki kiirus suureneb või väheneb eessõitvale sõidukile järgnemiseks, kuid ei ületa seatud kiirust. Sõiduk võib rakendada piiratud ulatuses pidureid koos piduritulede sisselülitumisega.

Adaptiivne püsikiiruse regulaator võib käsilülituskäigukasti korral salvestada määratud kiiruse üle 30 km/h. Automaatkäigukastiga sõidukite korral võib süsteem pidurdada kuni täieliku seisma jäämiseni ja paigalt äravõtuni.



Adaptiivne püsikiiruse regulaator kasutab eessõitvate sõidukite tuvastamiseks radar- ja kaameraandureid. Kui sõidurajal ei tuvastata sõidukeid, toimib adaptiivne püsikiiruse regulaator tavalise püsikiiruse regulaatorina.

Lisateabe saamiseks, k.a video, külastage meid internetis.

Adaptiivset püsikiiruse regulaatorit on põhiliselt soovitatav kasutada pikkadel sirgetel teedel, näiteks kiirteedel või pideva liiklusega kohalikel teedel. Kui muutumatu kiirusega sõitmine on ebasoovitav, ei tohi süsteemi kasutada.

Märgutuli ⇨ 115, ⇨ 115, ⇨ 115.

⚠ Hoiatus

Sõitmine adaptiivse püsikiiruse regulaatoriga nõuab juhilt alati täit tähelepanu. Juhil säilib täielik kontroll sõiduki üle, sest piduri- ja gaasipedaal ja tühistamislülitid blokeerivad adaptiivse püsikiiruse regulaatori toimimise.

Süsteemi sisselülitamine



Adaptiivse püsikiiruse regulaatori sisselülitamiseks vajutage . Juhil infokeskuses kuvatakse .

Töö aktiveerimine

Automaatkäigukastiga sõidukitel saab adaptiivse püsikiiruse regulaatori aktiveerida kiirustel üle 25 km/h või käsilülituskäigukastiga sõidukitel kiirustel üle 30 km/h. Ülemine kiirusepiir on 180 km/h.

Kiirendada soovitud kiiruseni ja keerata seaderatas asendisse **SET/-**. Hetkekiirus salvestatakse ja seda hoitakse.



Adaptiivse püsikiiruse regulaatori sümbol , eesmise vahekauguse seadistus ja seatud kiirus kuvatakse juhi infokeskuses.

Gaasipedaali võib vabastada. Adaptiivne püsikiiruse regulaator jääb käikude vahetamisel aktiveerituks.

Seatud kiiruse blokeerimine

Alati on võimalik sõita seatud kiirusest kiiremini, kui vajutada gaasipedaali. Gaasipedaali vabastamisel taastub soovitud vahemaa, kui ees sõidab aeglasemalt sõiduk. Muul juhul taastub salvestatud kiirus.

Kui süsteem on sisse lülitatud, aeglustab või pidurdab adaptiivne püsikiiruse regulaator, kui tuvastatakse eessõitev sõiduk, mis liigub aeglasemalt või on soovitud vahekaugusest lähemal.

Hoiatus

Juhipoolne kiirendamine lülitab süsteemi automaatse pidurdamisfunktsiooni välja. Sellest annab märku kas hoiatus juhi infokeskuses või adaptiivse püsikiiruse regulaatori sümboli siniseks muutumine.

Aktiivse kiiruse kasutuselevõtmine

Gaasipedaali vajutamisel võetakse aktiivne kiirus kasutusele salvestatud kiirusena. See kehtib ka siis, kui sõiduki aktiivne kiirus on määratud kiirusest aeglasem.

Kiiruse suurendamine

Kui adaptiivne püsikiiruse regulaator on aktiivne, hoidke kiiruse pidevaks suurendamiseks nuppu **RES/+** allavajutatuna. Kiiruse suurendamiseks väikeste sammudega vajutage korduvalt **RES/+**.

Kiiruse vähendamine

Kui adaptiivne püsikiiruse regulaator on aktiivne, hoidke kiiruse pidevaks vähendamiseks nuppu **SET/-** allavajutatuna. Kiiruse vähendamiseks väikeste sammudega vajutage korduvalt **SET/-**.

Salvestatud kiiruse taastamine

Kui süsteem on sisse lülitatud, kuid pole aktiivne ja kiirus oli salvestatud varem, pöörake seaderatas asendisse **RES/+** kiirusel üle 5 km/h (automaatkäigukastiga) või kiirusel üle 30 km/h (käsilülituskäigukastiga), et jätkata salvestatud kiirusega.


Täieliku kiirusvahemiku adaptiivne püsikiiruse regulaator automaatkäigukastiga sõidukitel

Täieliku kiirusvahemiku adaptiivne püsikiiruse regulaator hoiab vahemaad tuvastatud eessõitva sõidukiga ning vähendab kiirust eessõitva sõiduki järgi kuni peatumiseni.

Kui eesolev sõiduk kiirendab pärast lühiajalist peatumist, jätkab adaptiivne püsikiiruse regulaator sõitmist ilma, et juht peaks selleks mingi toimingut tegema. Vajaduse korral tuleb adaptiivse püsikiiruse regulaatori töö jätkamiseks vajutada **RES/+** või gaasipedaali.

Gaasipedaali vajutamine võimaldab juhil pärast sõidu alustamist kiirendamist rohkem juhtida.

Gaasipedaali kasutamisel on automaatne pidurdamine välja lülitatud.

Kui ees olev sõiduk peatus pikemaks ajaks ja hakkas seejärel edasi liikuma, hakkab ees oleva sõiduki liikumist meelde tuletav märgutuli  vilkuma ja kõlab hoiatussignaal, et tuletada meelde vajadust kontrollida liiklust enne sõidu jätkamist.

Hoiatus

Kui täieliku kiirusvahemiku adaptiivne püsikiiruse regulaator inaktiveeritakse või tühistatakse, ei hoia sõidukit enam paigal ning see võib alustada liikumist. Sõiduki paigal hoidmiseks olge alati valmis piduripedaali vajutama.



Ärge väljuge sõidukist, kui seda hoiab paigal täieliku kiirusvahemiku adaptiivne püsikiiruse regulaator. Enne sõidukist väljumist seadke alati käigukang parkimisasendisse **P** ja lülitage süüde välja.

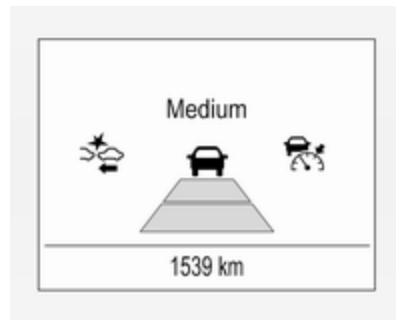
Eesmise vahekauguse seadmine

Kui adaptiivne püsikiiruse regulaator avastab samal sõidurajal aeglasemalt liikuva sõiduki, reguleerib see sõiduki kiirust juhi valitud eesmise vahekauguse hoidmiseks.


Eesmiseks vahekauguseks võib seada lähedal, keskel või kaugel.



Vajutage , juhi infokeskuses kuvatakse hetkel aktiivset sätet. Eesmise vahekauguse muutmiseks vajutage uuesti . Seda seadistust kuvatakse ka juhi infokeskuses.



Valitud eesmist vahekaugust näitab täidetud kauguseribade arv adaptiivse püsikiiruse regulaatori lehel.

Pange tähele, et eesmise vahekauguse seadistus on esikokkupõrke hoiatuse tundlikkuse seadistusega ühine  201.


Näide: Kui valitakse seadistus 3 (kaugel), hoiatatakse juhti võimalikust kokkupõrkest varem, samuti kui adaptiivne püsikiiruse regulaator ei ole aktiivne või on välja lülitatud.

⚠ Hoiatus

Juht vastutab täielikult selle eest, et järgib liiklusele, ilmale, nähtavusele ja kohalikele eeskirjadele vastavat pikivahet. Olenevalt tingimustest tuleb pikivahet kohandada või süsteem välja lülitada.

Eessõitva sõiduki avastamine




Kui süsteem avastab samal rajal ees sõitva sõiduki, kuvatakse roheline põlev eessõitva sõiduki indikaator . Andurite tööulatuse on 25 kuni 150 meetrit sõltuvalt sõiduki kiirusest. Esikokkupõrke hoiatus ⇨ 201.

Kui seda sümbolit pole kuvatud või kui seda kuvatakse korraks, ei reageeri adaptiivne püsikiiruse regulaator eessõitvatele sõidukitele.

Töö inaktiveerimine

Juht lülitab adaptiivse püsikiiruse regulaatori välja, kui:

-  vajutamisel.
- Piduripedaali vajutamisel.
- Siduripedaali vajutamisel kauem kui neli sekundit.
- Automaatkäigukasti käigukangi liikumisel asendisse **N**.


Süsteem lülitub automaatselt välja ka sel juhul, kui:

- Sõiduki kiirus tõuseb üle 190 km/h või langeb alla 55 km/h, automaatkäigukastiga sõidukite puhul aeglustatakse sõiduk kuni seiskumiseni ning süsteemi ei inaktiveerita viie minuti jooksul.
- Veojõukontrollisüsteem on inaktiveeritud või töötab.
- Elektrooniline stabiilsuskontroll on inaktiveeritud või töötab.
- Liiklus puudub ja teeserval ei tuvastata midagi umbes ühe minuti jooksul. Sel juhul radaril puudub kaja ja andur võib teatada, et see on blokeeritud.

- Aktiivne hädaolukorras pidurdamissüsteem rakendab pidureid.
- Sõitmine järskudel kalletel.
- Radariandurit blokeerib jää või veekile.
- Avastatakse radari, kaamera, mootori või pidurisüsteemi rike.
- Pidurid peab jahtuma.

Peale selle inaktiveeritakse süsteem automaatkäigukastiga sõidukitel (täieliku kiirusvahemiku adaptiivne püsikiiruse regulaator) järgmistel juhtudel:


- Nõlva üles- või allasuunaline kalle ületab 20%.
- Elektriline seisupidur on rakendatud.
- Süsteem hoiab sõidukit paigal kauem kui viis minutit.
- Sõiduk peatub, juhi turvavöö on pandlast vabastatud ja juhiuks on avatud.

Kui adaptiivne püsikiiruse regulaator inaktiveeritakse, muutub märgutuli  rohelisest valgeks ja juhi infokeskuses kuvatakse hüpikteade.

Hoitakse salvestatud kiirust.





Kesktaaseme ekraanil näidatakse juhi infokeskuses salvestatud kiirust sulgudes, kui süsteem on inaktiveeritud, kuid pole välja lülitatud.

Kõrgtaseme ekraanil muutub adaptiivse püsikiiruse regulaatori sümbol  rohelisest valgeks, kui süsteem on inaktiveeritud, kuid pole välja lülitatud.

Hoiatus

Kui adaptiivne püsikiiruse regulaator on välja lülitatud, peab juht ise koheselt ja täielikult hakkama pidureid ja mootorit juhtima.

Süsteemi väljalülitamine

Adaptiivse püsikiiruse regulaatori väljalülitamiseks vajutage . Märkutuli  juhi infokeskuses kustub. Salvestatud kiirus kustutatakse.

Süüte väljalülitamisel lülitub ka adaptiivne püsikiiruse regulaator välja ja kustutab salvestatud kiiruse.

Juhile tähelepanuks

- Adaptiivse püsikiirusehoidja kasutamisel peab olema ettevaatlik kurvides ja mägiteedel, sest püsikiirusehoidja võib eessõitva sõiduki kaotada ja vajada aega selle uuesti tuvastamiseks.
- Ärge kasutage süsteemi libedatel teedel, sest see võib rehvide veojõudu kiiresti muuta (rataste kohapeal ringikäimine) ja sõiduk võib juhitavuse kaotada.
- Ärge kasutage adaptiivset püsikiiruse regulaatorit vihma, lumesaju või suure pori korral, sest radariandur võib veekile, tolmu, jää või lumega kattuda.

See vähendab nähtavust või kaotab selle täielikult. Kui andur on blokeeritud, puhastage anduri kate.

Süsteemi piirangud

Hoiatus

Süsteemi automaatse pidurdamise jõud ei võimalda tugevat pidurdamist ja pidurdamise tase ei pruugi olla piisav kokkupõrke vältimiseks.

- Pärast äkilist rajavahetust vajab süsteem veidi aega järgmise eessõitva sõiduki avastamiseks. Seega võib uue sõiduki tuvastamise korral süsteem pidurdamise asemel kiirendada.
- Adaptiivne püsikiiruse regulaator ei võta arvesse vastutulevat liiklust.
- Adaptiivne püsikiiruse regulaator ei võta pidurdamisel ja sõidu alustamisel arvesse jalakäijaid ja loomi.

- Adaptiivne püsikiiruse regulaator võtab seisvaid sõidukeid arvesse ainult väikesel kiirusel.
- Ärge kasutage adaptiivset püsikiiruse regulaatorit haagise pukseerimisel.
- Ärge kasutage adaptiivset püsikiiruse regulaatorit teedel, mille kalle ületab 10%.

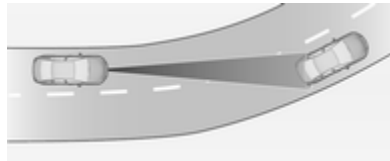
Kurvid



Adaptiivne püsikiiruse regulaator arvutab prognoositava tee tsentrifugaaljõu põhjal. See prognoositav tee arvestab konkreetse kurvi iseärasusi, kuid ei saa võtta arvesse kurvi edasisi muutusi. Süsteem võib kaotada hetkel eessõitva sõiduki või võtta arvesse sõidukit mis ei sõida samal rajal. Seda võib juhtuda kurvi sisenemisel või sellest väljumisel või

kui kurv tugevneb või nõrgeneb. Kaamera rakendab teatud korrigeerimisi tuvastavate rajatähiste järgi. Märkutuli 🚗 kustub, kui eesolevat sõidukit ei õnnestu enam tuvastada.

Kui kurvis on tsentrifugaaljõud liiga suur, aeglustab süsteem veidi sõidukit. See pidurdustase ei ole mõeldud kurvist väljasõidu vältimiseks. Juht peab enne kurvi sisenemist valitud kiirust vähendama ning üldiselt kohandama kiirust tee tüübiga ja kehtivate kiirusepiirangutega.



Kiirteed

Kiirteele kohandage seatud kiirus olukorraga ja ilmaga. Võtke alati arvesse, et adaptiivse püsikiiruse regulaatori nähtavusulatus ja pidurdamistase on piiratud ning et see vajab teatud reageerimisega, et

kontrollida, kas sõidurajal on ees sõiduk või mitte. Lisaks on adaptiivne püsikiiruse regulaator projekteeritud nii, et see pidurdab võimalikult hilja, et võimaldada reavahetust enne automaatse pidurdamise rakendumist. Adaptiivne püsikiiruse regulaator ei pruugi sõidukit õigeaegselt pidurdada, et vältida kokkupõrget palju aeglasemalt sõitva sõidukiga või pärast raja vahetust. Seda juhtub eriti suure kiirusega sõitmisel või juhul, kui nähtavus on ilma tõttu halvenenud.

Kiirteele või sellelt maha sõites võib adaptiivne püsikiiruse regulaator eessõitva sõiduki kaotada ja kiirendada seatud kiiruseni. Seetõttu vähendage seatud kiirust enne maha- või pealesõitu.

Sõiduraja vahetused



Kui teie sõidurajale siseneb teine sõiduk, võtab adaptiivne püsikiiruse regulaator seda arvesse alles siis, kui see on täielikult teie sõidurajal. Valmistuge tegutsema ja vajutage piduripedaali, kui on vaja kiiremini pidurdada.

Mägede ja haagise arvessevõtmine



⚠ Hoiatus

Ärge kasutage adaptiivset püsikiiruse regulaatorit järskul mägitel.

Süsteemi toimimine mägedes sõltub sõiduki kiirusest, sõiduki koormusest, liiklustingimustest ja tee kallakust. Mägitel sõites ei pruugi see teie sõidurajal sõidukit avastada. Kui sõiduk peatub nõlval, mille kalle on suurem kui 10%, siis inaktiveeritakse

täieliku kiirusevahemikuga adaptiivne püsikiiruse regulaator automaatselt. Sellisel juhul olge valmis ise sõidukit juhtima.

Pange tähele, et piduri rakendamisel lülitub süsteem välja.

Radariseade



Radariseade on paigaldatud radiaatorivõre taha või sõiduki margi sümboli alla.

⚠ Hoiatus

Radarseade on tootmise käigus hoolikalt joondatud. Seetõttu ärge kasutage süsteemi esikokkupõrke toimumisel. Eesmine pörkeraud võib näida terve, kuid selle taga asuv andur võib olla paigast ära ja vääralt reageerida. Pärast avariid võtke radariseadme asendi kontrollimiseks ja reguleerimiseks ühendust remonditöökojaga.

Seaded

Seadistusi võib muuta sõiduki isikupärastamise menüüs infokraanil.

Valige sobiv seadistus infokraani **Settings (Seaded)**, **Vehicle (Sõiduk)** kaudu.

Infokraan ⇨ 122.

Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Rike

Kui adaptiivne püsikiiruse regulaator ei tööta tingimuste ajutiste halvenemise tõttu (nt süsteem on

jäätunud, pidurid üle kuumenenud või kasutatakse väikesi manööverdukki (või süsteemis on tekkinud püsiv rike, ilmub juhi infokeskusesse sellekohane teade. Sõidukiteated ⇨ 125.

Esikokkupõrke hoiatus

Esikokkupõrke hoiatus võib aidata ära hoida või vähendada esikokkupõrkega põhjustatavat kahju.

Kui sõiduk on varustatud tavalise püsikiiruse regulaatoriga, kasutab esikokkupõrke hoiatus tuuleklaasil asuvat esikaamerat, et tuvastada otse teie ees teel asuv sõiduk.

Kui sõiduk on varustatud adaptiivse püsikiiruse regulaatoriga, kasutab esikokkupõrke hoiatus radarandurit, et tuvastada otse teie ees teel asuv sõiduk.



Eesasuvat sõidukit näidatakse märgutulega 🚗.

Kui otse ees sõitvale sõidukile lähenetakse liiga kiiresti, antakse hoiatussignaal ja hoiatus juhi infokeskuses.

Lisaks hoiatatakse juhi vaateväljas esiklaasile kuvatava vilkuva punase ribaga.

Eeltingimuseks on olukord, kus esikokkupõrke hoiatus koos esikaamerasüsteemiga pole inaktiveeritud roolirattal asuvat 🚗 vajutades, või radaranduri korral, kui see pole inaktiveeritud sõiduki isikupärastamise menüüst ⇨ 126.

Sisselülitamine

Esikokkupõrke hoiatus koos esikaameraga tuvastab sõidukid kaugusteni ligikaudu 60 meetrit ja töötab automaatselt kõigil kiirustel, mis ületavad kõndimise kiirust.

Esikokkupõrke hoiatus koos radaranduriga tuvastab sõidukid kaugusteni ligikaudu 150 meetrit ja töötab automaatselt kõigil kiirustel, mis ületavad kõndimise kiirust.

Juhi hoiatamine

Kui süsteem on avastanud samal rajal ees sõitva sõiduki, süttib näidikuplokis roheline pikivahe märgutuli 🚗.

Märgutuli 🚗 muutub kollaseks, kui kaugus eessõitva sõidukini muutub liialt väikseks või läheneb teine sõiduk liialt kiiresti.

Ettevaatust

Märgutule värv ei vasta pikivahet puudutavatele kohalikele eeskirjadele. Juht vastutab alati ohutu pikivahe hoidmise eest vastavalt kohalikele liikluseeskirjadele, ilma- ja teeludele jne.



Kui aeg võimaliku kokkupõrkeni sõiduki ees muutub liialt väikeseks ja on oodata peatset kokkupõrget, kuvatakse juhi infokeskuses kokkupõrke eest hoiatavad hüpiksümbolid ja juhile antakse hoiatus kuuldava hoiatussignaaliga.

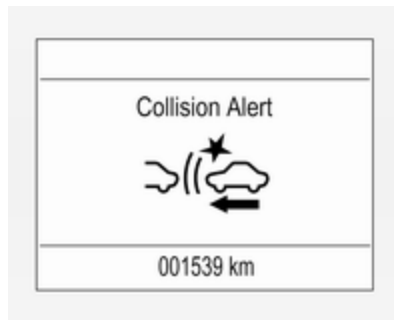
Vajutage piduripedaali ja olukorrast sõltuvalt keerake rooli.

Alarmi tundlikkuse valimine

Vajutage ☰ või ☲, et määrata alarmi tundlikkus lähedasse, keskmisesse või kaugesse režiimi ja mõne versiooni korral välja lülitada.



Nupu esimesel vajutamisel näidatakse juhi infokeskuses praegust seadistust. Täiendavad nupuvajutused muudavad seadistust. Valitud seadistus jääb kehtima kuni selle muutmiseni. Häire ajastus muutub sõltuvalt sõiduki kiirusest. Mida suurem on sõiduki kiirus, seda kaugem sündmus põhjustab häire. Häire ajastuse valimisel pidage silmas liiklust ja ilmastikutingimusi.



Pange tähele, et alarmi tundlikkuse seadistust järgib ka adaptiivse püsikiiruse regulaatori eesmise vahekauguse seadistus. Seega

muutub alarmi tundlikkuse muutmisel ka adaptiivse püsikiiruse regulaatori eesmise vahekauguse seadistus.

Väljalülitamine

Süsteemi võib välja lülitada.

Esikokkupõrke hoiatusel radaranduriga saab süsteemi keelata isikupärastamise menüüst, ☞ 126.

Esikokkupõrke hoiatusel esikaameraga vajutage korduvalt ☰, kuni juhi infokeskuses kuvatakse **Forward Collision Alert Off (Esikokkupõrke hoiatus väljas)**.

Kui esikokkupõrke hoiatus lülitati välja, siis süüte järgmisel sisselülitamisel valitakse hoiatustundlikkuse kesktase.

Viimane valitud seadistus salvestatakse süüte väljalülitamisel.

Üldteave

⚠ Hoiatus

Esikokkupõrke hoiatus on vaid hoiatussüsteem ega rakenda pidureid. Eessõitvale sõidukile liiga kiiresti lähenemisel ei pruugi teil jääda kokkupõrke vältimiseks piisavalt aega.

Juht vastutab täielikult õige pikivahe hoidmise eest, lähtudes liiklus- ja ilmastikutingimustest ning nähtavusest.

Juht peab alati rakendama sõidu ajal täit tähelepanu. Juht peab olema alati valmis reageerima ja pidurdama.

Süsteemi piirangud

Esikokkupõrke hoiatus on ette nähtud ainult sõidukite eest hoiatamiseks, kuid see võib reageerida ka teistele objektidele.

Järgmistel juhtudel ei pruugi esikokkupõrke hoiatus eessõitvat sõidukit avastada või anduri toimimine võib olla piiratud:



- käänulistel teedel
- kui ilm piirab nähtavust (nt udu, vihma või lumesaju korral)
- kui andur on blokeeritud lume, jää, lobjaka, muda, mustuse poolt, esiklaas on kahjustatud või seda mõjutavad võõrkehad (nt kleebised)

Eesmise vahekauguse näit



Eesmise vahekauguse näit näitab kaugust eessõitvast sõidukist.

Esiklaasi eesmist kaamerat kasutatakse sõiduki liikumissuunas otse eespool asuva sõiduki vahemaa tuvastamiseks. See on aktiivne kiirustel üle 40 km/h.

Kui avastatakse ees sõitev sõiduk, näidatakse kaugust sekundites juhi infoekraanil.

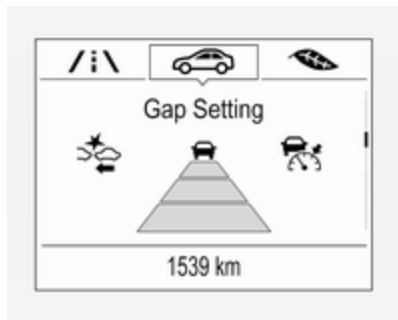
Valige kesktaseme ekraanil suunatudlede hoova nupu **MENU** abil **Info (Teave)** Menüü  ja keerake seaderatast, et valida pikivahe näidu lehekülj,  116



Valige kõrgtaseme ekraanil roolinuppude abil menüü **Info** ja vajutage nuppu , et valida pikivahe näit  116.

Minimaalne ära toodud vahemaa on 0,5 sekundit.

Kui eessõitvaid sõidukeid ei ole või eessõitev sõiduk jääb ulatusest välja, kuvatakse kaks kriipsu: -- sek.



Kui adaptiivne püsikiiruse regulaator on aktiivne, kuvatakse sellel lehel pikivahe seadistuse asemel häire tundlikkuse seadistust. ⇨ 193.

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine võib aidata vähendada sõidukitega ja ettejäävate objektidega kokkupõrke kahjustusi ja kehavigastusi, kui kokkupõrget ei ole käsitsi pidurdamise või rooliga enam võimalik vältida. Enne aktiivse

hädaolukorras pidurdamise rakendumist antakse juhile esikokkupõrke hoiatus ⇨ 201.

See funktsioon kasutab mitmesuguseid sisendandmeid (nt kaameraandur, radarandur, pidurdussurve, sõiduki kiirus) esikokkupõrke tõenäosuse arvutamiseks.

⚠ Hoiatus

See süsteem ei ole mõeldud asendama juhi vastutust sõiduki juhtimisel ja ettenägelikkust. Selle funktsioon on piiratud ainult lisarakendusega sõiduki kiiruse vähendamiseks enne kokkupõrget.

Süsteem ei pruugi reageerida jalakäijatele ega loomadele. Pärast äkilist rajavahetust vajab süsteem veidi aega järgmise eessõitva sõiduki avastamiseks.

Juht peab olema alati valmis reageerima ja pidurdama ja kasutama rooli kokkupõrgete vältimiseks.

Tööpõhimõte

Kui sõiduk on varustatud ainult esikaameraga, töötab aktiivne hädaolukorras pidurdamine edasikäiguga kiirusel, mis ületab jalakäija kiirust ja kuni kiiruseni 85 km/h.

Radaranduriga aktiivne hädaolukorras pidurdamine töötab edasikäigul kõigil kiirustel, mis ületavad jalakäija kiirust.

Eeltingimuseks on olukord, kus esikokkupõrke hoiatus koos esikaamerasüsteemiga pole inaktiveeritud roolirattal asuvat ⇨ vajutades ⇨ 201, või radaranduri korral, kui see pole inaktiveeritud sõiduki isikupärastamise menüüst ⇨ 126.

Süsteemi kuulub:

- pidurite ettevalmistamise süsteem
- automaatne pidurdamine hädaolukorras
- ennetav pidurivõimendi
- nutikas pidurivõimendi (ainult koos radaranduriga)

Pidurite ettevalmistamise süsteem


Eesolevale sõidukile lähenemisel sellise kiirusega, et mille puhul on kokkupõrge tõenäoline, avaldab pidurite ettevalmistamise süsteem piduritele kerget survet. See lühendab reageerimisaega, kui toimub käsitsi või automaatne pidurdamine.

Pidurisüsteem valmistatakse ette selliselt, et saaks kiiremini pidurdada.

Kui sõiduk on varustatud ainult esikaameraga, töötab kaamerasüsteem kuni kiirusteni 80 km/h.

Automaatne pidurdamine hädaolukorras

Pärast pidurite ettevalmistamise süsteemi ettevalmistamist ja vahetult enne kokkupõrget rakendab see funktsioon automaatselt piiratud pidurdamist kokkupõrke löögikiiruse vähendamiseks või avari ennetamiseks. Sõltuvalt olukorrast võib sõiduk automaatselt pidurdada kas mõõdukalt või tugevalt. See

eesmine automaatne pidurdamine võib aset leida ainult eesoleva sõiduki tuvastatamisel, mida näidatakse eesasuva sõiduki indikaatoriga  ⇨ 201.

Kui sõiduk on varustatud ainult esikaameraga, töötab kaamerasüsteem kuni kiirusteni 60 km/h.

Kiirusel alla 40 km/h võib süsteem rakendada täisvõimsusega pidurdamist.

Automaatne pidurdamine hädaolukorras võib sõidukit aeglustada kuni täieliku seisma jäämiseni, et vältida võimalikku avariid. Kui see juhtub, võib automaatne pidurdamine hädaolukorras sisse lülitada elektrilise seisupiduri, et sõidukit paigal hoida. Vabastamiseks vajutage elektrilise seisupiduri nuppu või vajutage tugevalt gaasipedaali.

Hoiatus

Automaatne pidurdamine hädaolukorras on ettevalmistus avariikokkupõrkeks ja see pole ette nähtud kokkupõrgete vältimiseks. Sõiduki pidurdamisel ärge arvestage selle süsteemiga. Automaatne pidurdamine hädaolukorras ei tööta väljaspool selle jaoks ettenähtud kiirusvahemikku ja reageerib ainult tuvastatud sõidukitele.

Ennetav pidurivõimendi

Lisaks pidurite ettevalmistamise süsteemile ja automaatsele pidurdamisele hädaolukorras muudab ennetav piduriabi funktsioon piduriabi tundlikumaks. Seetõttu põhjustab piduripedaali vähene vajutamine kohe tugeva pidurdamise. See funktsioon aitab juhul pidurdada enne kokkupõrget kiiremini ja tugevamini.

Kui sõiduk on varustatud ainult esikaamera, töötab kaamerasüsteem kuni kiirusteni 85 km/h.

⚠ Hoiatus

Aktiivne hädaolukorras pidurdamine ei ole mõeldud tugevaks autonoomseks pidurdamiseks ega automaatseks kokkupõrke vältimiseks. See on ette nähtud sõiduki kiiruse vähendamiseks enne kokkupõrget. See ei pruugi reageerida jalakäijatele ega loomadele. Pärast äkilist rajavahetust vajab süsteem veidi aega järgmise eessõitva sõiduki avastamiseks.

Juht peab alati rakendama sõidu ajal täit tähelepanu. Juht peab olema alati valmis reageerima ja pidurdama ja kasutama rooli kokkupõrgete vältimiseks. Süsteem on ette nähtud toimima selliselt, et kõik sõitjad kasutavad turvavöösid.

Nutikas pidurivõimendi

Kui sõiduk on varustatud radaranduriga, võib nutikas pidurivõimendi piduripedaali kiirel vajutamisel aktiveeruda, võimendades sellega pidurdamist, lähtudes eesasuvalle sõidukile lähenemise kiirusest ja kaugusest.



Piduripedaali vähene pulsatsioon või pedaal liikumine sel ajal on normaalne ja piduripedaali vajutamist võib vajadusel jätkata. Nutikas pidurivõimendi lülitub automaatselt välja ainult piduripedaali vabastamisel.


⚠ Hoiatus

Nutikas pidurivõimendi võib suurendada sõiduki pidurdusvõimet olukordades, kus see ei pruugi olla vajalik. Te ei tohi takistada liiklusvoogu. Sellise olukorra tekkimisel võtke jalg piduripedaalilt ja kasutage seejärel pidureid vastavalt vajadusele.

Väljalülitamine



Aktiivse esikaamera sõidukite hädaolukorras pidurdamise väljalülitamiseks vajutage korduvalt lülitit , kuni saavutatakse olek **Väljas**,  201. Väljalülitamisel kuvatakse juhi infokeskuses vastav teade.

Ainult radaranduritega sõidukite korral saab süsteemi keelata isikupärastamise menüüst infokraanil,  126.

Soovitame süsteemi inaktiveerida sõiduki isikupärastamises järgmistel juhtudel:

- kui sõidukit pukseeritakse
- enne automaatse autopesu kasutamist sisselülitatud süütega
- kui kaamera läheduses on esiklaas kahjustatud
- kui eesmine kaitseraud on kahjustatud

Süsteemi piirangud

Mõnel juhul võib aktiivne hädaolukorras pidurdamine teha lühikese automaatse pidurdamise olukordades, kus see tundub mittevajalik, näiteks parkimisel garaazides, liikluskäikide tõttu kurvis või teises sõidureas liikuvate sõidukite tõttu. See on normaalne toimimine ja sõiduk ei vaja seetõttu hooldust. Automaatse pidurdamise blokeerimiseks rakendage tugevalt gaasipedaali.

Automaatne pidurdamine hädaolukorras ei pruugi:

- tuvastada eespool asuvat sõidukit kurvistel või mägilistel teedel;
- tuvastada kõiki sõidukeid, eriti haagisega, traktoreid, poriseid sõidukeid jne;
- tuvastada sõidukit, kui ilm piirab nähtavust, nagu udu, vihma või lume korral.

Funktsioneerimishäirete vältimiseks hoidke kaameraanduri ees olevad alad esiklaasil ja radaranduri korral raadiaatorivõrel puhtana porist, tolmust, jääst ja lumest.

Juhtimine nõuab alati tähelepanu täielikku koondamist ning te peate olema valmis tegutsemiseks ja kasutama pidureid ja/või rooli avariide vältimiseks.

Rike

Kui süsteem vajab hooldust, kuvatakse juhi infokeskuses vastav teade.

Kui süsteem ei toimi nagu ette nähtud, kuvatakse sõiduki teated juhi infokeskuses.

Sõidukiteated ⇨ 125.

Parkimisabi

Üldteave

Kui kinnitatud on haagise haakeseadis, muutke konfiguratsiooni sätteid sõiduki isikupärastamise menüüst infokraanilt. Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Kui haagise haakeseadisega ühendatakse haagis või jalgrattaraam, siis parkimisabi inaktiveeritakse.

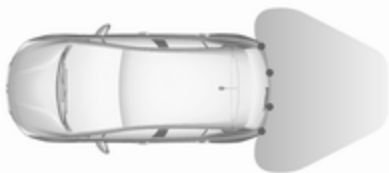
Tagumine parkimisabi

Hoiatus

Parkimismanöövri eest vastutab siiski täielikult juht.

Kontrollige tagurdamisel ja parkimisabisüsteemi kasutamisel alati ümbrust.

Tagumine parkimisabi hõlbustab parkimist, mõõtes sõiduki ja taga paiknevate takistuste vahekaugust. See teavitab juhti ning hoiatab teda hoiatussignaalidega ja märgutuledega.



Süsteemil on neli ultraheli-parkimisandurit, mis paiknevad tagumise kaitseraua sees.

Sisselülitamine

Süüte sisselülitamisel aktiveeritakse tagurpidi parkimise abifunktsioon.

Põlev märgutuli parkimisabi nupul **P** näitab, et süsteem on töövalmis.

Näidud

Süsteem hoiatab juhti helisignaali abil võimalikest takistustest edasikäigul kuni 50 cm või tagasikäigul kuni 1,5 meetrit.

Helisignaali kõlab tugevamalt seal, kus sõiduk on objektile lähemal. Takistusele lähenedes muutub signaalide vaheline intervall lühemaks. Kui vahemaa on väiksem kui umbes 30 cm, muutub signaal pidevaks.

Lisaks kuvatakse sõiduki taha jäävate takistusteni jäänud vahemaad joontena juhi infokeskuses ➔ 116.

Kauguse kuvamine võidakse keelata prioriteetsemate sõidukiteadete poolt. Pärast teadete kinnitamist ilmub kaugusenäit uuesti.

Väljalülitamine



Parimisabi väljalülitamiseks vajutage selle nuppu **P**, nupu märgutuli kustub.

Rike

Rikke korral või juhul, kui süsteem ajutiselt ei toimi (nt tugeva ümbritseva müra või muude häirivate tegurite tõttu), vilgub nupus olev LED kolm sekundit ja kustub seejärel. Juhi infokeskuses kuvatakse teade.

Eesmine-tagumine parkimisabi

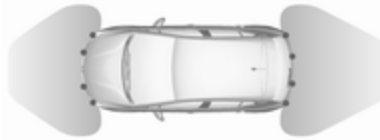
⚠ Hoiatus

Parkimismanöövri eest vastutab täielikult juht.

Kontrollige parkimisabi kasutamisel alati (nii tagurdamisel kui ka edasi liikumisel) ümbrust.

Eesmine-tagumine parkimisabi mõõdab sõiduki kaugust sõiduki ees ja taga asuvatest takistustest. See teavitab juhti ning hoiatab teda hoiatussignaalidega ja märgutuledega.

See kasutab eesmise ja tagumise jälgimisala tarbeks kaht erinevat hoiatavat helisignaali, kumbki erineva sagedusega.



Süsteemil on neli ultraheli-parkimisandurit nii tagumise kui ka eesmise kaitseraua sees.

Sisselülitamine

Süsteem aktiveeritakse automaatselt kiirusel üle 11 km/h.



Pölev märgutuli parkimisabi nupul **P**▲ näitab, et süsteem on töövalmis.

Kui **P**▲ töö katkestatakse süüte väljalülitamisega, siis parkimisabi lülitub välja. Kui sõiduki kiirus on eelnevalt ületanud 25 km/h, taasaktiveeritakse parkimisabi kiiruse langemisel alla 11 km/h.

Kui süsteem on lülitatakse välja, kustub nupus asuv LED ja juhi infokeskuses kuvatakse hüpikteade.

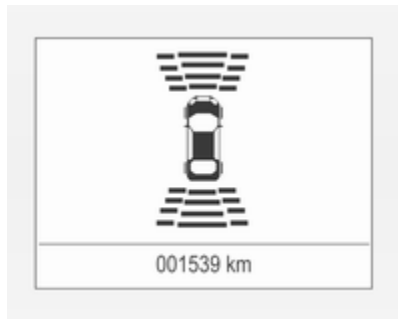
Näidud

Süsteem hoiatab edasikäigul juhti helisignaali abil võimalikest takistustest kuni 80 cm sõiduki ees ja

kuni 50 cm sõiduki taga või tagurpidikäigu kasutamisel kuni kauguseni 1,5 m.

Helisignaali kõlab tugevamalt sealt, kus sõiduk on objektile lähemal. Takistusele lähenedes muutub signaalide vaheline intervall lühemaks. Kui vahemaa on väiksem kui umbes 30 cm, muutub signaal pidevaks.

Lisaks kuvatakse taha või ette jääva takistuseni jäänud vahekaugust kaugusjoontega juhi infokeskuses ⇨ 116 (või olenevalt versioonist infokraanil ⇨ 122).



Kauguse kuvamine võidakse keelata prioriteetsemate sõidukiteadete poolt. Pärast teadete kinnitamist ilmub kaugusenäit uuesti.

Väljalülitamine

Süsteem lülitub automaatselt välja, kui sõiduki kiirus ületab 11 km/h.

Võimalik on ka käsitsi väljalülitamine, vajutades parkimisabi nuppu P \blacktriangle .

Kui süsteem on käsitsi välja lülitatud, kustub nupus asuv LED ja juhi infokeskuses kuvatakse hüpikteade.

Pärast käsitsi väljalülitamist lülitatakse parkimisabi uuesti sisse, kui vajutada P \blacktriangle või lülitada sisse tagasikäik.

Kogu süsteemi saab sõiduki isikupärastamismenüüs infokraanil käsitsi inaktiveerida. See jääb inaktiveerituks süütetsükli kestel või kuni uuesti aktiveerimiseni isikupärastamise menüüst. Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Rike

Rikke korral või juhul, kui süsteem ajutiselt ei tööta (nt tugeva ümbritseva müra või muude häirivate tegurite tõttu), kuvatakse juhi infokeskuses vastav teade.

Sõidukiteated ⇨ 125.

Eesmine parkimisabi

\blacktriangle Hoiatus

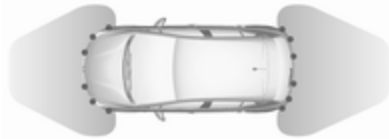
Süsteemi pakutud parkimiskoha kinnitamise ja parkimismanöövri eest vastutab täielikult juht.

Kontrollige eesmise parkimisabi kasutamisel alati ümbrust ja vaadake igas suunas.

Täiustatud parkimisabi mõõdab möödudes sobivat parkimiskohta, arvutab liikumistee ja suunab auto automaatselt paralleelsele või risti asetsevale parkimiskohale.

Juhised edastatakse juhi infokeskuses ⇨ 116 või sõltuvalt versioonist infokraanil ⇨ 122 koos helisignaalidega.

Juht peab vajutama gaasi ja pidurit ja vahetama käiku, kuid rooli pööratakse automaatselt.



Täiustatud parkimisabi kasutatakse alati koos eesmise-tagumise parkimisabiga. Mõlemad süsteemid kasutavad samu eesmises ja tagumises kaitserauas asuvaid andureid.

Süsteemil on kuus ultraheli-parkimisandurit nii tagumise kui ka eesmise kaitseraua sees.

Täiustatud parkimisabi sisselülitamine

Täiustatud parkimisabi saab aktiveerida ainult edasikäiguga.



Parkimiskoha otsimisel on süsteem valmis toimima, kui vajutada põgusalt nuppu P.

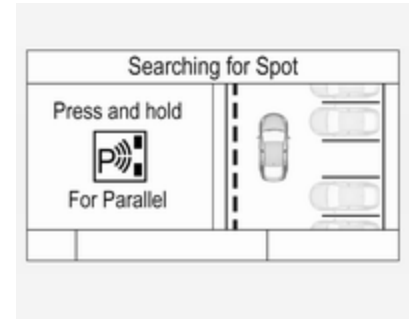
Süsteem tunneb ära ja salvestab teavet parkimisabi režiimis kümme meetri ulatuses paralleelsete parkimiskohtade korral või kuue meetri ulatuses risti asetsevate parkimiskohtade korral.

Süsteemi saab aktiveerida ja parkimiskohta otsida ainult kiirusel kuni 30 km/h.

Maksimaalne vahemaa sõiduki ja pargitud autode rea vahel on paralleelsel parkimisel 1,8 m ja sõidukite vahele parkimisel 2,5 m.

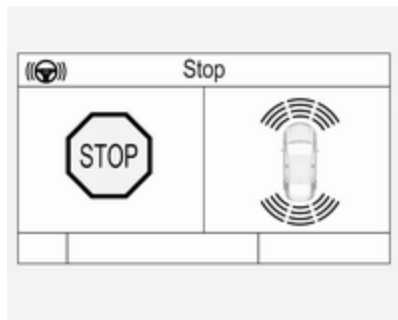
Tööpõhimõte

Parkimiskoha otsimise režiim, näit juhi infokeskuses



Valige juhi infokeskuses paralleelne või ristsuunaline parkimiskoht, hoides all nuppu P.

Süsteem on konfigureeritud nii, et parkimiskohta otsitakse vaikimisi juhi kaassõitja poolsel küljel. Parkimiskohtade avastamiseks juhipoolel küljel lülitage suunanäit juhi poolele.



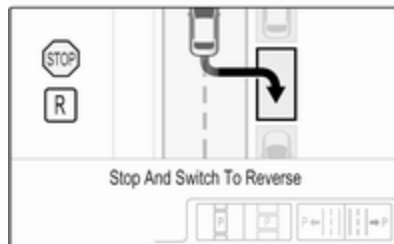
Parkimiskoha leidmisel antakse juhi infokeskuses visuaalse tagasiside märguanne ja kostub helisignaal.

Teated infoekraanil



Valige paralleelne või ristsuunaline parkimiskoht, puudutades ekraanil vastavat ikooni.

Valige parkimispool ekraanil vastava ikooniga.



Parkimiskoha leidmisel antakse värvilisel infonäidikul visuaalse tagasiside märguanne ja kostub helisignaal.

Kui juht ei peata sõidukit pärast parkimiskoha soovitusi saamist, hakkab süsteem otsima uut sobivat parkimiskohta.

Parkimise suunamise režiim

Süsteemi pakutav parkimiskoht loetakse sobivaks, kui juht peatab sõiduki pärast auto peatamise teate kuvamist kümne meetri kaugusel paralleelsest parkimiskohast või kuue meetri kaugusel risti asetsevast parkimiskohast. Süsteem arvutab optimaalse tee parkimiskohale sõitmiseks.

Rooli lühiajaline vibreerimine pärast tagasikäigu rakendamist näitab rooli allumist süsteemile. Seejärel roolitakse sõiduk automaatselt parkimiskohale, andes juhile üksikasjalikud juhised pidurdamiseks, gaasi lisamiseks ja käigu vahetamiseks. Juht peab hoidma käsi roolist eemal.

Pöörake alati tähelepanu eesmise-tagumise parkimisabi signaalidele. Pidev signaal tähendab, et kaugus takistusele on väiksem kui umbes 30 cm.

Kui juht peab mingil põhjusel roolimise üle võtma, tuleb hoida rooli ainult välisservast. Sel juhul automaatne roolimine tühistatakse.

Kuva

Ekraanile ilmuvad järgmised juhised:

- Üldised nõuanded ja hoiatusteated.
- Teade, kui parkimiskoha otsimise režiimis on sõidukiirus üle 30 km/h.
- Nõue peatada sõiduk, kui on leitud parkimiskoht.
- Sõidusuund parkismanöövri ajal.
- Nõue lülitada sisse tagasikäik või esimene käik.
- Nõue peatuda või sõita aeglaselt.
- Mõne juhise korral kuvatakse juhi infokeskuses edenemisriba.
- Parkismanöövri õnnestumisel kuvatakse hüpiksümbol ja kõlab helisignaal.
- Parkismanöövri tühistamine.

Eelisteated


Täiustatud parkimisabi märguande kuvamist juhi infokeskuses võivad takistada prioriteetsemad sõidukiteated. Pärast teate kinnitamist suunatulehoova nupu

SET/CLR või roolinupu ✓

vajutamiseega ilmuvad ekraanile uuesti täiustatud parkimisabi juhised ja parkismanöövrit võib jätkata.

Väljalülitamine

Süsteem lülitub välja, kui:


- nuppu  pöngusalt vajutada
- parkismanööver on edukalt lõpetatud
- sõidetakse parkimiskoha otsimisel kiiremini kui 30 km/h
- sõidetakse roolimisega parkimisel kiiremini kui 8 km/h
- avastatakse juhi sekkumine roolimisse
- ületatakse käiguvahetuste maksimaalne arv: kaheksa tsükli paralleelsel parkimisel või viis tsükli risti parkimisel
- lülitatakse süüde välja

Juhi- või süsteemipoolset väljalülitamist manööverdamise ajal kuvatakse ekraanil teatena. Lisaks kõlab helisignaal.

Rike

Teade kuvatakse järgmistel juhtudel:

- Süsteemis on rike.
- Juht ei lõpetanud parkismanöövrit edukalt.
- Süsteem ei tööta.
- Väljalülitamine mõnel eespool loetletud põhjusel.

Kui parkimisjuhiste andmise ajal tuvastatakse objekt, kuvatakse sõiduki peatamist nõudev teade. Takistuse eemaldamisel saab parkismanööver jätkuda. Kui takistust ei eemaldata, lülitatakse süsteem välja. Süsteemi sisselülitamiseks ja uue parkimiskoha leidmiseks tuleb vajutada pikalt .

Üldmärkused parkimisabi süsteemide kohta** Hoiatus**

Mõningates tingimustes, nt objektide või rõivaste peegeldavate pindade korral,

samuti väliste müraallikate tõttu, ei pruugi süsteem takistust avastada.

Eritähelepanu tuleb pöörata madalatele takistustele, mis võivad kahjustada kaitseraua alaosa.

Ettevaatust

Kui andurid on kaetud (nt jää või lumega), võib süsteemi töövõime väheneda.

Parkimisabisüsteemi tõhusus võib väheneda raske koorma tõttu.

Kui läheduses on pikemad sõidukid (nt maasturid, minibussid, furgoonid), kehtivad eritingimused. Takistuse tuvastamist nende sõidukite ülaosas ja nende õige kauguse näitamist ei saa tagada.

Süsteem ei pruugi tuvastada väga väikese peegeldusristlõikega esemeid (nt kitsad või pehmest materjalist objektid).

Parkimisabisüsteemid ei tuvasta objekte, mis pole nende tuvastamisalas.

Märkus

Andur võib tuvastada olematu takistuse, kui anduri kaja häirivad väline müra või mehaanilised häired (võivad esineda juhuslikud valehoiatused).

Veenduge, et eesmine numbrimärk on õigesti paigaldatud (ei ole paindunud ning kaitseraual ei ole vasakul ega paremal pool tühje kohti) ning andurid on kindlalt paigal.

Täiustatud parkimisabisüsteem ei pruugi reageerida pärast parkimise alustamist parkimisruumis tekkinud muutustele. Süsteem võib tuvastada parkimiskohana sissepääsu, väravakoha, õueala või isegi ristmiku. Pärast tagasikäigu valimist alustab süsteem parkismanöövrit. Veenduge, et süsteemi pakutav parkimiskoht on ka tegelikkuses vaba.

Süsteem ei avasta pinna ebatasasusi (nt ehitusplatsidel). Selle eest vastutab juht.

Märkus

Pärast tootmist vajab süsteem kalibreerimist. Optimaalseks parkimisabiks peaks autoga sõitma eelnevalt vähemalt 10 km (sh lähima kindla arvu kurve).

Külgmise pimeda nurga alarm

Külgmise pimeda nurga alarmsüsteem avastab objekte kummalgi pool sõidukit, piiritletud pimeda nurga alal, ja teatab neist. Süsteem annab välispeeglites visuaalselt märku, kui tuvastatakse, et mõni objekt ei pruugi olla sise- ja välispeeglitest nähtav.

Külgmise pimeda nurga alarm kasutab teatavaid täiustatud parkimisabi andureid, mis asuvad eesmisel ja tagumisel kaitserauas mõlemal pool sõidukit.

⚠ Hoiatus

Külgmise pimeda nurga alarm ei asenda juhi nägemisvõimet.

Süsteem ei avasta:

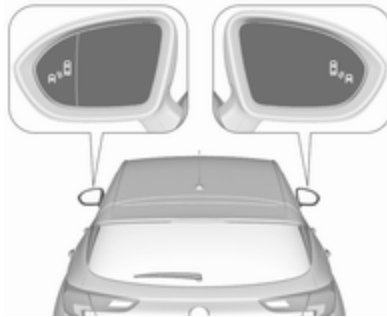
- pimedada nurga alast välja jäävaid sõidukeid, mis võivad kiiresti läheneda;
- jalakäijaid, jalgrattureid ega loomi.

Enne rajavahetust kontrollige alati kõiki peegleid, vaadake üle öla ja kasutage suunatud.

Kui süsteem avastab ettepoole sõites külgmisel pimedada nurga alal sõiduki, kui ta kas möödub sellest või see möödub sõidukist, süttib vastavas küljepeeglis kollane hoiatussümbol ^{AV}. Kui juht lülitab seejärel sisse suunatud, hakkab vilkuma kollane hoiatussümbol ^{AV}, mis hoiatab, et rida vahetada ei tohi.

Märkus

Kui möödasõitva sõiduki kiirus on möödasõidetava sõiduki omast vähemalt 10 km/h võrra suurem, siis ei pruugi vastava küljepeegli hoiatussümbol ^{AV} süttida.



Kylgmise pimedada nurga alarm on aktiivne alates kiirustest 10 km/h kuni 140 km/h. Kiiremini kui 140 km/h sõites lülitub süsteem välja, mida näitab hoiatussümbolite ^{AV} kustumine mõlemas välispeeglis. Kiiruse aeglustamisel hoiatussümbolid kustuvad. Kui seejärel avastatakse pimedal alal sõiduk, süttivad vastaval küljel nagu tavaliselt hoiatussümbolid ^{AV}.

Sõiduki käivitamisel süttivad korraks mõlema välispeegli näidikud, et näidata süsteemi töötamist.

Süsteemi saab sisse või välja lülitada infokraanil. Sõiduki isikupärastamine ⇨ 126.

Juhi infokeskuses kuvatakse väljalülitamisteade.

Avastamispiirkonnad

Avastamispiirkonnad ulatuvad tagumisest pörkeruast ligikaudu kolme meetri kaugusele tahapoole ja külgedele suunas. Piirkonna kõrgus maapinnast on ligikaudu pool meetrit kuni kaks meetrit.

Süsteem inaktiveeritakse, kui sõiduk pukseerib haagist või ühendatud on jalgrattaraam.

Kylgmise pimedada nurga alarm on konstrueeritud selliselt, et see jätab arvestamata seisvad objektid, nagu piirded, postid, äärekivid, seinad ja talad. Pargitud ja vastutulevaid sõidukeid ei avastata.

Rike

Tavalistes olukordades võib vahel jääda mõni alarm andmata, sagedamini märja ilmaga.

Kylgmise pimedada nurga alarmi ei toimi, kui tagumise pörkeruava vasak või parem nurk on pori, mustuse,

lume või lõrtsiga kaetud, samuti tugeva vihma korral.
Puhastamisjuhised ⇨ 280.

Süsteemi rikke korral või juhul, kui süsteem ajutiselt ei toimi, süttivad peeglites kujutised ja juhi infokeskuses ilmub asjakohane teade. Pöördua abisaamiseks hooldustöökotta.

Tahavaatekaamera

Tahavaatekaamera aitab juhti tagurdamisel, näidates sõiduki taha jäävat ala.

Kaamera vaade kuvatakse värvilisel infoekraanil.

Hoiatus

Tahavaatekaamera ei asenda juhi nägemisvõimet. Pange tähele, et kaamera ja täiustatud parkimisabi andurite vaateväljast välja, nt pörkeraua alla või sõiduki alla jäävaid objekte ei kuvata.

Ärge vaadake sõidukit tagurdades ainult infoekraani, vaid kontrollige enne tagurdamist sõiduki taha ja ümber jäävat ala.

Sisselülitamine

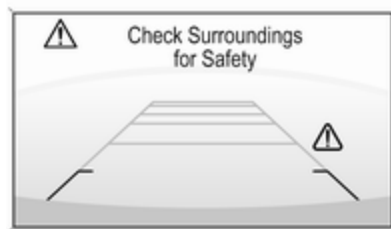
Tahavaatekaamera lülitub tagasikäigu valimisel automaatselt sisse.

Tööpõhimõte



5-ukseline luukpäral on kaamera kinnitatud numbrimärgi tulede vahele.

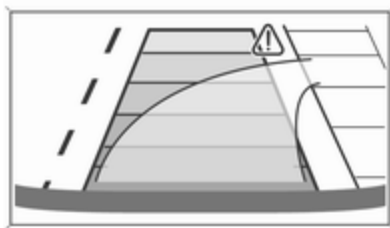
Sports Toureril on kaamera kinnitatud tagaluugi iluliistu alla.



Kaameraga näidatav ala on piiratud. Ekraanil kuvatava kujutise kaugus erineb tegelikust kaugusest.


Juhtjooned


Dünaamilised juhtjooned on pildil kujutatud ühemeetrise vahedega horisontaaljoontena, mis aitavad määrata kaugust kuvatavatest objektidest.



Sõiduki liikumistrajektoori kuvatakse vastavalt roolinurgale.

Hoiatussümbolid

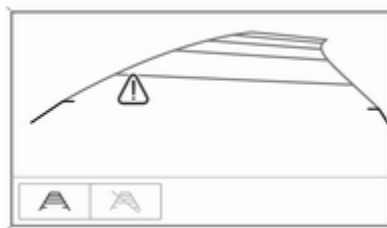
Hoiatussümbolid näidatakse kolmnurkadena  pildil, kus on kujutatud takistused, mille on avastanud eesmise parkimisabi tagumised andurid.

Lisaks kuvatakse infokraani ülemisel real  koos hoiatusega, mis manitseb sõiduki ümbrust kontrollima.

Väljalülitamine


Kaamera lülitub välja teatava edasikäigu kiiruse ületamisel või kui tagasikäiku ligikaudu 15 sekundi jooksul ei rakendata.

Juhtjoonte ja hoiatussümbolite väljalülitamine



7-tolline värviline infonäidik: juhtjooni ja hoiatussümbolid saab sisse või välja lülitada ekraani alumises osas olevate puutenuppude abil.


8-tolline värviline infonäidik: juhtjooni ja hoiatussümbolid saab sisse või välja lülitada infonäidiku

seadistusmenüüs. Valige soovitud sätted üksuses **Settings (Seaded)**,  **Rear Camera (Tahavaatekaamera)**.

Infokraan  122.

Sõiduki isikupärastamine  126.

Rike

Veateated kuvatakse  abil infokraani ülemisel real.

Tahavaatekaamera ei pruugi õigesti töötada järgmistel juhtudel:

- Ümbrus on pime.
- Päike või esilaternate valgusvihk paistab otse kaamera objektiivi.
- Esilääts on kaetud jää, lume, pori või muuga. Puhastage esilääts: loputage seda veega ja pühkige pehme lapiga.
- Sõiduk veab haagist.
- Sõidukil on avariiline tagaosa.
- Äärmuslikud temperatuurimuutused.

Liiklusmärgi abi

Tööpõhimõte

Liiklusmärgiabi tuvastab eesmise kaamera abil eelnevalt kindlaksmääratud liiklusmärgi ja kuvab neid juhi infokeskuses.

Kui sõidukil on sisseehitatud navigatsioonisüsteem, võidakse täiendavalt kaasata andmekaartide liiklusmärgi.



Tuvastatakse järgmised liiklusmärgid:

Kiirusepiirangu ja möödasõidu keelu märgid

- kiirusepiirang
- möödasõidu keeld
- kiirusepiirangu lõpp
- möödasõidu keelu lõpp

Liiklusmärgid

Algus ja lõpp:

- linna piirkonnad (riigipõhine)
- kiirteed
- A-kategooria teed
- mängutanavad

Lisamärgid

- lisavihjeld liiklusmärkidele
- haagise pukseerimise piirang
- traktori piirangud
- märja tee hoiatus
- jää hoiatus
- ajalised piirangud
- vahemaa piirangud
- suunanooled

Kiiruspiirangu ja möödasõidu keelamise märgi kuvatakse juhi infokeskuses kuni järgmise

kiiruspiirangu märgi või kiiruspiirangu lõpu tuvastamiseni või kuni kindla ajavahemiku möödumiseni.



Ekraanil võidakse kuvada mitut liiklusmärki.



Hüüumärk raami sees näitab, et on avastatud uus märk, mida süsteem ei suuda selgelt tuvastada.

Süsteem töötab valgustingimustest sõltuvalt jõudluskadudeta kuni kiiruseni 200 km/h. Öösel töötab süsteem kuni kiiruseni 160 km/h.



Kuva

Hetkel tuvastatavate liiklusmärkide teave asub juhi infokeskuse liiklusemärgiabi leheküljel.





Lisaks kuvatakse juhi infokeskuse alumises osas praegune piirkiirus. Kiirusepiirangu korral koos lisateabega märgiga kuvatakse siin sümbol +.



Kesktaaseme ekraanil valige nupu **MENU** abil **Info (Teave)** Menüü  ning seejärel valige suunatuudele hoova seaderattaga liiklusemärgiabi lehekülg  116.



Kõrgtaseme ekraanil valige roolinuppude abil menüü **Info (Teave)** ning seejärel vajutage liiklusemärgiabi lehekülje avamiseks nuppu  või  116.

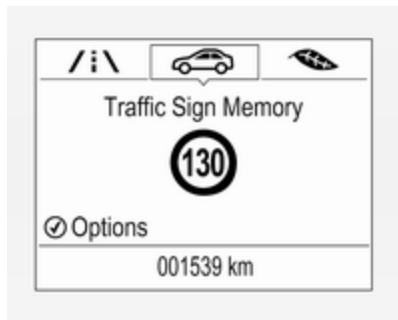
Kui juhi infokeskuses on valitud muu lehekülg ja seejärel valitakse uuesti liiklusemärgiabi lehekülg, kuvatakse viimati tuvastatud liiklusmärk.

Hoiatuse funktsioon

Hoiatused saab liiklusemärgiabi lehekülje seadistusmenüüs sisse või välja lülitada.



Kui see on aktiveeritud ja liiklusemärkide tuvastamise lehekülje hetkel ei kuvata, siis näidatakse juhi infokeskuses uusi tuvastatud kiirusepiirangu- ja möödasisõidukeelumärke hüpikteadetenähtena.

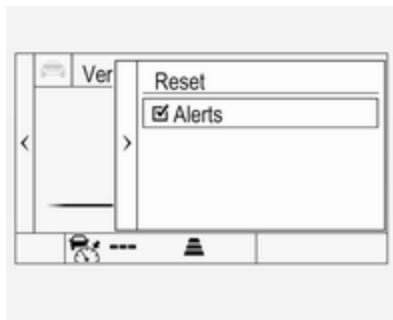


Kesktaaseme ekraanil vajutage liiklusemärgiabi lehekülje kuvamise ajal suunatud lehele olevat nuppu **SET/CLR**.



Valige seaderatta abil **Alerts ON (Hoiatused sees)** või **Alerts OFF (Hoiatused väljas)** ja seejärel vajutage nuppu **SET/CLR**.

Kõrgtaseme ekraanil vajutage liiklusemärgiabi lehekülje kuvamise ajal roolinuppu >.



Vajutage nuppu **✓** ning hoiatuste sisselülitamiseks valige ja väljalülitamiseks valige .

Hüppikhoiatust kuvatakse juhi infokeskuses umbes kaheksa sekundit.

Süsteemi lähtestamine

Liiklusemärgiabi lehekülje seadete menüüs: valige **Reset (Lähtesta)** ja kinnituseks vajutage suunatud lehele olevat nuppu **SET/CLR** või roolinuppu **✓**.

Teise variandina võite lehekülje sisu nullimiseks hoida kolm sekundit all nuppu **SET/CLR** või **✓**.

Eduka nullimisel järel kostab helisignaal ning kuvatakse alltoodud vaikimisi kasutatav märk, kuni tuvastatakse järgmine liiklusemärk või laaditakse navigatsioonisüsteemi liiklusemärk.



Teatud juhtudel nullib süsteem liiklusemärgiabi automaatselt.

Liiklusmärkide nullimine

Hetkel kuvatava liiklusemärgi nullimisel võib olla mitu põhjust. Nullimise järel kuvatakse juhi infokeskuses vaikemärk või navigatsioonikaardi liiklusmärk.

Liiklusmärkide nullimise põhjused:

- Eelmääratud vahemaa läbimine või teatud aja möödumine (sõltub märgi tüübist)
- Pöörde sooritamine
- Kui navigatsioonikaardi andmed pole saadaval ja kiirus langeb alla 52 km/h (asulasse sisenemise tuvastamine)
- Kaardiandmed on saadaval ning asulasse sisenemine või sealt väljumine tuvastati kaardiandmete vahetumise tõttu

Liiklusemärgi avastamine koos navigatsioonisüsteemiga

Kui sõidukil on navigatsioonisüsteem, võib hetkel kuvatav liiklusmärk pärineda optilisest tuvastusest või kaardiandmetest.

Kui hetkel näidatav liiklusmärk pärineb kaardiandmetest ja need muutuvad, kuvatakse uus liiklusmärk. Selle tulemusel võidakse tuvastada uus liiklusmärk, kuigi märgist pole võib-olla veel möödutud.

Rike

Liiklusemärgiabi ei pruugi järgmistel juhtudel korralikult toimida:

- Eesmise kaamera juures olev ala esiklaasil on määrdunud või kaetud (nt kleebisega).
- Liiklusemärgid on osaliselt või täielikult mustusega kaetud või halvasti eristatavad.
- Ilmastikuolud on kehvad (nt tugev vihm, lumesadu, otsene päikesekiirgus või varjud).
- Liiklusemärgid on valesti paigaldatud või kahjustunud.
- Liiklusemärgid ei vasta liiklusemärgi käsitlevale Viini konventsioonile.
- Navigatsioonikaart on vananenud.

Ettevaatust

Süsteem on mõeldud juhile abiks teatud liiklusemärkide eristamisel kindlaksmääratud kiirusevahemikus. Liiklusemärgi, mida süsteem ei kuva, ei tohi eirata.

Süsteem ei erista muid liiklusemärgi peale nende, mis nõuavad kiirusepiirangut või tühistavad selle.

Juht ei tohi selle erifunktsiooni kasutamise ajal tavalisest hooletumalt sõita.

Sõidukiirus tuleb valida vastavalt teeluledele.

Juhiabisüsteemid ei vabasta juhti täielikust vastutusest sõiduki eest.

Sõiduraja hoidmise režiim

Sõiduraja hoidmise režiim aitab vältida sõidurajalt kõrvaldekaldu misest tingitud kokkupõrget. Esikaamera jälgib rajatähiseid, mille vahel sõiduk sõidab. Kui sõiduk läheneb sõiduraja tähisele, keeratakse õrnalt rooli ja

juhatakse sõiduk sõidurajale tagasi. Pöörake rooli samas suunas, kui süsteem ei pööra rooli piisavalt. Pöörake rooli ettevaatlikult vastassuunas, kui kavatsete sõidurada vahetada.

Sõiduraja olulisel ületamisel hakkab abifunktsioon visuaalseid ja helilisi hoiatusi edastama.

Süsteem tuvastab sõidurajalt soovimatut väljumist järgmistel juhtudel

- suunatud ei kasutata
- kasutatakse vastaspoole suunatud
- juht ei pidurda
- juht ei kiirenda
- ei toimu aktiivset roolimist.

Märkus


Ebamääraste rajatähiste tuvastamisel (nt ehitustsoonis) lülitub süsteem välja.

Märkus

Kui süsteem tuvastab liiga kitsad, laiad või kurvilised sõidurajad, siis võib see välja lülituda.

Sisselülitamine





Sõiduraja hoidmise režiim aktiveeritakse nupuga . Nupus põlev LED näitab, et süsteem on sisse lülitatud.



Kui märgutuli , armatuurlaual on roheline, on süsteem töövalmis.

Süsteem on kasutatav, kui sõiduki kiirus on vahemikus 60 km/h kuni 180 km/h ning sõidurajad märgistatud.

Kui sõiduk läheneb rajatähisele ilma vastava suunatuleta, keerab süsteem õrnalt rooli ja süttib kollane märgutuli .


Sõidurajalt olulisel kõrvalekaldumisel vilgub  ja kostab kolm hoiatussignaali.

Süsteem on kasutatav ainult siis, kui rajatähised on tuvastatud.

Kui süsteem tuvastab rajatähise ainult ühel pool, toimib abifunktsioon vaid sellel poolel.

Sõiduraja hoidmise režiim tuvastab käed-lahti-sõitmise. Sellisel juhul kuvatakse juhi infokeskuses teade ja antakse niikaua helisignaali, kuni sõiduraja hoidmise režiim tuvastab käed-lahti-sõitmist.

Väljalülitamine

Süsteemi väljalülitamiseks tuleb vajutada , seejärel nupul olev märgutuli kustub.

Haagise tuvastamise inaktiveeritakse süsteem automaatselt.

Rike

Süsteemi jõudlust võivad mõjutada järgmised tegurid:

- Esiklaas pole puhas või seal on võõrkehad, nt kleebised
- Väike pikivahe eessõitjaga
- Kaldus tee
- Käänulised või mägised teed
- Teeservad
- Halva rajatähistusega teed
- Ootamatud valgusmuudatused
- Rasked ilmastikuolud, nt tugev vihma- või lumesadu
- Sõiduki muutmine, nt rehvid.

Kui asfaldilaigud, varjud, teelõhed, ajutised rajatähised vms põhjustavad süsteemis häireid, siis lülitage süsteem välja.

⚠ Hoiatus

Juhi tähelepanu peab alati olema suunatud teele ja sõiduki paiknemisele sõidurajal, vastasel korral võib toimuda surma, kehavigastuse või sõiduki tõsiste kahjustustega lõppev avari.

Sõiduraja hoidmise režiim pole mõeldud sõiduki pidevaks roolimiseks.

Süsteem ei pruugi hoida sõidukit sõidurajal ega anda hoiatust isegi rajatähiste tuvastamisel.

Sõiduraja hoidmise režiimi roolimine ei pruugi olla piisav sõidurajalt väljumise vältimiseks.

Süsteem ei pruugi tuvastada käed-lahti-sõitmist väliste mõjude tõttu (teetingimused ja teepind, ilm vms). Juht vastutab täielikult sõiduki juhtimise eest ning ta peab sõitmisel alati käsi roolirattal hoidma.

Süsteemi kasutamine haagise vedamisel või libedal teel sõites võib põhjustada juhitavuse kaotamise ja avari. Lülitage süsteem välja.

Kütus

Bensiinimootori kütus



Kasutage ainult pliivaba kütust, mis vastab Euroopa standardile EN 228 või samaväärsele.

Kütuses võib kasutada kuni 10% etanooli (nimetus E10).

Kasutada tuleb soovitatud oktaanarvuga kütust. Väiksem oktaanarv võib vähendada mootori võimsust ja pöördemomenti ning suurendab vähesel määral kütusekulu.

Ettevaatust

Ärge kasutage kütuseid ega kütuselisandeid, mis sisaldavad metalliühendeid, nt mangaanil põhinevaid lisandeid. See võib mootorit kahjustada.

Ettevaatust

Kütuse kasutamine, mis ei vasta EN 228 ega sarnastele nõuetele, võib põhjustada sadet või mootori kahjustust.

Ettevaatust

Lubatust madalama oktaanarvuga kütuse kasutamine võib põhjustada kontrollimatut põlemist ja kahjustada mootorit.

Mootoripõhised nõuded kütuse oktaanarvu kohta on esitatud mootori andmete ülevaates ⇨ 292. Kütusepaagi kaanel olev riigipõhine silt võib nõude alistada.

Kütuselisand

Kütus peab sisaldama puhastavaid lisandeid, mis aitavad ära hoida sadestite moodustumist mootoris ja toitesüsteemis. Puhtad kütusepihustid ja sisselaskeklapid tagavad heitekontrollisüsteemi õige töö. Teatavates riikides pole kütuses piisaval hulgal lisandeid, et hoida kütusepihusteid ja sisselaskeklappe puhtana. Neis riikides on mõne mootori korral vajalik kütuselisand, et kompenseerida selline puhastusaine puudumine. Kasutage ainult sõiduki jaoks heakskiidetud kütuselisandit.

Kütuselisandi lisamine täidetavas kütusepaaki on nõutav vähemalt pärast 15.000 km läbimist või ühe aasta möödumist (varasem sündmus). Lisateavet küsige hooldustöökojast.



Keelatud kütused

Mõnes linnas on saadaval kütused, mis sisaldavad hapnikustavaid aineid, nagu eetrid ja etanool, ning muudetud koostisega kütus. Kui sellised kütused vastavad eelnevalt toodud tehnilistele andmetele, siis on

need kasutuskõbulikud. Kuid E85 (85% etanooli) ja muid kütuseid, mis sisaldavad üle 15% etanooli, võib kasutada ainult FlexFuel'i sõidukite korral.

Ettevaatust

Ärge kasutage metanooli sisaldavat kütust. See võib korrodeerida kütusesüsteemi metalloosi ning kahjustada ka plastik- ja kummiosi. See kahjustus ei kuulu sõiduki garantii alla.

Mõned kütused, põhiliselt kõrge oktaanarvuga võidusõidukütused, võivad sisaldada oktaanarvu tõstvat lisandit metüülsüklopentadienüülmangaan trikarbonüüli (MMT). Ärge kasutage MMT-d sisaldavaid kütuseid või kütuselisandeid, kuna need võivad lühendada süüteküünalde eluiga ja mõjutada heitekontrollisüsteemi töönahtajaid. Töötörke märgutuli  võib põleda  111. Sellisel juhul pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.

Diiselmootori kütus



Kasutage ainult diislikütust, mis vastab standardile EN 590 ja mille väävlükontsentratsioon on maksimaalselt 10 ppm.

Kasutada võib kütuseid biodiisliga (standardile EN 14214 vastavaid), mille maksimaalne mahuosa on 7% (nt B7).

Sõites väljaspool Euroopa Liidu riike, võib vahetevahel kasutada kütust Euro-Diesel, mille väävlükontsentratsioon võib olla alla 50 ppm.

Ettevaatust

Rohkem kui 15 ppm väävlit sisaldava kütuse sage kasutamine võib põhjustada mootorile tõsiseid kahjustusi.

Ettevaatust

Kütuse kasutamine, mis ei vasta EN 590 ega sarnastele nõuetele, võib põhjustada mootori võimsuse kaotust, suuremat kulumist või mootori kahjustust ning seada ohtu teie garantii.

Ärge kasutage laevadiisliõlisisid, kütteõlisisid, Aquazole'i ega muid sarnaseid diislikütuse ja vee emulsioone. Diislikütust ei tohi segada bensiinimootori kütustega.

Kasutamine madalatel temperatuuridel

Temperatuuridel alla 0 °C võivad mõned biodiislikütuse segusid sisaldavad diislikütused tekitada ummistusi, külmuda või muutuda geeliks, mis võib mõjutada kütuse varustussüsteemi. Mootori ei pruugi korralikult käivituda ja töötada. Keskkonnatemperatuuridel alla 0 °C kasutage kindlasti talvist diislikütust. Eriti külmade ilmade korral, kui temperatuur langeb alla -20 °C, võib kasutada talvist diislikütust. Sellise

kütuse kasutamine soojas või kuumas kliimas pole soovitatav, kuna see võib põhjustada mootori seiskumise või kehva käivitumise või kahjustada kütuse sissepritsesüsteemi.

Gaasimootori kütus



Maagaasi jaoks kasutatakse lühendit CNG (Compressed Natural Gas).

Kasutage maagaasi metaani kontsentratsiooniga umbes 78% – 99%. L-gaasi (madala sisaldusega) metaani kontsentratsioon on umbes 78% – 87% ja H-gaasi (kõrge sisaldusega) metaani kontsentratsioon on umbes 87% – 99%. Kasutada võib ka sama metaani kontsentratsiooniga biogaasi, kui see on keemiliselt töödeldud ja väävlitustatud.

Kasutada tohib ainult standardile DIN 51624 vastavat maagaasi või biogaasi.

Vedelgaasi ega veeldatud naftagaasi (LPG) ei tohi kasutada.

Tankimine



⚠ Oht

Enne tankimist tuleb süüde ja kõik välised põlemiskambriga soojendusseadmed välja lülitada.

Tankimise ajal järgida tankla kasutusjuhiseid ja ohutusnõudeid.

⚠ Oht

Kütus on tuleohtlik ja plahvatusohtlik. Tankimise ajal ei tohi suitsetada. Tankimise ajal tuleb vältida leegi või sädemete teket.

Kui sõiduki salongis on tunda kütuse lõhna, tuleb lasta selle põhjus kohe hooldustöökojas kõrvaldada.

Täiteava katteluugil asuv sümbolitega silt näitab lubatud kütuseliike. Euroopas on tanklate pumbaotsakud märgistatud samade sümbolitega. Tankige ainult lubatud kütuseliiki.

Ettevaatust

Vale kütuse tankimisel ärge lülitage süüdet sisse.

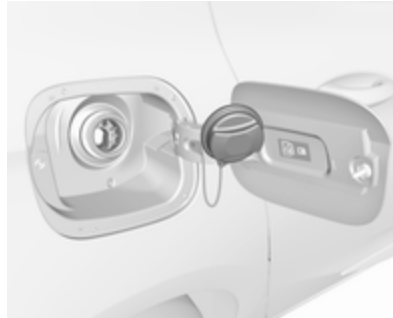
Kütusepaagi täiteava luuk on sõiduki tagaosas paremal pool.



Kütusepaagi täiteava luuki on võimalik avada ainult siis, kui sõiduki lukustus on avatud. Kütusepaagi täiteava luugi avamiseks tuleb luugile vajutada.

Bensiini ja diislikütuse tankimine

Avamiseks pöörake korki aeglaselt vastupäeva.



Kütusepaagi täiteava korki saab kinnitada täiteava luugi küljes olevale klambri külge.

Tankimiseks lülitage pumba düüs sisse.

Pärast automaatset väljalülitumist saab paaki kütust lisada, kui pumbaotsakut kuni kaks korda veel käitada.

Ettevaatust

Sõiduki kerele sattunud kütus tuleb kohe ära pühkida.

Sulgemiseks keerake kütusepaagi täiteava korki päripäeva, kuni kostub klõps.

Sulgege klapp ja laske sellel fikseeruda.

Vale kütuse tankimist tõkestav seade

⚠ Hoiatus

Kui sõidukil on vale kütuse tankimise tõkestamise süsteem, ärge üritage avada kütuse täiteava käsitsi.

Selle eiramisel riskite sõrmede vahelejäämisega.

Vale kütuse tankimise tõkestamine tagab, et kütusepaagi täiteava saab avada ainult sobiva kütuse pumbaotsakuga või hädaolukorras tankimisel lehtriga.

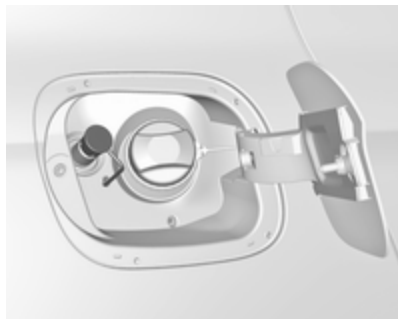
Hädaolukorras täitke kanistrist. Korgi või täiteavause avamiseks on vajalik lehter.

Lehtrit võib hoida pakiruumis või kindalaekas.

Asetage lehter sirgelt täiteavale ja rakendage veidi jõudu, et see sinna sisestada.

Pärast tankimist puhastage lehter kütusejääkidest ja pange hoiukohta.

Maagaasiga tankimine



Kütusepaagi täiteava luuki on võimalik avada ainult siis, kui sõiduki lukustus on avatud. Kütusepaagi täiteava luugi avamiseks tuleb luugile vajutada.

⚠ Hoiatus

Tankige ainult maksimaalsel väljundrõhul 250 bar. Kasutage ainult temperatuuri kompenseerimisega tanklaid.

Pärast gaasiga tankimist tuleb täitetoru tuulutada.

Maagaasipaagi maht sõltub välistemperatuurist, tankimisrõhust, gaasi koostisest ja tankimissüsteemi tüübist. Mahud ⇨ 298.

Sulgege klapp ja laske sellel fikseeruda.

Maagaasimootoritega sõidukite nimetused muudes keeltes:

Saksa keeles Erdgasfahrzeuge

Inglise keeles NGVs = Natural Gas Vehicles

Prantsuse keeles Véhicules au gaz naturel - Véhicules GNV

Itaalia keeles Metano auto

Maagaasi nimetused muudes keeltes:

Saksa keeles Erdgas

Inglise keeles CNG = Compressed Natural Gas

Prantsuse keeles GNV = Gaz Naturel (pour) Véhicules - CGN = carburantgaz naturel

Itaalia keeles Metano (per auto)

Kütusepaagi täiteava kork

Kasutada ainult originaalkorke.

Diiselmootoriga sõidukitel on spetsiaalsed kütusepaagi täiteava korgid.

Haagise haakeseadis

Üldinfo

Kasutada tohib ainult teie sõidukiga kasutamiseks lubatud haakeseadet. Haakeseadme ostujärgne paigaldamine tuleks lasta teha hooldustöökojas. Paigaldamine võib mõjutada jahutussüsteemi, kuumuskatteid või muid seadmeid.

Haagise pidurdustule pirnirikke avastamise funktsioon ei avasta pirni osalist riket, nt 4 x 5 W pirnide korral avastab see funktsioon pirnirikke vaid sel juhul, kui on alles vaid üks 5 W pirn või mitte ühtki.

Haakeseadise paigaldamine võib katta pukseerimissilmuse ava. Sel juhul tuleb pukseerimiseks kasutada haakekonksu. Kui haakekonksu ei kasutata, hoidke seda autos.

Sõiduomadused ja nõuanded haagise vedamiseks

Enne haagise kinnitamist tuleb määrida haakekonksu kuuli. Seda ei tohi teha siis, kui vänderdamise vähendamiseks kasutatakse haakekonksuga stabilisaatorit.

Haagise pukseerimise ajal ärge ületage kiirust 80 km/h. Maksimalne kiirus 100 km/h on ainult siis kasutatav, kui kasutatakse vonkesummutit ja haagise lubatud brutokaal ei ületa sõiduki tühikaalu.

Halva sõidustabiilsuse ja karavanhaagiste puhul on vonkesummuti kasutamine tungivalt soovitatav.

Kui haagis hakkab vänderdama, tuleb vähendada sõidukiirust, mitte muuta suunda ega järsult pidurdada.

Allamäge tuleb sõita sama käiguga ja sama kiirusega kui ülesmäge.

Täita rehvid täiskoormusele vastava rõhuni ⇨ 299.

Haagise pukseerimine

Haagise koormused

Haagise lubatud koormus on sõidukist ja mootorist sõltuv maksimaalne väärtus, mida ei tohi ületada. Haagise tegelik koormus on haagise tegeliku massi ja haakekonksu tegeliku koormuse vahe, kui haagis on sõiduki taha haagitud.

Haagise lubatud koormus on esitatud sõiduki dokumentides. See kehtib üldjuhul kuni 12% kalde korral.

Haagise lubatud koormus kehtib määratud kaldel ja merepinna tasemel. Kuna kõrguse suurenedes väheneb hõredamaks muutuva õhu tõttu mootori võimsus ja sellest tulenevalt kallakul ülespoole liikumise võime, väheneb ka lubatud haakemass kõrguse edasisel suurenemisel 10% iga 1000 m kõrguse kasvu kohta. Väikese kaldega teedel (alla 8%, näiteks kiirteed) sõites ei ole vaja haakemassi väiksemaks arvestada.

Sõiduki ja haagise lubatud suurimat kogumassi ei tohi ületada. See mass on märgitud sõiduki andmesildile ⇨ 287.

Haakekonksu vertikaalkoormus

Haakekonksu vertikaalkoormus on haagiselt haakekonksu kuulile ülekanduv koormus. See oleneb haagise massijaotusest.

Haakekonksu suurim lubatud vertikaalkoormus (75 kg) on märgitud haakeseadme andmesildile ja sõiduki dokumentidesse. Haagis tuleb alati koormata nii, et haakekonksu koormus oleks võimalikult suur, kuid ei ületaks maksimaalset lubatud koormust. Haakekonksu vertikaalkoormus ei tohi kunagi olla alla 25 kg.

Tagateljekoormus

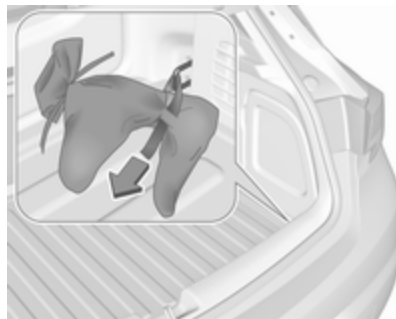
Kui haagis on sõiduki külge haagitud ning vedav sõiduk täielikult koormatud, võib ületada tagatelje lubatud koormust (vt andmesilti või sõiduki dokumente) 40 kg. Kui tagasilla koormus on lubatud suurem, ei tohi sõita kiiremini kui 100 km/h.

Haakeseadis

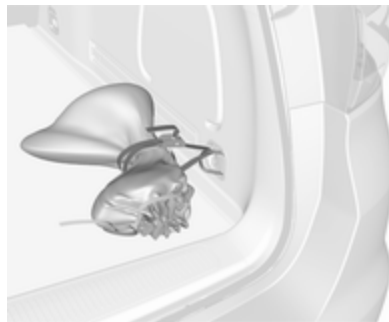
Ettevaatust
Haagiseta sõites tuleb haakekonks eemaldada.

Haakekonksu hoiulepanek

Kotti haakekonksuga hoitakse pakiruumis tagumisel põrandakattel. Seadke rihtm läbi tagumise parempoolse kinnitusaasa, mähkige kaks korda selle ümber ja pingutage rihma koti kinnitamiseks.

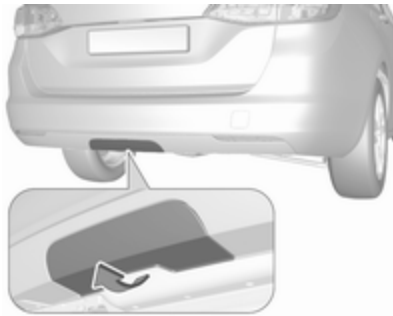


Joonisel on näidatud 5-ukseline luukpära.

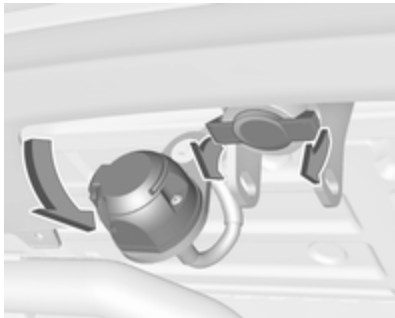


Joonisel on näidatud Sports Tourer.

Haakekonksu paigaldamine




Sports Toureril eemaldage kate tagumiselt kaitseraualt vajutamise teel.




Vabastage ja pöörake ühenduspesa alla. Eemaldada haakekonksu paigaldusavast kork ning panna panipaika.

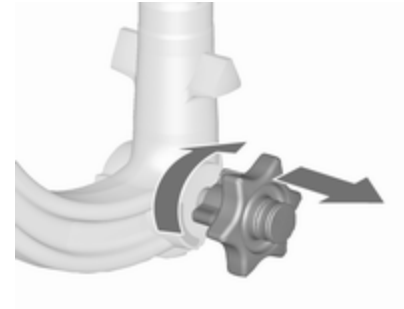
Haakekonksu kontrollimine ja pingutamine



- Pöördnupul olev punane märk peab olema kohakuti haakekonksul oleva rohelse märgiga.
- Pöördnupu ja haakekonksu vahel peab olema umbes 6 mm laiune vahe.
- Võti peab olema asendis .

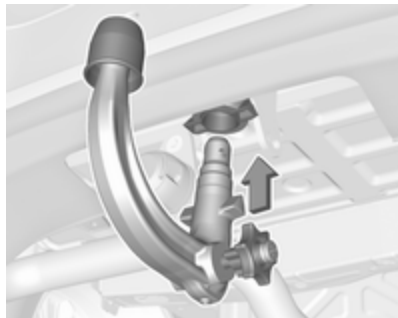
Vastasel korral peab haakekonksu enne paika seadmist pingutama:

- Vabastada haakekonksu lukustus, pöörates võtme asendisse .



- Tõmmata pöördnupp välja ning keerata seda lõpuni päripäeva.

Haakekonksu paigaldamine




Lükata pingutatud haakekonks selle paigaldusavasse ja lükata seda tugevasti ülespoole kuni kuulda kinnitumiseni.

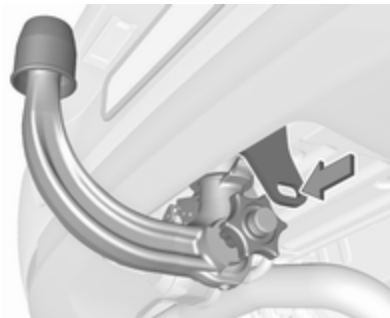
Pöördnupp tagastub lähteasendisse, vastu haakekonksu (õhkvaheta).

⚠ Hoiatus

Haakekonksu paikaseadmise ajal ei tohi pöördnuppu puutada.

Lukustada haakekonks, pöörates võtme asendisse . Eemaldada võti ja paigaldada kaitsekate.

Turvatrossi kinnitusaas



Joonisel on näidatud 5-ukseline luupära.



Joonisel on näidatud Sports Tourer.

Kinnitada turvatross kinnitusaasa.

Haakekonksu paigalduse kontrollimine


- Pöördnupul olev roheline märk peab olema kohakuti haakekonksul oleva rohelise märgiga.
- Pöördnupu ja haakekonksu vahel ei tohi olla õhkvahet.
- Haakekonks peab olema kindlalt paigaldusavasse kinnitatud.
- Haakekonks peab olema lukustatud ja selle võti eemaldatud.

⚠ Hoiatus

Haagist tohib vedada ainult siis, kui haakekonks on õigesti paigaldatud. Kui haakekonksu ei õnnestu õigesti paigaldada, tuleb pöörduda abi saamiseks hooldustöökoja poole.

Haakekonksu eemaldamine

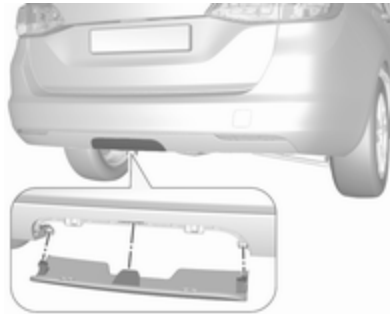


Eemaldada kaitsekate ja pöörata võti haakekonksu lukustuse vabastamiseks asendisse .

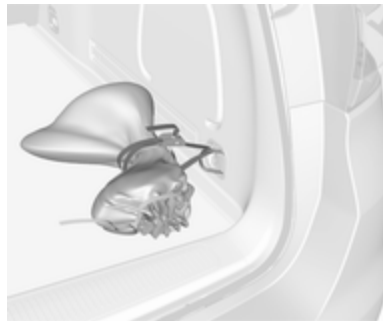
Tõmmata pöördnupp välja ning keerata see lõpuni päripäeva. Tõmmata haakekonks allapoole välja.

Panna paigaldusavasse kork.

Pöörake ühenduspesa eemale.




Sports Toureril paigaldage kate tagumisele kaitserauale joonisel näidatud viisil.



Hoidke haakekonksu kotis ja kinnitage rihma abil läbi tagumise parempoolse kinnitusaasa. Mähkige kaks korda selle ümber ja pingutage rihma koti kinnitamiseks.

Haagise stabiilsusabi

Kui süsteem märkab haagise vänderdamist, vähendab süsteem mootori võimsust ning pidurdab eraldi sõidukit ja haagist, kuni vänderdamine lõpeb. Süsteemi töötamise ajal tuleb hoida rooli nii liikumatusena, kui võimalik.

Haagise stabiilsusabi on elektroonilise stabiilsuskontrolli funktsioon  187.

Sõiduki hooldamine

Üldinfo	235
Lisaseadmed ja sõiduki muudatused	235
Sõiduki hoidmine	235
Sõiduki utiliseerimine pärast kasutusea lõppu	236
Sõiduki kontrollimine	236
Tööde tegemine	236
Mootoriruumi kaas	236
Mootoriõli	237
Mootori jahutusvedelik	238
Pesuri vedelik	239
Pidurid	239
Pidurivedelik	240
Sõiduki aku	240
Diislikütuse süsteemi tühjendamine	242
Klaasipuhasti harja vahetamine	242
Lambi vahetamine	243
Halogeen-esilaternad	243
Eesmised udutuled	245
Tagatuled	245
Külgmised suunatud	251
Numbrimärgi tuli	252

Salongituled	253
Armatuurilaua valgustus	253
Elektrisüsteem	253
Kaitsmed	253
Mootoriruumi kaitsmekarp	254
Armatuurilaua kaitsmekarp	256
Pakiruumi kaitsmekarp	258
Sõiduki tööriistad	259
Tööriistad	259
Rattad ja rehvid	261
Talverehvid	261
Rehvide tähised	261
Rehvirõhk	261
Rehvirõhu jälgimise süsteem .	262
Turvise sügavus	266
Rehvide vahetus ja ratta suurus	267
Rattakilbid	267
Lumeketid	267
Rehviparanduskomplekt	268
Ratta vahetus	271
Varuratas	272
Käivitamine teiselt akult	276
Pukseerimine	278
Sõiduki pukseerimine	278
Teise sõiduki pukseerimine	279

Auto välimuse eest hoolitse- mine	280
Väline hooldus	280
Salongi hooldus	282

Üldinfo

Lisaseadmed ja sõiduki muudatused

Soovitav on kasutada originaalvaruosi ja -lisavarustust ning varuosi, mis on tootja poolt selle sõidukitüübi jaoks heaks kiidetud. Ei ole võimalik anda hinnangut või garantiid muudele toodetele, isegi kui need on regulatiivselt või muul viisil heaks kiidetud.

Kõik modifitseerimised, ümberehitamised või standardse sõiduki tehniliste andmete muud muutmised (sh tarkvara muutmine, elektrooniliste juhtplokkide muutmine) võivad muuta Opelil poolt pakutava garantii kehtetuks. Veelgi enam, sellised muudatused võivad mõjutada juhi abisüsteeme, sõiduki kütusekulu, CO₂- ja muid heitmeid ning põhjustada sõiduki mittevastavuse tüübikinnitusele, muutes teie sõiduki kasutusloa kehtivust.

Ettevaatust

Sõiduki transportimine rongiga või puksiirveokil võib porilappe vigastada.

Sõiduki hoidmine

Pikaajaline hoidmine

Sõiduki hoidmisel mitu kuud tuleb teha järgmist.

- Pesta ja vahatada sõiduk.
- Kontrollida vaha olemasolu mootoriruumis ja sõiduki põhjal.
- Puhastada ja määrada kummitihendid.
- Täitke kütusepaak täielikult.
- Vahetada mootoriõli.
- Tühjendada klaasipuhastusvedeliku mahuti.
- Kontrollida jahutusvedeliku külumumis- ja korrosioonivastast toimet.
- Täita rehvid täiskoormusele vastava rõhuni.

- Parkida sõiduk kuivas, hästi ventileeritavas kohas. Lülitada sisse esimene käik või tagasikäik või seada käigukang asendisse **P**. Vältida sõiduki veeremist.
- Seisupidurit ei tohi rakendada.
- Avada mootorikate, sulgeda kõik ukSED ja lukustada sõiduk.
- Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi küljest lahti. Kontrollida, et ükski süsteem ei tööta (nt vargusevastane alarmsüsteem).

Tagasi töökorda seadmine

Sõiduki uuesti töökorda seadmiseks tuleb teha järgmist.

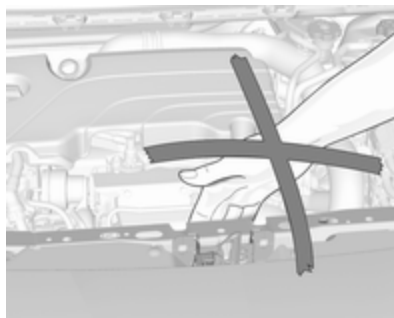
- Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi külge. Aktiveerida elektriajamisga aknad.
- Kontrollida rehvirõhku.
- Täita klaasipesuvedeliku mahuti.
- Kontrollida õlitaset.
- Kontrollida jahutusvedeliku taset.
- Vajadusel paigaldada numbrimärk.

Sõiduki utiliseerimine pärast kasutusea lõppu

Info vanade autode taastamise ja ümbertöötlemise kohta on esitatud meie kodulehel, kui see on õigusaktidega nõutav. See töö tuleb jätta ainult volitatud taastamis- ja ümbertöötlemiskeskustele.

Sõiduki kontrollimine

Tööde tegemine



⚠ Hoiatus

Mootoriruumi tohib kontrollida ainult siis, kui süüde on välja lülitatud.

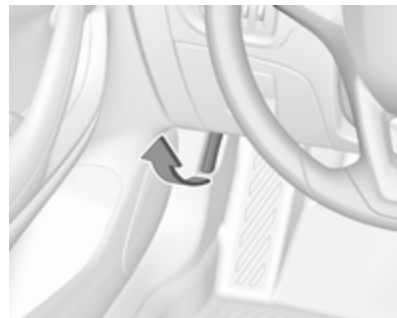
Jahutusventilaator võib tööle hakata isegi siis, kui süüde on välja lülitatud.

⚠ Oht

Süütesüsteem töötab väga suure elektripingega. Seda ei tohi puudutada.

Mootoriruumi kaas

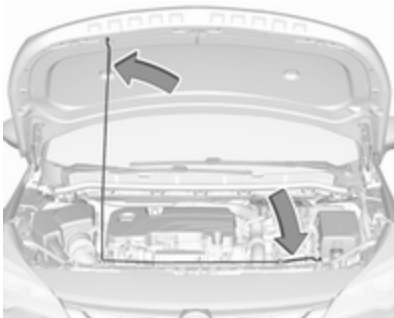
Avamine



Tõmmata vabastushooba ja seada see algasendisse.



Liigutage fiksaatorit vasakule ja avage mootoriruumi kaas.



Paigaldada mootoriruumi kaane tugivarras.

Kui olekus Autostop avatakse mootoriruumi kaas, käivitatakse ohutuse mõttes mootor uuesti.

Sulgemine

Enne mootoriruumi kaane sulgemist vajutada tugivarras hoidikusse.

Langetage mootoriruumi kaas ja laske sellel madalalt kõrguselt (20-25 cm) riivi langeda. Kontrollida, et mootoriruumi kaas on lukustunud.

Ettevaatust

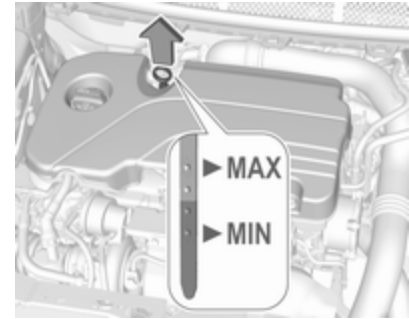
Mõlkide vältimiseks ärge suruge mootoriruumi kaant riivile.

Mootoriõli

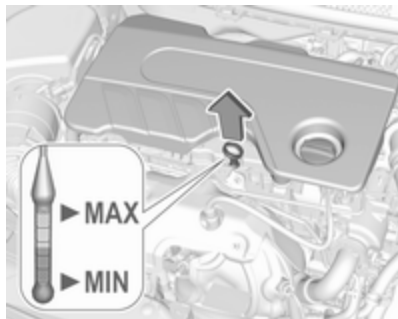
Mootori kahjustumise vältimiseks tuleb regulaarselt mootoriõli taset käsitsi kontrollida. Veenduda, et kasutatakse õigete omadustega õli. Soovitavad vedelikud ja määrdeained ⇨ 285.

Maksimaalne mootoriõli kulu on 0,6 liitrit 1000 km kohta.

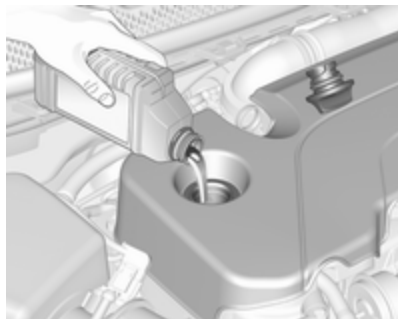
Mootoriõli taseme kontrollimise ajal peab sõiduk olema tasasel pinnal. Mootor peab olema töötemperatuuril ja vähemalt viis minutit välja lülitatud.



Tõmmake õlimõõtevarras välja, pühkige puhtaks, sisestage täies ulatuses uuesti, tõmmake välja ja vaadake mootoriõli taset.



Sõltuvalt mootorivariandist kasutatakse erinevaid õlimõõtevaid.



Kui mootoriõli tase on langenud märgini **MIN**, tuleb lisada mootoriõli.

Mootoriõli tase ei tohi ületada märki **MAX** õlimõõtevardeal.

Soovitame kasutada sama marki õli, nagu kasutati viimasel õlivahetusel.

Ettevaatust

Pühkige ükskõik milline maha sattunud mootoriõli kohe ära.

Ettevaatust

Liigne mootoriõli tuleb välja lasta või välja imeda. Kui õlitase ületab maksimaalset taset, ärge käivitage sõidukit ja pöörduge töökotta.

Mahud ⇨ 298.

Panna kork õigesti peale ja keerata kinni.

Mootori jahutusvedelik

Jahutusvedelik pakub külmumiskaitset kuni temperatuurini $-28\text{ }^{\circ}\text{C}$ (ligikaudu). Külma-

piirkondades, kus temperatuur võib langeda väga madalale, pakub tehases lisatud jahutusvedelik härmatisekaitset kuni temperatuurini $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$ (ligikaudu).

Ettevaatust

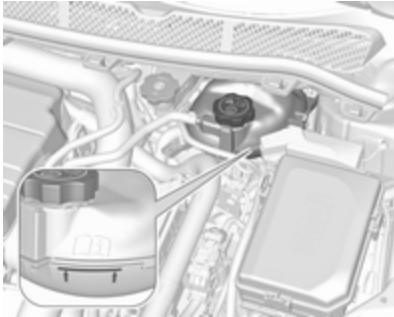
Kasutada tohib ainult tunnustatud jahutusvedelikku.

Jahutusvedelik ja antifriis ⇨ 285.

Jahutusvedeliku tase

Ettevaatust

Liiga madal jahutusvedelikutase võib põhjustada mootori kahjustusi.



Kui jahutussüsteem on külm, peab jahutusvedeliku tase ulatuma üle täitmiskojoone märgi. Kui jahutusvedeliku tase on madal, tuleb seda lisada.

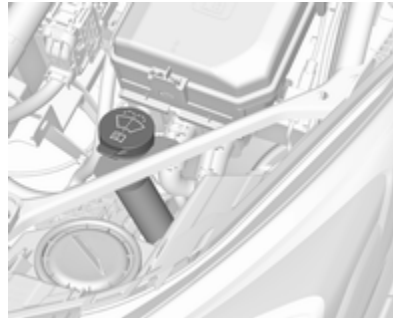
⚠ Hoiatus

Enne korgi avamist tuleb lasta mootoril jahtuda. Avada kork ettevaatlikult, lastes ülerõhul aeglaselt langeda.

Lisamiseks kasutage 1:1 vahekorras segu jahutusvedeliku kontsentratsioonist ja puhtast kraaniveest. Kui jahutusvedeliku kontsentrati ei ole

käepärast, kasutada puhtast kraaniveest. Paigaldada hoolikalt kate. Lasta hooldustöökojas kontrollida jahutusvedeliku kontsentratsiooni ja kõrvaldada jahutusvedeliku kao põhjus.

Pesuri vedelik



Täita puhta veega, mis on segatud õiges kontsentratsioonis sobiva pesuri vedelikuga, mis sisaldab antifriisi.

Ettevaatust

Madalal temperatuuril või järsul temperatuuri langusel pakub kaitset ainult piisava antifriisisisaldusega pesuvedelik.

Klaasipesuvedelik ⇨ 285.

Pidurid

Piduri hõõrdkate minimaalse paksuse korral kostub pidurdamise ajal kiunuv heli.

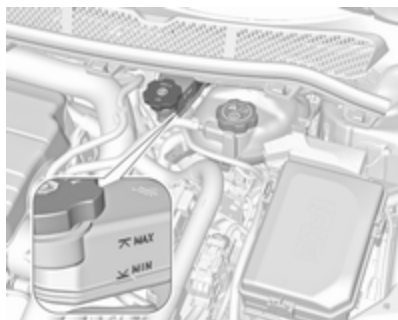
Edasisõit on võimalik, kuid piduri hõõrdkate tuleb lasta vahetada nii kiiresti, kui võimalik.

Kui piduri uued hõõrdkatted on paigaldatud, ei tohi esimeste sõitude jooksul tarbetult tugevalt pidurdada.

Pidurivedelik

⚠ Hoiatus

Pidurivedelik on mürgine ja söövitav. Vältida sattumist silma, nahale, riidematerjalile või värvitud pinnale.

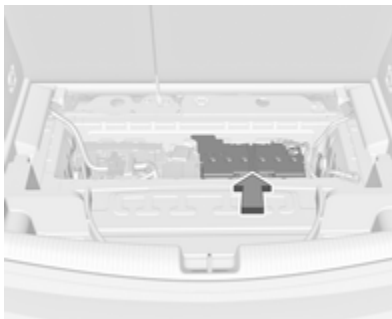


Pidurivedeliku tase peab olema märkide **MIN** ja **MAX** vahel.

Kui vedelikutase on märgist **MIN** madalamal, pöörduge töökotta.

Piduri- ja sidurivedelik ⇨ 285.

Sõiduki aku



Sõiduki aku asub pakiruumi tagumise põrandakatte all tagaistmete taga. Tagumine põrandakate ⇨ 81.

Mootoriruumis on abiakuga käivitamise ühendusklemmid.

Käivitamine teiselt akult ⇨ 276.

Sõiduki aku on hooldusvaba eeldusel, et sõiduveis võimaldab aku piisavat laadimist. Lühikesed sõidud ja sagedased mootori käivitused võivad aku tühjenemisele viia. Vältida mittevajalike elektritarvitite kasutamist.



Akud ei kuulu olmejäätmete hulka. Need tuleb viia vastavasse jäätmekogumispunkti.

Sõiduki seisumajätmine rohkem kui neljaks nädalaks võib põhjustada sõiduki aku tühjenemise. Ühendada juhe sõiduki aku negatiivse klemmi küljest lahti.

Kontrollida, et enne sõiduki aku ühendamist või lahtiühendamist on süüde välja lülitatud.

Aku tühjenemise vastane kaitse ⇨ 149.

Aku lahtiühendamine

Kui sõiduki aku tuleb lahti ühendada (nt hooldustöödeks), tuleb alarmi helisignaali järgmisel viisil inaktiveerida: lülitage süüde sisse ja seejärel välja ning ühendage seejärel sõiduki aku 15 sekundi jooksul lahti.

Sõiduki aku vahetamine

Märkus

Käesolevas jaotises toodud juhiste eiramine võib põhjustada peatumis-/käivitamissüsteemi ajutise väljalülitamise või häireid selle töös.

Sõiduki aku vahetamisel tuleb tagada, et positiivse klemmi lähedal ei oleks avatud ventilatsiooniavasid. Kui selles piirkonnas on avatud ventilatsiooniava, tuleb see sulgeda korgiga ja avada negatiivse klemmi juures olev ventilatsiooniava.

Tagage, et aku vahetatakse alati sama tüüpi aku vastu.

Soovitame lasta sõiduki aku vahetada hooldustöökojas.

Peatumis-käivitussüsteem ⇨ 167.

Sõiduki aku laadimine

⚠ Hoiatus

Peatumis-käivitamissüsteemiga sõidukitel veenduge akulaadijat kasutades, et laadimispotentsiaal ei ületaks 14,6 V. Vastasel juhul võite sõiduki akut kahjustada.

Käivitamine teiselt akult ⇨ 276.

Hoiatussilt



Sümbolite tähendused:

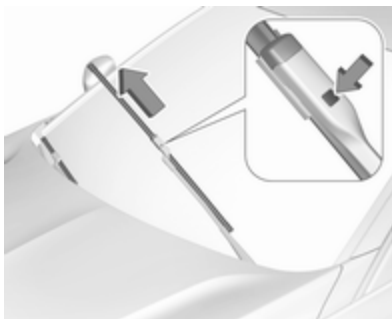
- Sädemed, lahtine tuli ja suitsetamine keelatud.
- Varjake alati silmi. Plahvatusohtlikud gaasid võivad põhjustada pimedaksjäämist või tervisekahjustusi.
- Hoidke sõiduki aku lastele kättesaamatus kohas.
- Sõiduki aku sisaldab väävelhapet, mis võib põhjustada pimedaksjäämist või tõsiseid põletusi.
- Lisateavet vt omaniku käsiraamatust.
- Sõiduki aku ümbruses võib leiduda plahvatusohtlikku gaasi.

Diislikütuse süsteemi tühjendamine

Kui paak on tühjaks sõidetud, tuleb diislikütuse süsteemist õhk välja lasta. Lülitage süüde sisse kolm korda, iga kord 15 sekundiks. Seejärel käivitada mootor maksimaalselt 40 sekundiks. Korrake sama mitte vähem kui viiesekundilise vahega. Kui mootor ei käivitu, pöörduge abi saamiseks hooldustöökotta.

Klaasipuhasti harja vahetamine

Esiklaas

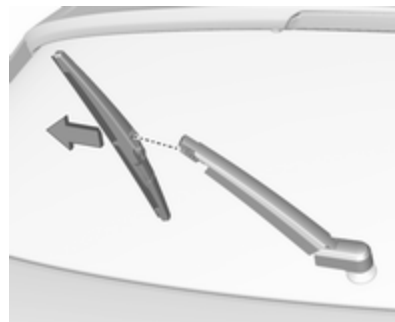


Tõsta puhastihoo üles, kuni see jääb seisma ülestõstetud asendisse, vajutada nuppu puhasti harja lahtiühendamiseks ja eemaldada see.

Kinnitada klaasipuhasti hari veidi nurga all klaasipuhasti hoova külge ja suruda, kuni see fikseerub.

Langetada klaasipuhasti hooob ettevaatlikult.

Tagaaken



Tõsta klaasipuhasti hooob üles. Vabastada klaasipuhasti hari, nagu on näidatud joonisel ja võtta see ära.

Kinnitada klaasipuhasti hari veidi nurga all klaasipuhasti hoova külge ja suruda, kuni see fikseerub.

Langetada klaasipuhasti hooob ettevaatlikult.

Lambi vahetamine

Lülitage süüde välja ja lülitage välja vastav lüliti või sulgege uksed.

Hoida uut lampi ainult soklist. Ärge puudutage lambi klaasosa paljaste kätega.

Kasutage vahetamiseks ainult sama tüüpi lampi.

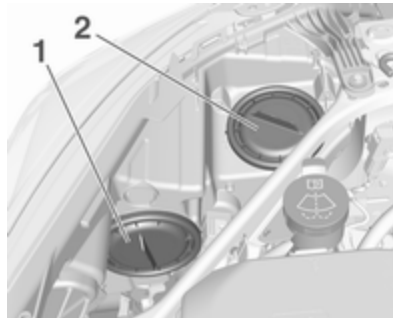
Vahetage esilaternate lambid mootoriruumist.

Lambi kontrollimine

Pärast lambi vahetamist lülitage süüde sisse ja kontrollige tulede toimimist.

Halogeen-esilaternad

Halogeen-esilaternad eraldi lampidega lähi- ja kaugtuledele.

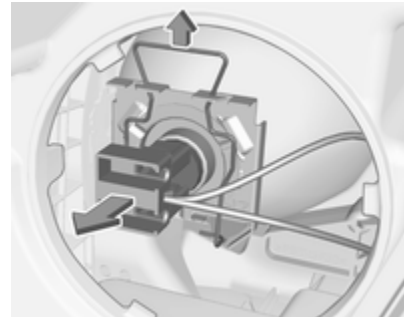


Välmine lähitule (1) pirn.
Sisemine kaugtule (2) pirn.

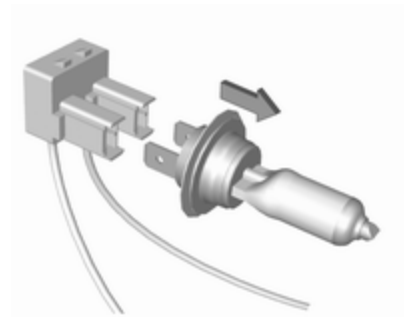
Lähituled (1)



1. Keerata katet vastupäeva ja eemaldada.

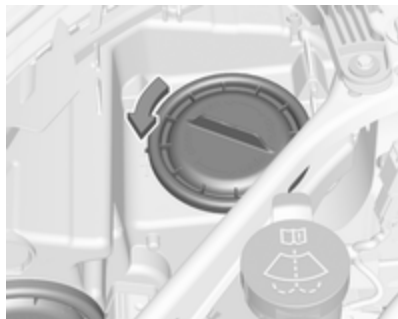


2. Tõmmake vedruklamber kinnitist välja. Eemaldada lampipesa peegeldi korpusest.

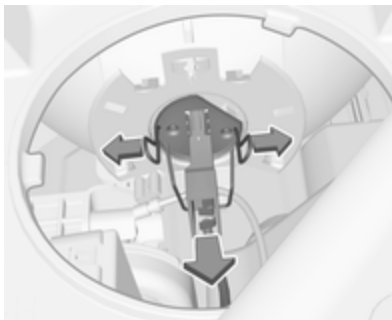


3. Vabastada lamp lambipesast ja vahetada lamp.
4. Paigaldada lambipesa, kinnitada kõrvad peegeldi korpuse ja pöörata haakumiseks päripäeva.
5. Suruge vedruklamber tagasi.
6. Asetada kate kohale ja keerata päripäeva.

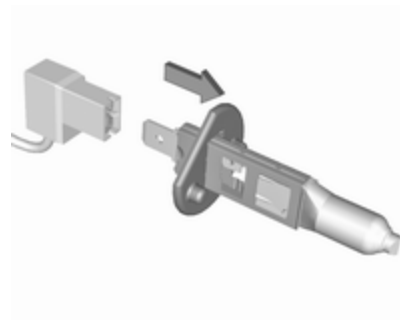
Kaugtuled (2)



1. Keerata katet vastupäeva ja eemaldada.



2. Vabastage vedruklamber kinniti küljest, viies seda ettepoole ja küljele. Pöörake vedruklambrit allapoole.
3. Eemaldada lambipesa peegeldi korpusest.



4. Vabastada lamp lambipesast ja vahetada lamp.
5. Sisestage pirnihoidik ja paigaldage vedruklamber. Asetada kate kohale ja keerata päripäeva.

Eesmine suunatuli

Kui LED-pirnid on defektsed, laske need vahetada hooldustöökojas.

Külgtuled

Kui LED-pirnid on defektsed, laske need vahetada hooldustöökojas.

Päevasõidutuled

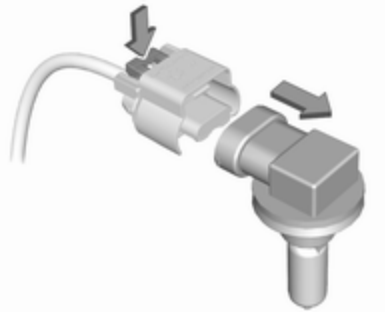
Kui LED-pirnid on defektsed, laske need vahetada hooldustöökojas.

Eesmised udutuled

Lambid on ligipääsetavad sõiduki alt.



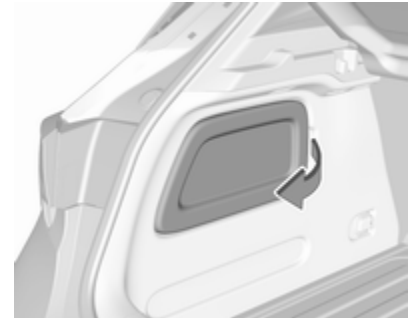
1. Pöörake lambipesa vastupäeva ja eemaldage see peegeldi korpusest.



2. Kinnituskõrva vajutades vabastada lambipesa juhtme pistiku küljest.
3. Eemaldage ja vahetage lambipesa koos lambiga ning kinnitage juhtme pistik.
4. Sisestage lambipesa peegeldi korpusesse päripäeva keerates ja fikseerige.

Tagatuled

5-ukseline luukpära



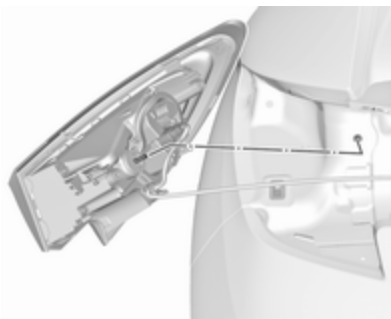
1. Vabastage kate vastavalt küljelt ja eemaldage.



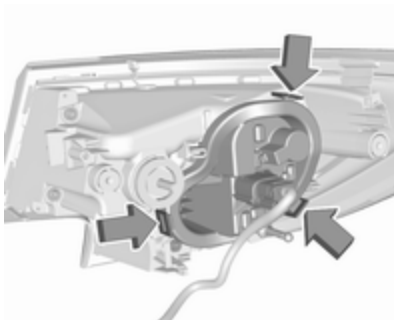
2. Rehviparanduskomplektiga sõidukid: Parempoolsete pirnide asendamiseks keerake esmalt lahti plastikmutter ja eemaldage tihendusaine balloon.



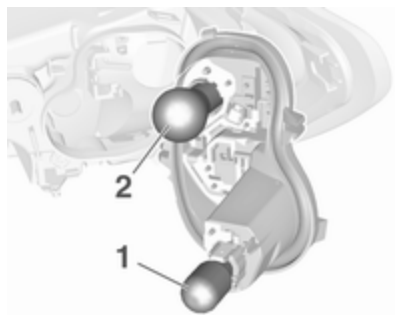
3. Keerata plastist kinnitusmutter seestpoolt käega lahti.



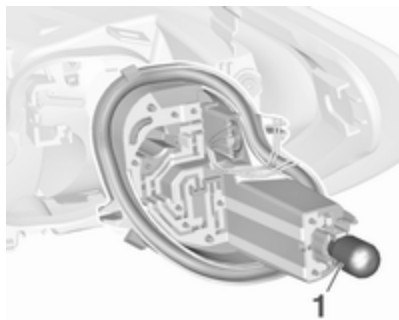
4. Tõmmake tagatule plokk ettevaatlikult pesast välja ja eemaldage.
5. Vabastada kaabel hoidikust.



6. Vajutage kolme kinnituskörva ja eemaldage pirnikandur tulemoodulist.



7. Eemaldage ja asendage pirnid:
Suunatuli (1)
Tagatuled/pidurituled (2)



LED-tagatulede ja -pidurituledega mudelil saab eemaldada ja asendada vaid suuletule pirmi (1).

8. Ühendage pirnikandur tulega.
9. Ühendage kaabel hoidikuga.
10. Paigaldage tuledeplakk sõiduki kere külge ja pingutage pakiruumi jäävat kinnitusmutrit. Kinnitage kate.

Teatud mudelitel on LED-tagatuled ja -pidurituled. Rikke korral laske töökojal LED-pirnid asendada.

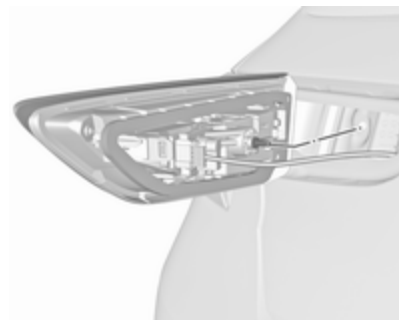
Tagaluugi valgustuskoost



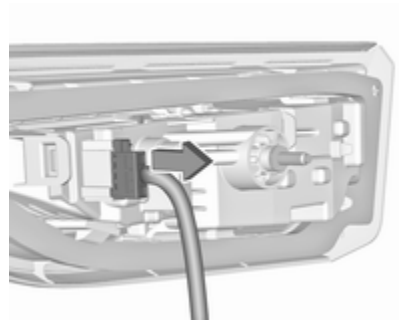
1. Vabastage ja eemaldage tagaluugi kate.



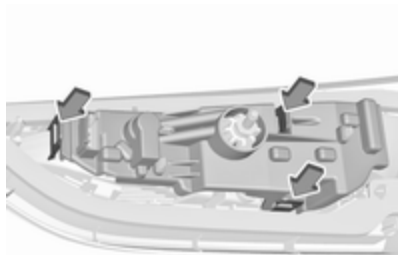
2. Keerake plastist kinnitusmutter käsitsi lahti.



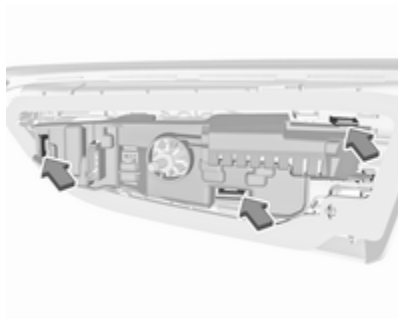
3. Tõmmake tagatule plokk ettevaatlikult pesadest välja ja eemaldage.



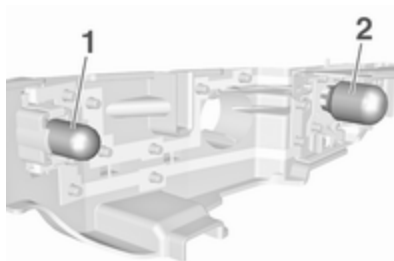
4. Eraldage tuledeploki pistik.



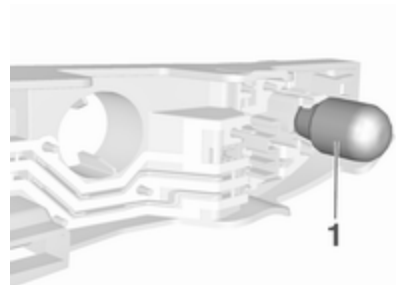
5. Vajutage kolme kinnituskõrva ja eemaldage pirnikandur tulemoodulist.



LED-tagatuledega mudelil on kinnituskõrvade asukoht pisut erinev.



6. Eemaldada ja vahetada lamp:
 Tagatuli (1)
 Tagumine udutuli (2) (vasak)
 Tagurdustuli (2) (parem)



LED-tagatuledega versiooni korral saab eemaldada ja vahetada ainult tagurdustule pirmi (1).

7. Sisestada lambipesa tagatulekomplekti. Ühendage juhe tuledeplokkiga. Paigaldage tuledeplakk tagaluugi külge ja pingutage kruvi seestpoolt. Kinnitage kate.

Teatud mudelitel on LED-tagatuled. Rikke korral laske töökojal LED-pirnid asendada.

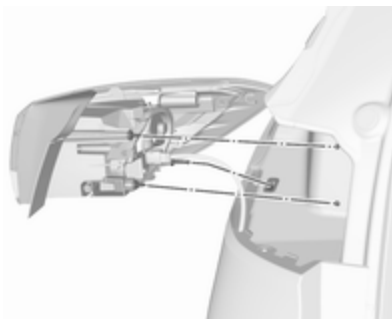
Sports Tourer



1. Vabastage kate vastavalt küljelt ja avage.

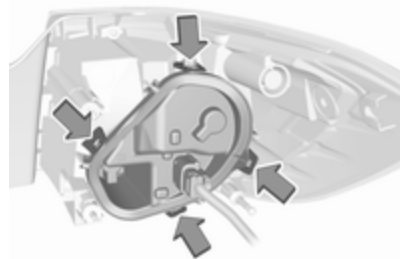


2. Keerake mõlemad plastist kinnitusmutrid seestpoolt käega lahti.

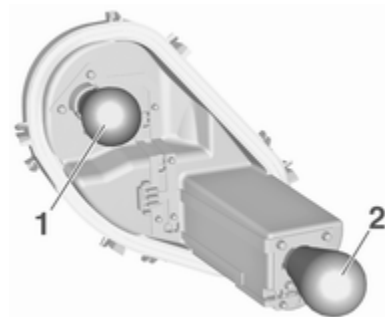


3. Tõmmake tagatule plokk ettevaatlikult pesast välja ja eemaldage.
4. Vabastada kaabel hoidikust.

5. Tavalised tagatuled:



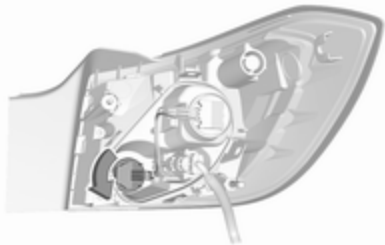
Vabastage kolm kinnituskõrva ja eemaldage pirnipesa tulesõlmest.



6. Eemaldage ja asendage pirnid:
Tagatuli/pidurituli (1)

Suunatuli (2)

7. Sisestage lambipesa tulesõlme.
8. LED-tagatuled:



LED-tagatulede ja LED-pidurituledega versioonil saab asendada ainult suunetule pirni: eemaldage pinnipesa tulesõlmest pööramise teel. Vahetage pirn pinnipesas.

9. Ühendage kaabel hoidikuga.
10. Paigaldage tulesõlm sõiduki kere külge ja pingutage pakiruumi sisemusse jäävaid kinnitusmutreid. Kinnitage kate.

Teatud mudelitel on LED-tagatuled ja -pidurituled. Rikke korral laske töökojal LED-pirnid asendada.

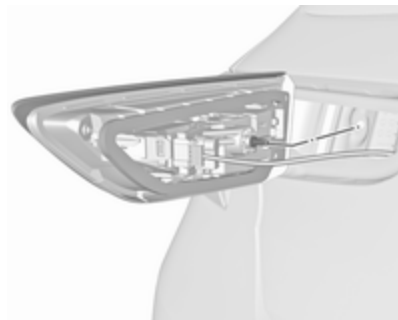
Tagaluugi valgustuskoost



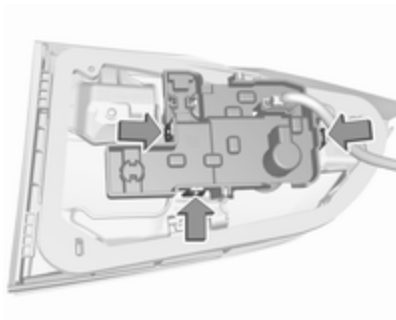
1. Vabastage ja eemaldage tagaluugi kate.



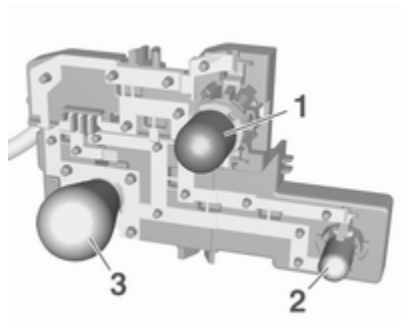
2. Keerake plastist kinnitusmutter käsitsi lahti.



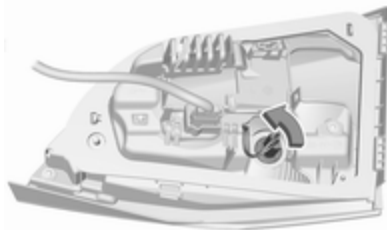
3. Tõmmake tagatule plokk ettevaatlikult pesadest välja ja eemaldage.



4. Vajutage kolme kinnituskõrva ja eemaldage pirnikandur tulemoodulist.



5. Eemaldada ja vahetada lamp:
Tagurdustuli (1)
Tagatuli (2)
Tagumine udutuli (3) (vasak)
6. Sisestada lambipesa tagatulekomplekti.



7. LED-tagatuledega versioonil saab vahetada ainult tagurdustule pirni: eemaldage pirnipesa tulesõlmest pööramise teel. Vahetage pirn pirnipesas.
8. Paigaldage tulesõlm tagaluugi külge ja pingutage kinnitusmutrit seestpoolt. Kinnitage kate.

Teatud mudelitel on LED-tagatuled. Rikke korral laske töökojal LED-pirnid asendada.

Külmised suunatud

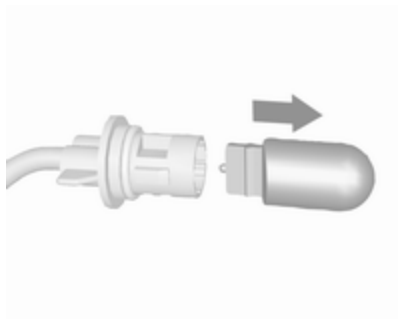
Lambi vahetamiseks võtke lambikorpust välja järgmiselt:



1. Libistage lamp vasakule poole ja eemaldage parem ots ees.



- Keerake lambipesa vastupäeva ja võtke korpusest välja.



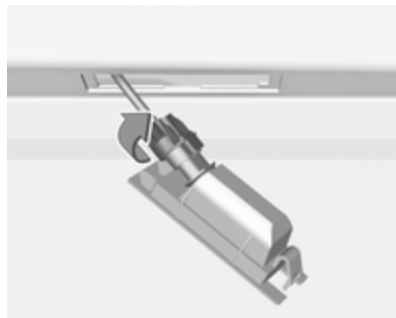
- Tõmmake lamp lambipesast välja ja vahetage.

- Sisestage lambipesa ja keerake seda päripäeva.
- Sisestage lambi vasakpoolne ots, libistage lampi vasakule ja sisestage parempoolne ots.

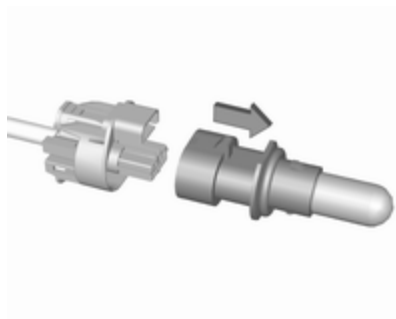
Numbrimärgi tuli



- Suruda kruvikeeraja katte õnarusse, suruda küljele ja vabastada vedru.



- Tõmmake lamp alla välja, vältides juhtme kaasatõmbamist.
- Lambipesa väljavõtmiseks lambi korpusest keerake seda vastupäeva.



4. Tõmmake lamp lambipesast välja ja vahetage.
5. Sisestage lambipesa lambi korpusesse ja keerake päripäeva.
6. Sisestage lamp kaitserauda ja laske fikseeruda.

Mõnel versioonil on numbrimärgi LED-tuled. Kui LED-pirnid on defektsed, laske need vahetada hooldustöökojas.

Salongituled

Salongivalgusti, lugemisvalgustid

Laske lambid vahetada hooldustöökojas.

Pakiruumi valgustus

Laske lambid vahetada hooldustöökojas.

Armatuurilaua valgustus

Laske lambid vahetada hooldustöökojas.

Elektrisüsteem

Kaitsmed

Andmed asenduskaitsmel peavad vastama andmetele rikkis kaitsmel.

Sõidukis on kolm kaitsmekarpi:

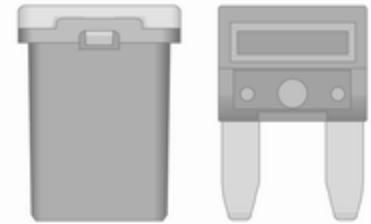
- mootoriruum
- näidikupaneel
- pakiruumi

Enne kaitsme vahetamist lülitada välja vastav lüliti ja süüde.

Läbipõlenud kaitsme tunneb ära selle läbisulanud traadi järgi. Kaitsset ei tohi vahetada enne rikke põhjuse kõrvaldamist.

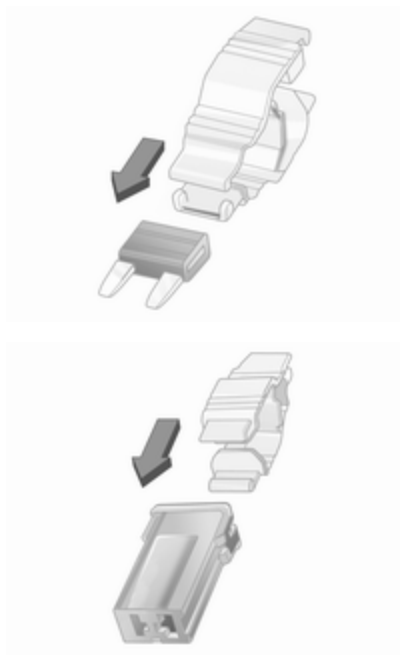
Mõned funktsioonid on kaitstud mitme kaitsmega.

Võib leiduda ka ilma otstarbeta pandud kaitsmeid.



Kaitsme-eemaldi

Kaitsme-eemaldi võib asuda mootoriruumi kaitsmekarbis.



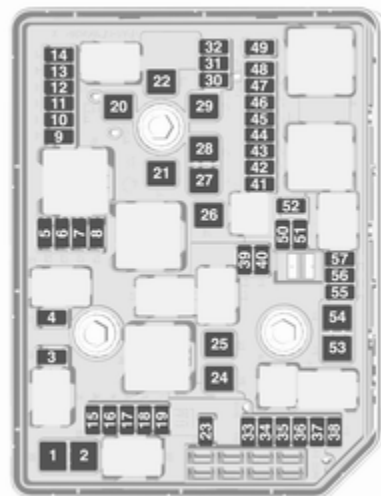
Asetada kaitsme-eemaldi eri tüüpi kaitsmele ülalt või küljelt ja eemaldada kaitse.

Mootoriruumi kaitsmekarp



Kaitsmekarp paikneb mootoriruumi esiosas vasakul.

Vabastage ja eemaldage kate.



Nr Vooluahel

- 1 Käiviti
- 2 Käiviti
- 3 Väljalaskeandur
- 4 Mootori juhtplokk
- 5 Mootori funktsioonid / õhusulgur
- 6 Käigukasti juhtplokk
- 7 Esikokkupõrke hoiatus / adaptiivne püsikiiruse regulaator
- 8 Mootori juhtplokk
- 9 Kliimaseadmesüsteem
- 10 Diiselmootori heitgaasisüsteem
- 11 Tagaluugi lukustussüsteem, jõuülekanne
- 12 Istme nimmetoe massaaž
- 13 Kütusepump
- 14 Diiselmootori heitgaasisüsteem
- 15 Väljalaskeandur
- 16 Kütuse sissepritesüsteem
- 17 Kütuse sissepritesüsteem
- 18 Diiselmootori heitgaasisüsteem

Nr Vooluahel

- 19 Diiselmootori heitgaasisüsteem
- 20 –
- 21 –
- 22 Blokeerimisvastane pidurisüsteem (ABS)
- 23 Esi- ja tagaklaasi pesusüsteem
- 24 Sõidutule pesur
- 25 Diislikütusesoojendus
- 26 Käigukasti juhtplokk
- 27 Elektrilise tagaluugi moodul
- 28 –
- 29 Tagaklaasisoojendus
- 30 Peegli jäätõrje
- 31 Vargahäire hoiatusmoodul
- 32 Alalisvoolutrafo / LED-näidik / elektriline soojendus / kliimaseade / eelsüüteküünalde juhtüksus
- 33 Vargahäire hoiatav helisignaali
- 34 Helisignaali
- 35 Pistikupesa pakiruumis

Nr Vooluahel

- 36 Parempoolne kaugtuli (halogeen)/parempoolne lähituli (LED)
- 37 Vasakpoolne kaugtuli (halogeen)
- 38 LED-esituli/automaatne esitulede valgustuskauguse reguleerimine
- 39 Eesmised udutuled
- 40 Kesklüüsi moodul
- 41 Kütuse veetasemeandur/veepump
- 42 Esitulede valgustuskauguse reguleerimine käsitsi
- 43 Kütusepump
- 44 Tahavaatekaamera / salongi tahavaatepeegel / haagisemoodul
- 45 Vasak LED-esituli/automaatne esitulede valgustuskauguse reguleerimine (vasak)
- 46 Näidikuplokk
- 47 Roolisamba lukustus
- 48 Tagumine klaasipuhasti

Nr Vooluahel

- 49 Väline tahavaatepeegel
- 50 Parem LED-esituli/automaatne esitulede valgustuskauguse reguleerimine (parem)
- 51 Vasak lähituli (LED)
- 52 Mootori juhtplokk/käigukasti juhtplokk
- 53 Diiselmootori heitgaasisüsteem
- 54 Esiklaasipuhasti
- 55 Tagaistmete elektriline kokkupööramine
- 56 –
- 57 –

Pärast läbipõlenud kaitsmete väljavahetamist tuleb kaitsmekarbi kaas sulgeda ja kinni vajutada.

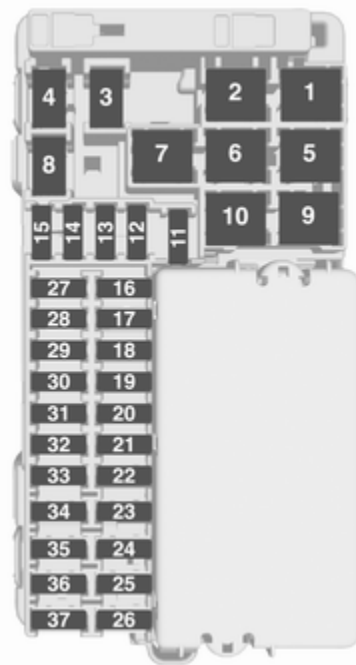
Kui kaitsmekarbi kaas ei ole korralikult suletud, võib esineda tööhäireid.

Armatuurilaua kaitsmekarp

Kaitsmekarp on katte taga.



Tõmmake eemaldamiseks vasakpoolset katet.



Nr Vooluahel

- 1 Tagaistme soojendus (ainult alarmsignaallita sõidukitel)
- 2 Kliimaseadmesüsteem, ventiilaator
- 3 Elektriagamiga iste, juhipoolne
- 4 Elektriagamiga iste, kaasreisija
- 5 –
- 6 Eesmine elektriaken
- 7 Blokeerimisvastane pidurisüsteem (ABS)
- 8 Soojendusega rool
- 9 Kere juhtmoodul 8
- 10 Tagumine elektriaken
- 11 Katuselukk
- 12 Kere juhtmoodul 4
- 13 Istmesoojendus (ainult alarmsignaallita sõidukitel)
- 14 Välispeegel
- 15 Kere juhtmoodul 1
- 16 Kere juhtmoodul 7
- 17 Kere juhtmoodul 6

Nr Vooluahel

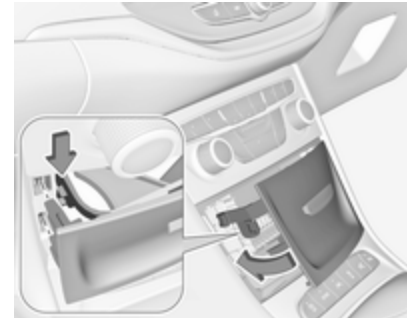
- 18 Kere juhtmoodul 3
- 19 Andmeühenduse konnektor
- 20 Turvapadjasüsteem
- 21 Kliimaseadmesüsteem
- 22 Kesklukustussüsteem, tagaluuk
- 23 Elektrooniline võtmesüsteem
- 24 Elektriistme mälufunktsioon
- 25 Rooliratta turvapadjasüsteem
- 26 Süütelukk/roolilukk
- 27 Kere juhtmoodul 2
- 28 USB-pesa
- 29 Sigaretisüütel/eesmine pistikupes
- 30 Käigukang
- 31 Tagaklaasipuhasti
- 32 Käigukasti juhtplokk
- 33 Vargusvastane alarmsüsteem / lisaakuga sireen
- 34 Parkimisabi/külgmise pimedanurga alarm/Infotainment-süsteem/USB-pesa

Nr Vooluahel

- 35 OnStar
- 36 Infonäidik/näidikuplokk/CD-mängija
- 37 Infotainment-süsteem, raadio

Pärast vigaste kaitsmete väljavahetamist sulgege kaitsmekarbi kate:

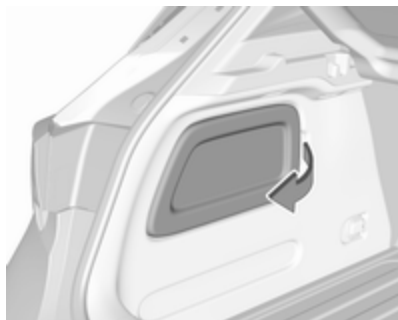
1. Kinnitage kate parempoolne külge.



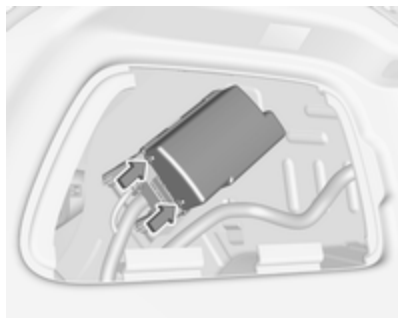
2. Vajutage kate vasakut külge ettepoole. Veenduge, et kinnitusklamber on joonisel kujutatud viisil.

Pakiruumi kaitsmekarp

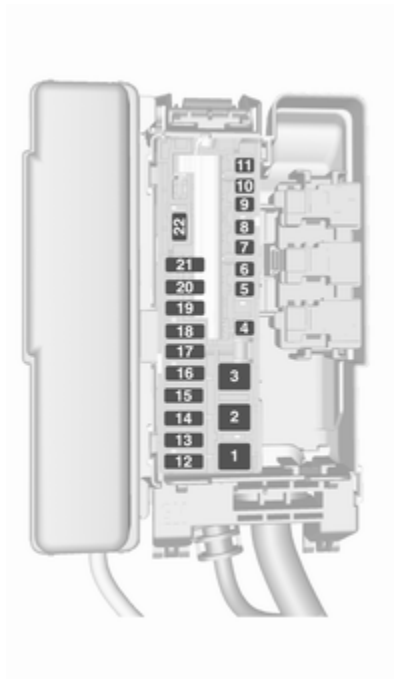
Kaitsmekarp on pakiruumi vasakpoolses osas, katte taga.



Eemaldada kate.



Vabastage ja eemaldage kaitsmekarbi kate.



Nr Vooluahel

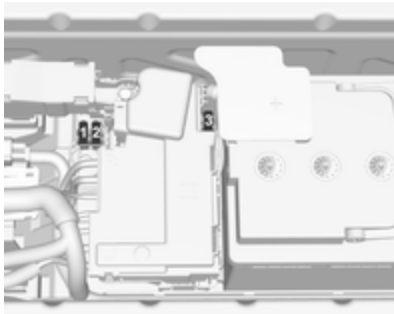
- | Nr | Vooluahel |
|----|---|
| 1 | – |
| 2 | – |
| 3 | Haagisemoodul |
| 4 | – |
| 5 | – |
| 6 | – |
| 7 | – |
| 8 | – |
| 9 | – |
| 10 | Hooldus |
| 11 | – |
| 12 | Esiistme soojendus (alarmsignaalliga sõidukitel) |
| 13 | Tagaistme soojendus (alarmsignaalliga sõidukitel) |
| 14 | Süüde |
| 15 | Istmeventilatsioon |
| 16 | Haagise pistikupesa |
| 17 | Haagise pistikupesa |
| 18 | – |

Nr Vooluahel

- 19 –
- 20 –
- 21 –
- 22 –

Pärast läbipõlenud kaitsmete väljavahetamist tuleb kaitsmekarbi kaas sulgeda ja kinni vajutada.

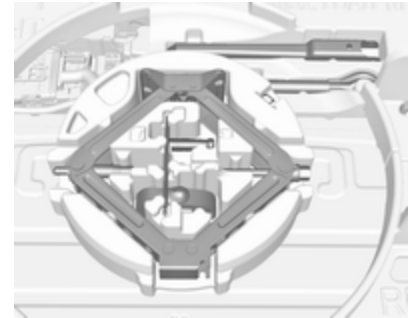
Täiendavad kaitsmed asuvad sõiduki aku lähedal.

**Nr Vooluahel**

- 1 Kütusepump
- 2 Mootori juhtplokk
- 3 Toiteallikas

Sõiduki tööriistad**Tööriistad****5-ukseline luukpära koos varurattaga**

Avage pakiruumi põrandakate ⇨ 81.



Tungraud, pukseerimisaas, rihtm kahjustatud ratta kinnitamiseks ja tööriistad asuvad tööriistakastis varuratta all. Varuratas ⇨ 272.

Sports Tourer koos varurattaga

Avage pakiruumi põrandakate ⇨ 81.



Tungraud, pukseerimisaas ja tööriistad asuvad tööriistakastis varuratta all. Varuratas ⇨ 272.

5-ukseline luukpära ilma varurattata



Avage pakiruumi parempoolse külgliseina kate.

Mõned tööriistad ja pukseerimisaas asuvad koos rehviparanduskomplektiga tööriistakastis.

Sports Tourer ilma varurattata



Avage kate pakiruumi paremal poolel.

Mõned tööriistad ja pukseerimisaas asuvad koos rehviparanduskomplektiga kohvris.

Rattad ja rehvid

Rehvi seisukord, ratta seisukord

Sõita üle servade aeglaselt ja võimaluse korral täisnurga all. Üle teravate servade sõitmine võib põhjustada rehvi ja ratta kahjustusi. Rehvi ei tohi jätta parkimise ajaks äärekivi vastu.

Regulaarselt kontrollida kahjustuste puudumist ratasel. Otsida töökojast abi kahjustuse või ebatavalise kulumise korral.

Talverehvid

Talverehvid parandavad sõiduohutust temperatuuril alla 7 °C ja seetõttu tuleb need paigaldada kõigile ratastele.

Talverehvidena on lubatud kõik rehvimõõdud ⇨ 299.

Vastavalt asukohariigi nõuetele kinnitada kiiruse kleebis juhi vaatevälja.

Rehvide tähised

Nt 215/50 R 16 95 H

- 215** : Rehvi laius, mm
- 50** : Rehvi ristlõikekõrgus (rehvi kõrguse ja laiuse suhe), %
- R** : Vöö tüüp: Radiaal
- RF** : Tüüp: Tühjenemiskindel (RunFlat)
- 16** : Ratta läbimõõt tollides
- 95** : Koormuse indeks, nt 95 = 690 kg
- H** : Kiirusindeksi täht

Kiirusindeksi täht:

- Q** : kuni 160 km/h
- S** : kuni 180 km/h
- T** : kuni 190 km/h
- H** : kuni 210 km/h
- V** : kuni 240 km/h
- W** : kuni 270 km/h

Valige rehvi, mis sobib sõiduki maksimumkiirusega.

Maksimaalne kiirus on saavutatav tühimassiga koos juhi (75 kg) ja kasuliku koormusega 125 kg. Lisavarustus võib vähendada sõiduki maksimaalset kiirust.

Jõudlus ⇨ 293.

Rehvirõhk

Kontrollida külmade rehvide rõhku vähemalt iga 14 päeva järel ja enne iga pikka sõitu. Mitte unustada varuratast.

See kehtib ka rehvirõhu jälgimissüsteemiga sõidukite korral.



Rehvirõhk ⇨ 299.

Vasaku esiukse raamil on rehvirõhu sildil näidatud originaalvarustusse kuuluvad rehvid ja vastavad rehvirõhud.

Rehvirõhu andmed on külmadele rehvidele. See kehtib nii suve- kui ka talverehvidele.

Alati tuleb survestada varuratas täiskoormusele ettenähtud rõhuni.

ECO-rehvirõhku kasutatakse väikseima võimaliku kütusekulu saamiseks.

Ebaõige rehvirõhk halvendab turvalisust, sõiduki juhitavust, mugavust ja kütusekulu ning suurendab rehvide kulumist.

Rehvirõhud sõltuvad varustustasemest.

Rehvirõhu õige väärtuse saamiseks toimige järgmiselt:

- Määrake kindlaks mootori kood. Mootori andmed ⇨ 292.
- Määrake kindlaks rehvi.
- Rehvirõhu tabelites on näidatud kõik võimalikud rehvide kombinatsioonid ⇨ 299.

Teie sõidukile heakskiidetud rehve vt teie sõidukiga kaasas olevast EMÜ vastavussertifikaadist või muudest teie riigi registreerimisdokumentidest.

Rehvirõhu õige reguleerimise eest vastutab juht.

⚠ Hoiatus

Kui rõhk on liiga madal, võib see põhjustada märkimisväärset rehvi soojenemist ja sisemisi vigastusi, mis võib viia turvise eraldumise ja isegi rehvi lõhkemiseni suurtel kiirustel.

⚠ Hoiatus

Teatud rehvide soovitatud rehvirõhud, nagu näidatud rehvirõhkude tabelis, võivad ületada rehvil näidatud maksimaalse rehvirõhu. Ärge ületage rehvil näidatud maksimaalset rehvirõhku.

Kui rehvirõhku tuleb vähendada või suurendada rehvirõhu jälgimissüsteemiga sõidukil, lülitage süüde välja.

Sõltuvus temperatuurist

Rehvirõhk sõltub rehvi temperatuurist. Sõidu ajal rehvi temperatuur ja rõhk tõusevad.

Rehvirõhud teabesildil ja tabelis kehtivad külmade rehvide korral, st temperatuuril 20 °C.

10 °C temperatuuritõusu korral suureneb rõhk peaaegu 10 kPa. Seda tuleb arvestada soojade rehvide kontrollimisel.

Juhi infokeskuses kuvatud rehvirõhk näitab tegelikku rehvirõhku. Rehvi jahtumisel rõhk langeb ja see ei viita õhulektele.

Rehvirõhu jälgimise süsteem

Rehvirõhu jälgimissüsteem kontrollib kõigi nelja rehvi rõhku kord minutis, kui sõiduki kiirus ületab teatud piiri.

Ettevaatust

Rehvirõhu jälgimissüsteem hoiatab ainult madala rehvirõhu korral ja ei asenda juhipoolset regulaarset rehvihooldust.

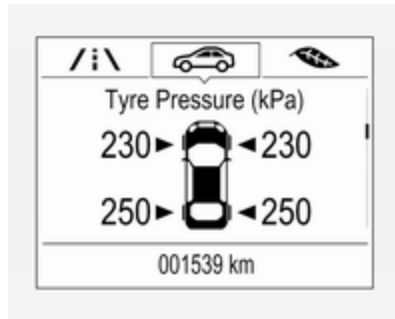
Kõik neli ratast peavad olema varustatud rõhuanduriga ja rehvides peab olema ettenähtud rõhk.


Märkus

Riikides, kus rehvirõhu jälgimissüsteem on õigusaktidega nõutav, kaotab rõhuanduriteta rataste kasutamisel sõiduki kasutusluba kehtivuse.

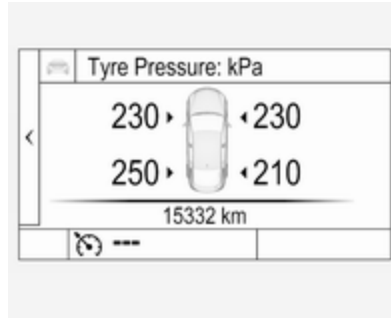
Rehvirõhku saab kontrollida juhi infokeskuse kaudu.

Kesktaaseme ekraan:



Valige juhi infokeskuses **Vehicle Information Menu (Sõiduki infomenüü)**  ja siis **Rehvirõhk** ⇨ 116.

Kõrgtaseme ekraan:




Valige juhi infokeskuses menüü **Info** ja siis **Rehvirõhk** ⇨ 116.


Süsteemi olekut ja hoiatusi rõhu kohta kuvatakse teatena juhi infokeskuses koos asjakohase rehvi kujutisega.


Süsteem arvestab hoiatuste puhul rehvi temperatuuri.


Sõltuvus temperatuurist ⇨ 261.




Avastatud madalat rehvirõhku näitab märgutuli  ⇨ 113.

Kui  süttib, peatuge võimalikult kiiresti ja täitke rehvid vastavalt soovitusel ⇨ 299.


Kui  vilgub 60–90 sekundit ja jääb seejärel põlema, on süsteemis rike. Pöörduda hooldustöökotta.

Pärast täitmist võib olla vajalik veidi sõita, et juhi infokeskuses rehvirõhu väärtuseid värskendada. Selleks ajaks võib  jääda põlema.

Kui  süttib madalamatel temperatuuridel ja kustub pärast seda, kui olete mõnda aega sõitnud, võib see näidata, et rehvirõhk hakkab lähenema madalale väärtusele. Kontrollida rehvirõhku.

Sõidukiteated ⇨ 125.

Kui rehvirõhku on vaja vähendada või suurendada, tuleb süüde välja lülitada.

Paigaldage ainult rõhuanduriteta rattaid, muidu rehvirõhku ei kuvata ja  põleb pidevalt.

Varuratas või ajutine varuratas ei ole rõhuanuritega varustatud.

Rehvirõhu jälgimissüsteem nende ratastega ei tööta. Märgutuli (⚠) põleb. Ülejäänud kolmel rattal jääb süsteem tööle.

Kaubanduses saadaolevate vedelate rehviparanduskomplektide kasutamine võib halvendada süsteemi tööd. Kasutada tohib tehases heakskiidetud rehviparanduskomplekte.

Kui sõiduki lähedal kasutatakse sama sagedusega elektroonikaseadmeid, siis võib rehvirõhu jälgimissüsteemi töö olla häiritud.

Rehvi vahetamisel tuleb iga kord rehvirõhu jälgimissüsteemi ära võtta ja seda hooldada. Sissekeeratava anduri puhul asendage ventiili südamik ja rõngastihend.

Fiksaatoriga anduri puhul asendage terve ventiilivars.

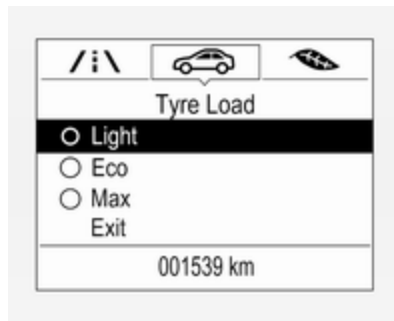
Sõiduki koormatus


Reguleerige rehvirõhku vastavalt koormusele, järgides rehviandmete silti või rehvirõhu tabelit ⇨ 299, ja valige sobiv seade menüüst **Tyre**

Load (Rehvi koormus) juhi infokeskuses, **Vehicle Information Menu (Sõiduki infomenüü)** ⇨ 116. Seda väärtust kasutatakse rehvirõhu hoiatuste aktiveerimisel.

Rehvikoormuse menüüd kuvatakse ainult juhul, kui sõiduk on liikumatu ja seisupidur on rakendatud. Automaatkäigukastiga sõidukitel peab käigukang olema asendis **P**.

Kesktaasekraan:

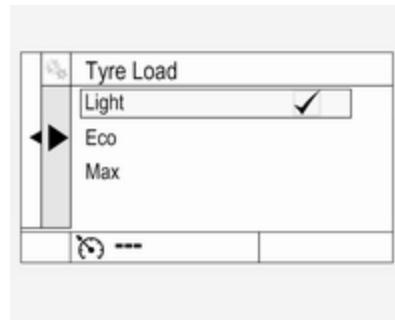


Valige juhi infokeskuses **Vehicle Information Menu (Sõiduki infomenüü)**  ja siis **Rehvikoormus** ⇨ 116.

Valige

- **Light (Kerge)** mugavaks rõhuks kuni kolme inimesega reisis.
- **Eco** ökonoomseks rõhuks kuni kolme inimesega reisis.
- **Max** täiskoormusel.

Kõrgtaseme ekraan:



Valige juhi infokeskuses menüü **Lisavalikud** ja siis **Rehvikoormus** ⇨ 116.

Valige

- **Light (Kerge)** mugavaks rõhuks kuni kolme inimesega reisis.
- **Eco** ökonoomseks rõhuks kuni kolme inimesega reisis.
- **Max** täiskoormusel.

Rehvirõhuanduri sidumisprotsess

Igal rehvirõhuanduril on ainuline identifitseerimiskood. Identifitseerimiskood tuleb siduda uue ratta asendiga pärast rataste roteerimist või ratta vahetamist ja juhul, kui asendati üks või mitu rehvirõhuandurit. Rehvirõhuandurid tuleb siduda ka pärast varuratta asendamist rattaga, milles on rehvirõhuandur.

Pärast järgmist süüte sisselülitamist peaksid talitlushäire märgutuli (⚠) ja hoiatusteade või -kood kaduma. Andurite sidumiseks ratta asendiga kasutatakse õppimistöõriista järgmises järjekorras: vasakpoolne esiratas, parempoolne esiratas, parempoolne tagaratas ja vasakpoolne tagaratas. Suunatud märgutuli jooksva aktiivse asendi juures vilgub kuni andur on seotud.

Hoolduseks pöörduge hooldustöökotta. Esimese ratta sidumiseks kulub kaks minutit ja kõigi nelja ratta sidumiseks kokku viis minutit. Kui kulub rohkem aega, peatub vastavusse viimine ja seda tuleb uuesti alustada.

Rehvirõhuanduri sidumisprotsess on järgmine.

1. Rakendada seisupidur.
2. Keerake süüde sisse.
3. Automaatkäigukastiga sõidukid: seadke käigukang asendisse **P**.
Käsilülituskäigukastiga sõidukid: seadke käigukang neutraalasendisse.
4. Kesktaseme ekraan:

Vajutage suunatud lede hooval nuppu **MENU**, et valida juhi infokeskuses **Vehicle Information Menu (Sõiduki infomenüü)** .

Kõrgtaseme ekraan:

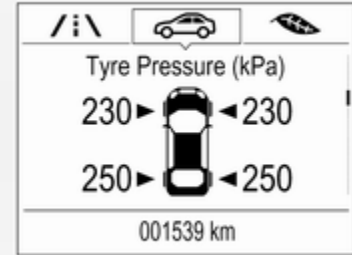
Vajutage roolil <, et avada peamenüü.

Valige nupuga \wedge või \vee menüü **Info**.

Kinnitage nupuga \checkmark .

5. Valige rehvirõhu menüü.

Kesktaseme ekraan:



Kõrgtaseme ekraan:



6. Kesktaseme ekraan:

Andurite vastavusse viimise alustamiseks vajutage **SET/CLR**. Peaks ilmuma teade, milles teil palutakse protsessiga nõustuda.

Valiku kinnitamiseks vajutage uuesti **SET/CLR**. Kostub kaks helisignaali, mis näitab, et vastuvõtja on õppimisrežiimis.

Kõrgtaseme ekraan:

Andurite vastavusse viimise alustamiseks vajutage **✓**. Kostub kaks helisignaali, mis näitab, et vastuvõtja on õppimisrežiimis.

7. Alustage vasakpoolsest esirattast.

8. Seadke õppimistöriist vastu rehvi külge, ventiili varre lähedale. Seejärel vajutage nuppu, et aktiveerida rehvirõuandur. Helisignaali annab teada, et anduri identifitseerimiskood on rattaga seotud.

9. Jätkake parempoolse esirattaga ja korrake 8. punktis kirjeldatud toiminguid.

10. Jätkake parempoolse tagarattaga ja korrake 8. punktis kirjeldatud toiminguid.

11. Jätkake vasakpoolse tagarattaga ja korrake 8. punktis kirjeldatud toiminguid. Kaks helisignaali annavad teada, et anduri identifitseerimiskood on vasakpoolse tagarattaga seotud ja rehvirõuandurite sidumisprotsess on lõpule viidud.

12. Lülitage süüde välja.

13. Seadke kõigile neljale rehvide soovitatud õhurõhu tase, nagu rehvirõhu kleebisel näidatud.

14. Veenduge, et rehvikoomuse olek on seotud vastavalt valitud rõhule ⇨ 116.

Turvise sügavus

Kontrollida turvisemustri sügavust regulaarsete ajavahemike järel.

Rehvid tuleb vahetada ohutuskalutlustel, kui turvisemustri sügavus langeb alla 2–3 mm (4 mm talverehvidel).

Ohutuse mõttes on soovitatav, et samale teljele paigaldatud rehvide turvise sügavus ei erineks rohkem kui 2 mm võrra.



Seadusega lubatud minimaalne turvisemustri sügavus (1,6 mm) on saavutatud, kui turvis on kulunud ühe turvise kulumismärgini (TWI). Nende asukoht on tähistatud märgistusega külgeinal.

Kui ees on rohkem kulumist kui taga, vahetada perioodiliselt omavahel esi- ja tagarattad. Tuleb tagada, et rataste pöörlemissuund oleks sama kui varem.

Rehvid vananevad, isegi kui neid ei kasutata. Rehve soovitatakse vahetada iga kuue aasta järel.

Rehvide vahetus ja ratta suurus

Kui kasutatakse tehases paigaldatud erineva suurusega rehve, võib olla vajalik rehvi nimirõhu ümberprogrammeerimine ja muude muudatuste tegemine sõiduki juures.

Pärast ümbermuutmist erineva suurusega rehvide kasutamiseks laske rehvirõhkude silt ja rehvirõhu jälgimissüsteem uuesti algväärtustada. ⇨ 262

⚠ Hoiatus

Sobimatute rehvide või rataste kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja muuta sõiduki kasutusloa kehtetuks.

Rattakilbid

Kasutada tuleb rattakilpe ja rehve, mis on tehases vastavale sõidukile heaks kiidetud ja on vastavuses kõigi ratta ja rehvi kombinatsiooni nõuetega.

Kui kasutatakse tehases heakskiitmata rattakilpe ja rehve, ei tohi rehvidel olla randiga serva.

Ilukilbid ei tohi halvendada pidurite jahutust.

⚠ Hoiatus

Ebasobivate rehvide või rattakilpide kasutamine võib põhjustada ootamatut rõhu langust ja seeläbi avariisid.

Lumeketid



Lumeketid on lubatud ainult esiratastel.

Alati tuleb kasutada peene silmaga kette, mis ei lisa rehviturvisele ja sisekülgedele (sh ketilukk) rohkem kui 10 mm.

⚠ Hoiatus

Kahjustus võib põhjustada rehvi lõhkemist.

Lumeketid on lubatud rehvidel mõõduga 195/65 R15, 205/55 R16 ja 215/55 R16.

Ajutine varuratas

Lumeketid ei ole lubatud ajutisel varurattal.

Rehviparanduskomplekt

Väikesi rehviturvise vigastusi saab parandada rehviparanduskomplektiga.

Võõrkehasid ei tohi rehvidest eemaldada.

Rehvi kahjustust suurusega üle 4 mm või kahjustust rehvi külgselinal ei saa parandada rehviparanduskomplektiga.

⚠ Hoiatus

Ei tohi sõita kiiremini kui 80 km/h.
Mitte kasutada pikema aja jooksul.
See võib mõjutada juhitavust ja käsitsetavust.

Kui teil on tühi rehvi:

Rakendada seisupidur ja lülitada sisse esimene käik, tagasikäik või asend **P**.



5-ukselisel luukpäral on rehviparanduskomplekt pakiruumi parempoolses osas katte taga.



Sports Toureri rehviparanduskomplekt on kohvris pakiruumi paremal pool katte taga. Kohver on kinnitatud rihmaga.

1. Eemaldage tihendusaine balloonn.
2. Pistke põial avasse ja tõmmake kompressor välja.

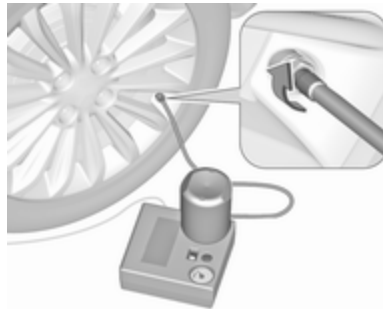


3. Eemaldada elektrijuhe ja õhuvoolik kompressori alumisel küljel paiknevatest hoiukohtadest.



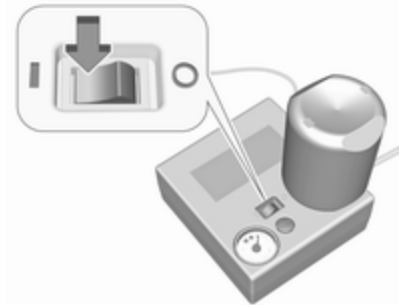
4. Kruvida kompressori õhuvoolik tihendusmaterjali ballooni ühenduse külge.
5. Asetada tihendusmaterjali balloon kompressori fiksaatorisse.

Paigutada kompressor rehvi lähedusse nii, et tihendusmaterjali balloon oleks püstasendis.



6. Eemaldada katkiselt rehvalt ventiilikübar.
7. Kruvida täitevoolik rehvi ventiili külge.
8. Lülitu kompressor peab olema seatud asendisse O.
9. Ühendada kompressori pistik lisaseadme pistikupessa või sigaretisüütli pessa.

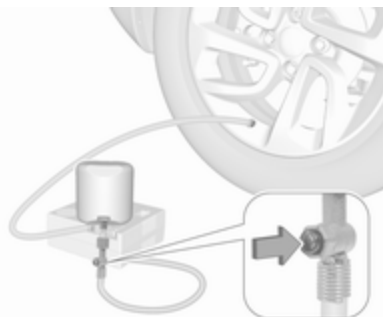
Aku tühjenemise vältimiseks soovitame hoida mootorit töötavana.



10. Seada klahvlülitu kompressori asendisse I. Rehvi täidetakse tihendusmaterjaliga.
 11. Kompressori manomeeter näitab lühiajaliselt kuni 6 baari, kui tihendusmaterjali balloon tühjeneb (umbes 30 s). Seejärel hakkab rõhk langema.
 12. Kogu tihendusmaterjal on pumbatud rehvi sisse. Seejärel rehvi survestatakse.
 13. Ettenähtud rehvirõhk peaks saavutatama 10 min jooksul. Rehvirõhk ⇄ 299.
- Kui õige rõhk on saavutatud, lülitada kompressor välja.



Kui ettenähtud rehvirõhku ei saavutata 10 min jooksul, eemaldada rehviparanduskomplekt. Liigutada sõidukit ühe rehvipöörde võrra. Ühendage rehviparanduskomplekt ja jätkake täitmisprotseduuri 10 min jooksul. Kui ettenähtud rehvirõhku ei saavutata, siis on rehvi liiga raskelt vigastatud. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta. Lasta ülemäärane õhk rehvist välja rehvirõhu näidiku kohal oleva nupu abil.



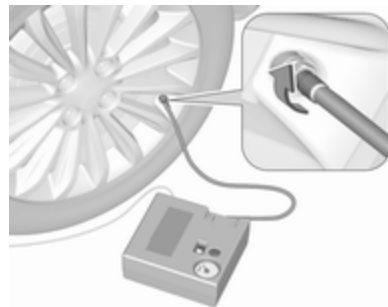
Sõltuvalt versioonist võib nupp asuda õhuvoolikul.

Mitte hoida kompressorit töös kauem kui 10 min.

14. Eemaldada rehviparanduskomplekt. Vajutada riivi kronsteinil, et eemaldada tihendusmaterjali balloon kronsteini küljest. Kruvida rehvipumpamisvoolik tihendusmaterjali ballooni vaba ühenduse külge. See hoiab ära tihendusmaterjali väljavoolamise. Panna rehviparanduskomplekt pakiruumi hoiukohta.
15. Eemaldada riidelapiga üleliigne tihendusvahend.

16. Võtta maksimaalset lubatud kiirust näitav silt tihendusmaterjali balloonilt ja kinnitada juhi vaatevälja.

17. Jätkata kohe sõitu, et tihend jaotuks rehvis ühtlaselt. Umbes 10 km (kuid mitte rohkem kui 10 min) läbimise järel peatuge ja kontrollige rehvirõhku. Seda tehes kruvida kompressori õhuvoolik otse rehvi ventiili ja kompressori külge.



Kui rehvirõhk on üle 1,3 baari, seada see õige väärtuseni. Korrata protseduuri, kuni rõhulangust enam ei ole.

Kui rehvirõhk on langenud alla 1,3 baari, ei tohi sõidukit kasutada. Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

18. Panna rehviparanduskomplekt pakiruumi hoiukohta.

Märkus

Parandatud rehvi sõiduomadused on tugevasti mõjutatud, seepärast tuleb see rehv asendada.

Kui on kuulda ebatavalist müra või kompressor läheb kuumaks, lülitage kompressor vähemalt 30 minutiks välja.

Sissehitatud ülerõhuklapp avaneb rõhul 7 baari.

Jälgida komplekti aegumistähtaega. Pärast seda kuupäeva ei ole tihendusomadused enam garanteeritud. Pöörata tähelepanu säilitusteabele tihendusmaterjali balloonil.

Asendada kasutatud tihendusmaterjali balloon. Kahjutustada balloon vastavalt kehtivatele seadustele.

Kompressorit ja tihendusmaterjali saab kasutada alates temperatuurist umbes -30 °C.

Võimalikke komplekti kuuluvaid adaptereid saab kasutada muude esemete (nt jalgpallide, õhkmadratsite, kummipaate jms) täispuhumiseks. Need võivad asuda kompressori all. Eemaldamiseks kruvida külge kompressori õhuvoolik ja võtta adapter välja.

Ratta vahetus

Teha järgmised ettevalmistused ja järgida järgmist teavet

- Parkida sõiduk tasasele, kõvale ja mittelibisevale pinnale. Esirattad peavad olema otseasendis.
- Rakendada seisupidur ja lülitada sisse esimene käik, tagasikäik või asend **P**.
- Kui pind, millel sõiduk seisab, on pehme, tuleb tungraua alla asetada kõva plaat (max 1 cm paksune).
- Tühjendage sõiduk enne tungrauaga üles tõstmist rasketest esemetest.

- Ülestõstetud sõidukis ei tohi olla inimesi ega loomi.
- Kunagi ei tohi ronida ülestõstetud sõiduki alla.
- Tungrauaga ülestõstetud sõidukit ei tohi käivitada.
- Enne ratta paigaldamist puhastada rattamutreid ja keeret puhta lapiga.

Hoiatus

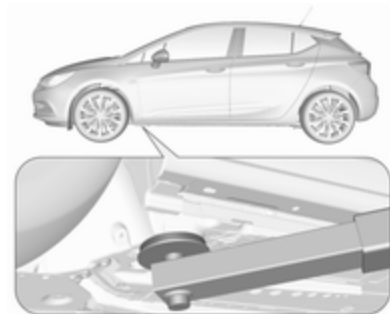
Ärge määrige rattapolti, rattamutrit ega rattamutri koonust.

Tõstmiskohad

Näidatud tõstmisasendid on ette nähtud tõstehoobade ja tungraudade paigutamiseks talve-/suverehvide vahetamisel.



Tõsteplatvormi tagumise käpa asend lävekarbi tagumise õnaruse all keskel.



Tõstuki eesmise käpa asend kere all keskel.

Varuratas

Varuratast, sõltuvalt selle mõõtmetest, võib liigitada ajutiste varurataste alla, võrreldes teiste paigaldatud ratastega ja vastava riigi eeskirjadega. Sellisel juhul rakendub lubatud maksimaalne kiirus, seda isegi juhul, kui varurattal pole vastavat silti.

Paigaldada ainult üks ajutine varuratas. Ei tohi sõita kiiremini kui 80 km/h. Kurvides tuleb sõita aeglaselt. Ei tohi kasutada pika ajavahemiku jooksul.

Ettevaatust

Teistest ratastest väiksema varuratta kasutamine või selle kasutamine koos talverehvidega võib muuta sõiduomadusi. Lasta puudulik rehvi asendada niipea, kui võimalik.

Varuratas asub pakiruumis, põrandakatte all.

Väljavõtmiseks:

1. Avage põrandakate ⇨ 81.



2. Varuratas on kinnitatud tiibmutriga. Kruvige mutter lahti ja võtke varuratas välja.
Varuratta all on karp sõiduki tööriistadega.
3. Kui ratast ei panda pärast ratta vahetamist varuratta süvendisse, kinnitage tööriistakast, pingutades tiibmutri lõpuni kinni ja sulgedes põrandakatte.
4. Pärast ratta tagasivahetamist täismõodus ratta vastu asetage varuratas süvendisse välisküljega ülespoole ja kinnitage tiibmutriga.

Varuratta paigaldamine

Teha järgmised ettevalmistused ja järgida järgmist teavet

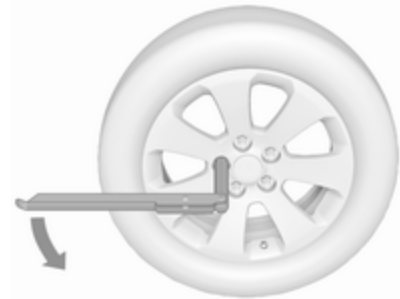
- Parkida sõiduk tasasele, kõvale ja mittelibisevale pinnale. Esirattad peavad olema otseasendis.
- Vajaduse korral pange tõkisking ratta alla, mis asub diagonaalselt vahetatava rattaga.
- Rakendada seisupidur ja lülitada sisse esimene käik, tagasikäik või asend **P**.
- Eemaldada varuratas.
- Kunagi ei tohi vahetada rohkem kui üht ratast korraga.
- Kasutada tungrauda ainult ratta vahetamiseks rehvipurunemise korral, mitte hooajaliseks talvevõi suverehvide vahetamiseks.
- Tungraud on hooldusvaba.
- Kui pind, millel sõiduk seisab, on pehme, tuleb tungraua alla asetada kõva plaat (max 1 cm paksune).

- Tühjendage sõiduk enne tungrauaga üles tõstmist rasketest esemetest.
- Ülestõstetud sõidukis ei tohi olla inimesi ega loomi.
- Kunagi ei tohi ronida ülestõstetud sõiduki alla.
- Tungrauaga ülestõstetud sõidukit ei tohi käivitada.
- Enne ratta paigaldamist puhastada rattamutreid ja keeret puhta lapiga.

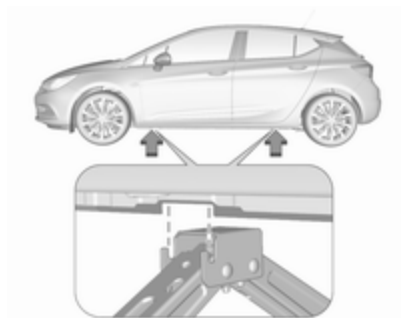
⚠ Hoiatus

Ärge määrige rattapolti, rattamutrit ega rattamutri koonust.

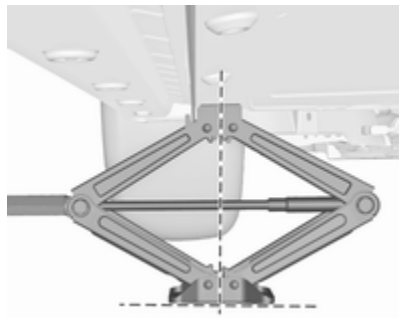
1. Plekkveljed koos ilukilpidega: Tõmmata ära ilukilp.
Kergmetallveljed: Vabastada rattamutrite katted lapikkruvikeerajaga ja eemaldada. Ratta värvi ja katte kaitsmiseks mähkige ümber kruvikeeraja otsa riidelapp ⇨ 259.



2. Võtta välja rattavõti; paigaldada tagades, et see paikneb ohutult ning keerata iga mutrit poole pöörde võrra lahti.
Rattad võivad olla kaitstud lukustatavate rattamutritega. Nende spetsiaalsete mutrite lödvendamiseks tuleb enne rattavõtme paigaldamist kinnitada mutri külge vargamutrite adapter. Adapter paikneb kindalaekas.

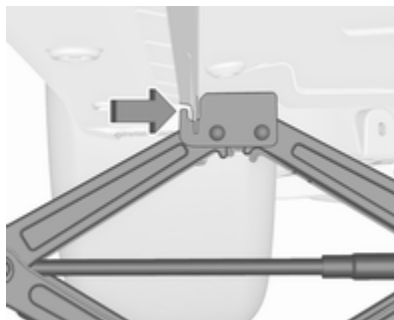


3. Veenduda, et tungraud on paigutatud täpselt tungraua toetuspunkti alla.



4. Seada tungraud vajalikule kõrgusele. Paigutada see otse

tõstekoha alla viisil, mis välistab selle libisemise.



Veenduge, et kere serv sobitub tungraua sälguga.



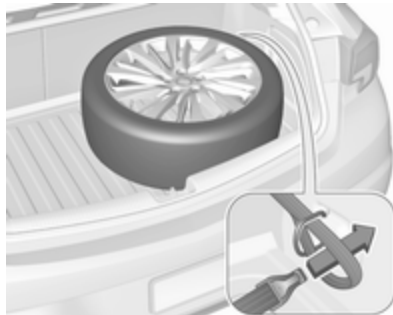
Kui tungraud on õiges asendis, kinnitada rattavõti ja pöörata rattavõtit, kuni ratas on maast lahti. Ärge tõstke tungrauda rohkem.

5. Keerata rattamutrid lahti.
 6. Vahetada ratas.
 7. Keerata rattamutrid kinni.
 8. Langetage sõiduk ja eemaldage tungraud.
 9. Paigaldage rattavõti kindlalt ettenähtud kohale ja keerake rattamutrid kinni ristjärjestuses. Pingutusmoment on 140 Nm.
 10. Rattakilpi paigaldades asetada ventiiliava rattakilbil kohakuti rehvi ventiiliga.
Paigaldada rattamutrite katted.
 11. Panna vahetatud ratas ja sõiduki tööriistad ⇨ 259 hoiukohta ja kinnitage.
 12. Kontrollida paigaldatud rehvi rõhku ja rattamutrite pingutusmomenti niipea, kui võimalik.
- Lasta katkine rehvi asendada või parandada, niipea kui võimalik.

Kahjustatud täismõdulise ratta hoidmine pakiruumis, 5-ukseline luukpära

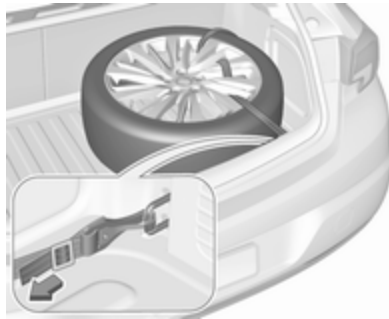
Varuratta hoidik ei ole ette nähtud muus kui varuratta suuruses rehvidele. Kahjustatud täismõduline ratas tuleb paigutada pakiruumi ja kinnitada rihmaga. Sõiduki tööriistad ⇨ 259. Ratta kinnitamiseks:

1. Paigutage ratas pakiruumi ühele küljele, välimine külg ülespidi.



2. Seada rihma silmusega ots vastaval poolel läbi eesmise kinnitusaasa.

3. Seada rihma konksuga ots läbi silmuse ja tõmmata, kuni rihm on kindlalt kinnitusaasa külge kinnitatud.



4. Pista rihm ratta kodarate vahelt läbi nagu joonisel näidatud.
5. Kinnitada konks tagumise kinnitusaasa külge.
6. Pingutada rihm ja kinnitada see pandlaga.

⚠ Oht

Kui hoiate pakiruumis vigastatud täismõõdus ratast, peavad tagaistmete seljatoed olema sõidu ajal alati üles pööratud ja fikseeritud.

⚠ Hoiatus

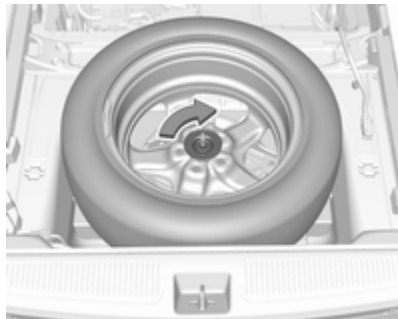
Korralikult kinnitamata tungraua, ratta või muu varustuse hoidmine pakiruumis võib põhjustada õnnetusi. Järsu peatumise või kokkupõrke korral võivad lahtised esemed sõitjaid vigastada.

Hoida tungrauda ja tööriistu alati pakiruumi vastavates panipaikades korralikult kinnitatuna.

Pakiruumi paigutatav vigastatud ratas tuleb alati rihmaga kinnitada.

Kahjustatud täismõõdulise ratta hoidmine pakiruumis, Sports Tourer

Varuratta süvendis võib hoida kõiki lubatud rattasuursi. Ratta kinnitamiseks:



1. Eemaldage seestpoolt lükates automargi märgiga keskmine kork.
2. Asetage ratas rattasüvendisse välisküljega allapoole.

3. Kinnitage katkine ratas tiibmutriga.
4. Sõltuvakt rehvi suurusel võib põrandakatte asetada väljaulatuva ratta peale.

Varuratas koos suundrehviga

Võimaluse korral tuleb suundrehvid tuleb paigaldada nii, et need veerevad liikumissuunas.

Veeremissuund on tähistatud sümboliga (nt noolega) külgeinal.

Alljärgnev kehtib veeremissuunale vastupidi paigaldatud rehvide kohta:

- Sõiduomadused võivad halveneda. Laske vigane rehvi parandada esimesel võimalusel ja vahetage varuratas välja.
- Eriti ettevaatlikult tuleb sõita märgadel ja lumistel teepindadel.

Käivitamine teiselt akult

Sõiduki aku asub pakiruumis katte all. Mootoriruumis on abiakuga käivitamise ühendusklemmid.

Tühja akuga sõidukit saab käivitada käivitusjuhtmeid ja teise sõiduki akut kasutades.

Ei tohi käivitada kiirlaadijaga.

⚠ Hoiatus

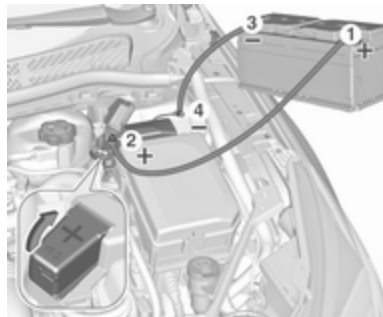
Käivitusjuhtmetega käivitamisel olla äärmiselt ettevaatlik. Mistahes kõrvalekalle järgnevatest juhistest võib kaasa tuua vigastusi või kahjustusi aku plahvatusest või kahjustusi mõlema sõiduki elektrisüsteemile.

⚠ Hoiatus

Vältida aku kokkupuudet silmade, naha, riidematerjali või värvitud pindadega. Elektrolüüt sisaldab väävelhapet, mis võib otsese kokkupuute korral põhjustada vigastusi ja kahjustusi.

- Sõiduki akut ei tohi mitte kunagi jätta lahtise tule või sädemete lähedusse.
- Tühi sõiduki aku võib külmuda juba temperatuuril 0 °C. Sulatage sõiduki külmunud aku enne käivitusjuhtmete ühendamist üles.
- Sõiduki akut käsitsedes tuleb kanda kaitseprille ja kaitseriietust.
- Kasutage sama pingega (12 V) käivitusakut. Selle mahutavus (Ah) ei tohi olla palju väiksem kui tühjal sõidukiakul.
- Kasutada isoleeritud klemmide ja vähemalt 16 mm² ristlõikega (diiselmootoril 25 mm² ristlõikega) käivitusjuhtmeid.
- Ärge ühendage tühja sõiduki akut sõiduki küljest lahti.
- Lülitada välja kõik ebavajalikud elektritarvitid.
- Juhtmetega käivitamise ajal ei tohi kummarduda sõiduki aku kohale.

- Ühe juhtme klemmidel ei tohi lasta puutuda teise juhtme klemmide vastu.
- Sõidukid ei tohi juhtmetega käivitamise käigus teineteisega kokku puutuda.
- Rakendada seisupidur neutraalasendisse, automaatkäigukasti korral asendisse **P**.
- Eemaldage mootoriruumis oleva plussklemmi kork ja abiaku plussklemmi kork.



Juhtmete ühendamise järjekord

1. Ühendage punane juhe sõiduki käivitusaku plussklemmiga.
2. Ühendage punase käivitusjuhtme teine ots mootoriruumis oleva plussklemmiga (kaitsmekarbi juures).
3. Ühendage must juhe sõiduki käivitusaku miinusklammiga.
4. Ühendage musta värvi juhtme teine ots mootoriruumis oleva massiklemmiga.

Paigutada juhtmed nii, et nad ei satuks pöörlevate osade vahele mootoriruumis.

Mootori käivitamiseks

1. Käivitada käivitusvoolu andva sõiduki mootor.
2. Viie minuti järel käivitage teine mootor. Käivituskatsetused ei tohi kesta rohkem kui 15 sekundit ja nende vahele peavad jääma üheminutised vaheajad.
3. Käitage mõlemat mootorit umbes kolm minutit tühikäigul, jättes juhtmed ühendatuks.

4. Lülitage sisse juhtmetega käivitatud sõiduki elektritarvitid (nt esituled, tagaklaasi soojendus).
5. Juhtmete eemaldamisel kasutada eeltoodule vastupidist järjestust.

Pukseerimine

Sõiduki pukseerimine



Värvikahjustuse vältimiseks mähkige ümber lamepeaga kruvikeeraja otsa lapp. Pistke kruvikeeraja kaane alumises osas olevasse pilusse. Vabastada kate, liigutades kruvikeerajat ettevaatlikult allapoole.

Pukseerimissilmus on sõiduki tööriistade hulgas ⇨ 259.



Kruvida pukseerimissilmus nii kaugele sisse kui võimalik, kuni see peatub horisontaalasendis.

Kinnitada pukseerimiskõis või jäik pukseerimisülili pukseerimissilmusega.

Pukseerimissilmust võib kasutada ainult pukseerimiseks, aga mitte sõiduki käimatõmbamiseks.

Lülitada süüde sisse, et vabastada roolisamba lukk ja võimaldada pidurituledel, helisignaalil ja klaasipuhastitel töötada.

Ettevaatust

Deaktiveerige juhi abisüsteemid, nagu aktiivne hädalukkorras pidurdamine ⇨ 204, muidu võib sõiduk pukseerimise ajal automaatselt pidurdada.

Lülitage käigukang neutraalasendisse.

Vabastage seisupidur.

Ettevaatust

Sõita aeglaselt. Mitte sõita jõnksutades. Üleliigne veojõud võib sõidukit kahjustada.

Kui mootor ei tööta, vajatakse pidurdamiseks ja roolimiseks märgatavalt suuremat jõudu.

Pukseeriva sõiduki heitgaaside sissetungimise vältimiseks tuleb sisse lülitada siseõhuringlus ja sulgeda aknad.

Automaatkäigukastiga sõidukid
Sõidukit tuleb pukseerida sõidusuunaga ettepoole, mitte

kiiremini kui 80 km/h ja mitte kaugemale kui 100 km. Vastasel juhul või juhul, kui käigukast ei ole korras, peab esitelg olema maast lahti tõstetud.

Poolautomaatse käigukastiga sõidukid: sõidukit tohib pukseerida ainult edaspidi ja esitelg peab olema maapinnast kõrgemale tõstetud.

Pöörduda abisaamiseks hooldustöökotta.

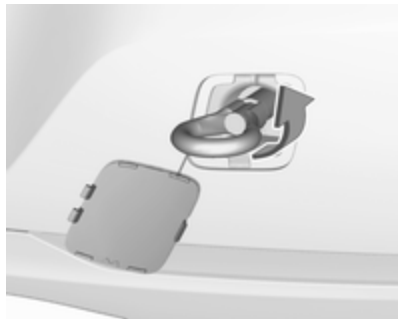
Pärast pukseerimist kruvida pukseerimissilmus lahti.

Sisestage kate ülaltpoolt ja fikseerige allpoole.

Teise sõiduki pukseerimine

Värvikahjustuse vältimiseks mähkige ümber lamepeaga kruvikeeraja otsa lapp. Pista kruvikeeraja kaane alumises kumeruses olevasse pilusse. Vabastada kate, liigutades kruvikeerajat ettevaatlikult allapoole.

Pukseerimissilmus on sõiduki tööriistade hulgas ⇨ 259.



Kruvida pukseerimissilmus nii kaugele sisse kui võimalik, kuni see peatub horisontaalasendis.

Kinnitusaasa sõiduki tagaosas all ei tohi kunagi kasutada pukseerimissilmusena.

Kinnitada pukseerimiskõis või veelgi parem – jäik pukseerimislüli – pukseerimissilmuse külge.

Pukseerimissilmust võib kasutada ainult pukseerimiseks, aga mitte sõiduki käimatõmbamiseks.

Ettevaatust

Sõita aeglaselt. Mitte sõita jõnksutades. Üleliigne veojõud võib sõidukit kahjustada.

Pärast pukseerimist kruvida pukseerimissilmus lahti.

Sisestage kate ülaltpoolt ja fikseerige allpoole.

Auto välimuse eest hoolitsemine

Väline hooldus

Lukud

Lukud on õlitatud tehases, kasutades kõrgekvaliteedilist lukusüdamiku määret. Kasutada lukusula ainult äärmisel vajadusel, kuna see eemaldab määret ja halvendab luku tööd. Pärast lukusula kasutamist laske lukud töökojas uuesti määrada.

Pesemine

Sõiduki värvkate allub keskkonna mõjudele. Pesta ja vahatada oma sõidukit regulaarselt.

Automaatpesula kasutamisel valida programm, mis sisaldab vahatamist.

Lindude väljaheidet, surnud putukad, vaigud, õietolm ja muu sarnane tuleb eemaldada koheselt, kuna need sisaldavad agressiivseid osiseid, mis võivad värvi kahjustada.

Autopesulat kasutades järgida autopesula valmistaja juhiseid. Esiklaasi puhasti ja tagaklaasi

puhasti peavad olema välja lülitatud. Eemaldada antenn ja lisavarustus nagu katuseraam jmt.

Kui te pesete auto käsitsi, hoolitsege, et tiibade siseküljed saaksid samuti põhjalikult loputatud.

Puhastada avatud uste ja mootorikatte servad ja voldid, samuti nende kaetud alad.

Kahjustuste vältimiseks puhastage säravad metall-liistud alumiiniumi jaoks heaks kiidetud puhastuslahusega.

Ettevaatust

Kasutage alati puhastusvahendit, mille pH-väärtus on neli kuni üheksa.

Ärge kasutage puhastusvahendeid kuumadel pindadel.

Mootoriruumi ei tohi puhastada aurupihustiga ega survepesuriga.

Loputada ja kuivatada sõiduk põhjalikult seemisnahaga. Loputada seemisnahka sageli. Kasutada eraldi

seemisnahatükke värvi ja klaasipindade tarvis: vahajäägid akendel halvendavad nähtavust.

Kõigi uste hingi tuleb lasta töökojas määrida.

Mitte kasutada kõvu esemeid pigiplekkide eemaldamiseks. Värvitud pindadel kasutada pigieemaldamise aerosooli.

Välisvalgustid

Esitulede ja muude tulede katted on valmistatud plastist. Mitte kasutada abrasiivseid ega sööbivaid vahendeid, mitte kasutada jääkaabitsat ja mitte puhastada laternaid kuivalt.

Poleerimine ja vahatamine

Sõidukit tuleb regulaarselt vahatada (hiljemalt siis, kui vesi enam piiskadesse ei kogune). Vastasel juhul kuivab värvkate liigselt.

Poleerimine on vajalik ainult siis, kui värv on muutunud tuhniks või tahked osakesed on selle külge jäänud.

Värvkatte poleerimine silikooniga moodustab kaitsekile, mis teeb vahatamise mittevajalikuks.

Kere plastosi ei tohi töödelda vaha ega polituuridega.

Aknad ja esiklaasi puhasti harjad

Lülitage klaasipuhastid välja enne nende puhastamist.

Kasutada pehmet ebemevaba lappi või seemisnahka koos aknapuhastusvahendi ja putukaeemaldamisvahendiga.

Tagaakna seestpoolt puhastamisel pühkige seda alati kahjustamise vältimiseks kütteelemendiga paralleelselt.

Jää mehaaniliseks eemaldamiseks kasutada terava servaga jääkaabitsat. Suruda kaabits tugevalt vastu klaasi, et pori ei satuks selle alla ja kaapida klaasi.

Eemaldage mustuse jäägid määrivatelt klaasipuhasti harjadelt pehme riidelapi ja aknapuhastusvahendi abil.

Eemaldage aknalt kindlasti ka sellised mustusejäägid nagu vaha, putukate jäänused vms.

Jää, saastained ja pidev kuivade akende pühkimine võib klaasipuhastajaid kahjustada või need isegi pöördumatult rikkuda.

Katuseluuk

Mitte puhastada lahustite ega abrasiivsete vahenditega, kütustega, agressiivsete ainetega (nt värvipuhastusvahend, atsetooni sisaldav lahus jne), happeliste või tugevalt aluseliste ainetega või abrasiivsete käsnadega. Katuseluugid ei tohi kasutada vaha ega poleerimisaineid.

Rattad ja rehvid

Ei tohi kasutada survepesureid.

Velgi puhastada pH-neutraalse rattapuhastusvahendiga.

Veljed on värvitud ja neid võib töödelda samade vahenditega kui keret.

Värvkatte vigastus

Parandada väiksemad värvkatte kahjustused paranduspliiatsiga enne rooste tekkimist. Lasta suuremad kahjustused või roostes alad parandada töökojas.

Kere alaosa

Mõned alad kere alaosas on PVC-kattega, kuna teistel kriitilistel aladel on vastupidav vahakiht.

Pärast kere alaosa pesemist kontrollida alaosa ja lasta vajadusel lisada kaitsevaha.

Bituumeni- või kummipõhised materjalid võivad kahjustada PVC-katet. Lasta kere alaosa tööd teha töökojal.

Enne ja pärast talve pesta kere alaosa ja lasta kontrollida kaitsevaha kihti.

Haakeseadis

Mitte puhastada haakeseadise kuulsõrme aurujoa või survepesuriga.

Õhusiiber

Puhastada esipõrkeraua klapisüsteem, et see õigesti toimiks.

Salongi hooldus

Sisemus ja polster

Sõiduki sisemust, sh armatuurlaua pealispinda ja kattedaneele puhastada ainult kuiva lapi või salongipuhastusvahendiga.

Nahkpolstrit puhastada puhta vee ja pehme lapiga. Tugeva määrdumise korral kasutada nahapuhastusvahendit.

Näidikuplokki ja ekraane võib puhastada ainult pehme niiske lapiga. Vajaduse korral kasutage nõrka seebilahust.

Tekstiilpolstrit tuleb puhastada harja või tolmuimejaga. Plekid eemaldada polstripuhastusvahendiga.

Kangas ei pruugi olla värvikindel. See võib põhjustada nähtavaid värvimuutusi, eriti heledal polstril.

Eemaldatavad plekid ja värvimuutused tuleb puhastada niipea kui võimalik.

Turvavõid puhastada leige veega või salongipuhastusvahendiga.

Ettevaatust

Sulgeda kõik harjaslukud, sest avatud harjaslukud riietel võivad kahjustada istmepolstrit.

Sama kehtib ka riiete kohta, millel on teravaotsalisi komponente, nt tõmblukud, rihmad või metallkaunistused teksapükstel.

Plastist ja kummist osad

Plastist ja kummist osi võib puhastada sama puhastusvahendiga, mida kasutatakse kere puhastamiseks. Vajadusel kasutada salongipuhastusvahendit. Teisi puhastusvahendeid ei tohi kasutada. Vältida lahusteid ja eriti bensiini. Ei tohi kasutada survepesureid.

Korrashoid ja hooldus

Üldteave	284
Hooldusinfo	284
Soovitavad töövedelikud, määrded ja varuosad	285
Soovitavad vedelikud ja määrdeained	285

Üldteave

Hooldusinfo

Sõiduki säästliku ja ohutu kasutamise tagamiseks ning sõiduki väärtuse säilitamiseks on äärmiselt oluline teostada kõik hooldustööd ettenähtud välpadega.

Täpne ajakohane hooldusgraafik Teie sõidukile on saadaval hooldustöökojas.

Hooldusnäidik ⇨ 108.

Euroopa hooldusvälp

Teie sõiduk, v.a CNG-ga (maagaasiga) sõidukid, nõuab hooldust iga 30.000 km või ühe aasta järel (varasem sündmus). Teie CNG-ga sõiduk nõuab hooldust iga 15.000 km või ühe aasta järel (varasem sündmus). Mootoriõli kasutusea jälgimise süsteem näitab täiendavat mootoriõli ja filtri vahetust, kui see on nõutav enne hooldust.

Rasketel oludel korral (nt sõiduki kasutamisel taksona või politsei operatiivsõidukina) võib osutada vajalikuks lühem hooldusvälp.

Euroopa hooldusvälpad kehtivad järgmistes riikides:

Andorra, Austria, Belgia, Bosnia ja Hertsegoviina, Bulgaaria, Horvaatia, Küpros, Tšehhi Vabariik, Taani, Eesti, Soome, Prantsusmaa, Saksamaa, Kreeka, Gröönimaa, Ungari, Island, Iirimaa, Itaalia, Läti, Liechtenstein, Leedu, Luksemburg, Makedoonia, Malta, Monaco, Montenegro, Holland, Norra, Poola, Portugal, Rumeenia, San Marino, Serbia, Slovakkia, Sloveenia, Hispaania, Rootsi, Šveits, Ühendkuningriik.

Hooldusnäidik ⇨ 108.

Rahvusvaheline hooldusvälp

Teie sõiduk nõuab hooldust iga 15.000 km või ühe aasta järel (varasem sündmus). Mootoriõli kasutusea jälgimise süsteem näitab täiendavat mootoriõli ja filtri vahetust, kui see on nõutav enne hooldust.

Rasketeks töötingimusteks loetakse olukorda, kus esineb sageli üks või mitu järgmist tingimust: külmkäivitus, seisma jäämine ja paigaltvõtt, haagise kasutamine, sõitmine mägedes, sõitmine halval või liivasel

teekattel, suurenenud õhusaastatus, õhus on palju liiva ja tolmu, sõitmine merepinnast suurel kõrgusel ja suured temperatuurikõikumised. Nendes rasketes töötingimustes tuleb teatavaid hooldustöid teha sagedamini, kui seda nõuavad hooldusintervallid tavatingimustes.

Rahvusvaheline hooldusplaan kehtib riikides, mida ei ole Euroopa hooldusplaani nimekirjas.

Hooldusnäidik ⇨ 108.

Kinnitused

Hoolduse kinnitus on märgitud hooldus- ja garantiiraamatus. Kuupäev ja läbisõit on kinnitatud hooldustöökoja pitseri ja allkirjaga.

Kontrollige, et hooldus- ja garantiiraamat on õigesti vormistatud, kuna see on alatiseks hooldusnõude tõendiks kõikide garantii- või firmaprobleemide korral, samuti tuleb see kasuks sõiduki müügil.

Soovitatavad töövedelikud, määrded ja varuosad

Soovitatavad vedelikud ja määrdeained

Kasutage ainult soovitatud tehnilistele andmetele vastavaid tooteid.

⚠ Hoiatus

Kasutatavad ained on ohtlikud ja võivad olla mürgised. Käsitseta hoolikalt. Pöörata tähelepanu teabele konteineritel.

Mootoriõli

Mootoriõlisid eristatakse kvaliteedi ja viskoossuse järgi. Kasutatava mootoriõli valimisel on kvaliteet viskoossusest olulisem. Õli kvaliteet tagab nt mootori puhtuse, kaitse kulumise eest ja õli vähema vananemise, samas kui viskoossusklass annab teavet õli paksuse kohta eri temperatuuridel.

Dexos on uusima kvaliteediga mootoriõli, mis kaitseb bensiini- ja diiselmootoreid optimaalselt. Kui see ei ole kättesaadav, tuleb kasutada muud ettenähtud kvaliteediga õli. Bensiinimootorite kohta antud soovitused kehtivad ka surumaagaasi (CNG), veeldatud naftagaasi (LPG) ja etanooliga (E85) töötavate mootorite kohta.

Valida sobiv mootoriõli lähtudes selle kvaliteedist ja minimaalsest välisõhu temperatuurist ⇨ 289.

Mootoriõli lisamine

Ettevaatust

Õli mahasattumise korral pühkige see ära ja hävitage õigesti.

Erinevate tootjate ja kaubamärkide õlisid võib segada, kui need vastavad (kvaliteedilt ja viskoossuselt) nõutavale mootoriõlile.

Kõigi bensiinimootorite korral on keelatud kasutada ainult ACEA-kvaliteediga mootoriõlisid, kuna need võivad teatavates töötingimustes mootorit kahjustada.

Valida sobiv mootoriõli lähtudes selle kvaliteedist ja minimaalsest välisõhu temperatuurist ⇨ 289.

Täiendavad mootoriõli lisandid

Mootoriõli lisandite kasutamine võib põhjustada kahjustusi ja muuta garantii kehtetuks.

Mootoriõli viskoossusklassid

SAE viskoossusklass annab infot õli paksuse kohta.

Multiklassi õli tähistab kaks numbrit, nt SAE 5W-30. Esimene number tähe W järel tähistab madala temperatuuri viskoossust, teine number kõrge temperatuuri viskoossust.

Sobiv viskoossusklass tuleb valida madalaima välistemperatuuri alusel ⇨ 289.

Kõrge õhutemperatuuri korral sobivad kõik soovitatud viskoossusklassid.

Jahutusvedelik ja antifriis

Kasutage ainult sõidukile heaks kiidetud, orgaanilise happe tüüpi, silikaadivaba antifriisiga (LLC) jahutusvedelikku. Pöörduda hooldustöökotta.

Tehases täidetakse süsteem jahutusvedelikuga, mis pakub suurepärase korrosioonikaitset ja külmumiskaitset kuni temperatuurini $-28\text{ }^{\circ}\text{C}$ (ligikaudu). Põhjapoolsetes maades, kus temperatuur võib langeda väga madalale, pakub tehases lisatud jahutusvedelik härmatisekaitset kuni temperatuurini $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$ (ligikaudu). Seda kontsentratsiooni tuleks hoida aasta ringi. Korrosioonikaitset suurendavad ja väikesi lekkeid sulgevad jahutusvedeliku lisandid võivad põhjustada talitusprobleeme. Vastutusest jahutusvedeliku lisandite kasutamise tagajärgede eest loobutakse.

Klaasipesuvedelik

Kasutage ainult sõiduki jaoks heakskiidetud pesuri vedelikku, et vältida klaasipuhasti harjade, värvkatte, plastik- ja kummiosade kahjustamist. Pöörduda hooldustöökotta.

Piduri-/sidurivedelik

Aja jooksul imab pidurivedelik endasse niiskust, mis vähendab pidurdamise tõhusust. Pidurivedelikku tuleb seetõttu vahetada määratud ajal.

Tehnilised andmed

Sõiduki tuvastamine	287
Tehasetähis	287
Andmesilt	287
Mootori tuvastamine	288
Sõiduki andmed	289
Soovitavad vedelikud ja määrded	289
Mootori andmed	292
Jõudlus	293
Sõiduki mass	295
Sõiduki mõõtmed	297
Täitemahud	298
Rehvirõhud	299

Sõiduki tuvastamine

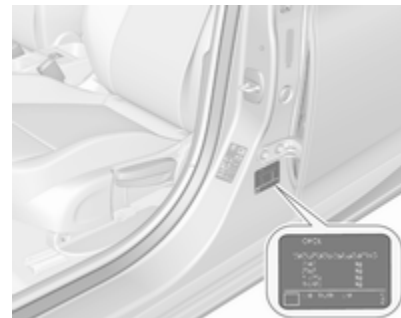
Tehasetähis



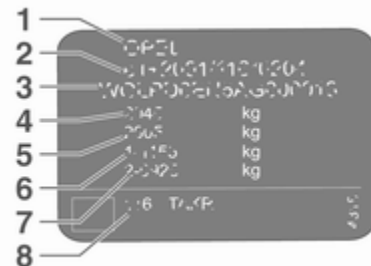
Tehasetähis võib olla pressitud sõiduki andmesildile ja põhjakatte alla põhjapaneelile, nähtavana katte alt.

Tehasetähis võib olla reljeefsena armatuurlaual, nähtavana läbi esiklaasi, või mootoriruumis parempoolsel kerepaneelil.

Andmesilt



Andmesilt asub vasak- või parempoolse esiukse raamil.



Teave andmesildil

- 1 : tootja
- 2 : tüübikinnituse number
- 3 : tehasetähis
- 4 : sõiduki lubatud täismass, kg
- 5 : lubatud täismass koos haagisega, kg
- 6 : esitelje lubatud maksimaalne koormus, kg
- 7 : tagatelje lubatud maksimaalne koormus, kg
- 8 : sõiduki- või riigispetsiifilised andmed

Esi- ja tagateljekoormus kokku ei tohi ületada sõiduki lubatud täismassi. Kui näiteks esitelje koormus ulatub lubatud suuruseni, võib tagatelje koormus olla võrdne ainult koormusega, mis saadakse, lahutades sõiduki täismassist esitelje koormuse.

Tehnilised andmed on kindlaks määratud vastavalt Euroopa Ühenduse standarditele. Tootja jätab endale õiguse teha muudatusi. Andmed sõiduki dokumendites on alati olulisemad kui selles juhendis.

Mootori tuvastamine

Tehniliste andmete tabelis on esitatud mootori kood. Mootori andmed ⇨ 292.

Mootori kindlaksmääramiseks vaadake mootori võimsust sõiduki EMÜ vastavussertifikaadist või muudest oma riigi registreerimisdokumentidest.

Sõiduki andmed

Soovitavad vedelikud ja määrded

Euroopa hooldusplaan

Nõutav mootoriõli kvaliteet

Kõik Euroopa riigid Euroopa hooldusvälbaga ↻ 284

Mootoriõli kvaliteet	bensiinimootorid (sealhulgas CNG, LPG, E85)	diiselmootorid
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Ainult diiselmootorid: Kui dexos-kvaliteediga õli ei ole saadaval, võite kasutada iga õlivahetuse ajal ühel korral maksimaalselt ühe liitri ACEA C3 kvaliteediga mootoriõli.

Mootoriõli viskoossusklassid

Kõik Euroopa riigid Euroopa hooldusvälbaga ↻ 284

Välistemperatuur	Bensiini- ja diiselmootorid
kuni -25 °C	SAE 0W-20 või SAE 0W-30 või SAE 0W-40 SAE 5W-30 või SAE 5W-40
alla -25 °C	SAE 0W-20 või SAE 0W-30 või SAE 0W-40

Rahvusvaheline hooldusplaan

Nõutav mootoriõli kvaliteet

Kõik riigid rahvusvahelise hooldusvälbaga ⇨ 284

Mootoriõli kvaliteet	bensiinimootorid (sealhulgas CNG, LPG, E85)	diiselmootorid
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Kui dexos-kvaliteediga õli ei ole saadaval, võite kasutada järgmiste kvaliteetidega õlisid:

Kõik riigid rahvusvahelise hooldusvälbaga ⇨ 284

Mootoriõli kvaliteet	bensiinimootorid (sealhulgas CNG, LPG, E85)	diiselmootorid
ACEA A3/B4	–	✓
ACEA C3	–	✓

Mootoriõli viskoossusklassid

Kõik riigid rahvusvahelise hooldusvälbaga ⇨ 284

Välistemperatuur	Bensiini- ja diiselmootorid
kuni -25 °C	SAE 0W-20 või SAE 0W-30 või SAE 0W-40
	SAE 5W-30 või SAE 5W-40

Kõik riigid rahvusvahelise hooldusvälbaga ⇨ 284

alla -25 °C

SAE 0W-20 või SAE 0W-30 või SAE 0W-40

kuni -20 °C

SAE 10W-30¹⁾ või SAE 10W-40¹⁾

1) Lubatud, kuid soovitatav on kasutada dexos-kvaliteediga õli.

Mootori andmed

Mootori kood	D10XFL	D10XFL	D14XFL	B14XFT / D14XFT	D14XNT	D16SHT
Müügitähistus	1.0	1.0	1.4	1.4	1.4 CNG	1.6
Tehniline kood	D10XFT	D10XFT	D14XFT	B14XFT	D14XNT	D16SHT
Töömaht (cm ³)	999	999	1399	1399	1399	1598
Mootori võimsus (kW)	77 / 66 ²⁾		92	110	81	147
p/min	3700-6000		4000-5600	5000-5600	5600	5500
Pöördemoment (Nm)	170		245/230 ³⁾	245/230 ³⁾	200	280
p/min	1800-4300		2000-3500	2000-4000	2000-3600	1650-5000
Kütuse tüüp	Bensiin		Bensiin	Bensiin	Maagaas/bensiin	Bensiin
Oktaaniarv RON ⁴⁾						
soovituslik	95		95	95	95	98
võimalik	98		98	98	98	95
võimalik	91		91	91	91	91
Täiendav kütuseliik	-		-	-	Maagaas (CNG)	-

2) Ecoteci versioon

3) Peatamis-käivitussüsteemiga.

4) Kütusepaagi kaanel olev riigipõhine silt võib mootorispetsiifilise nõude alistada.

Mootori kood	D16DTN	D16DTI	D16DTR	D16DTH
Müügitähistus	1.6	1.6	1.6	1.6
Tehniline kood	D16DTN	D16DTI	B16DTR	D16DTH
Töömaht (cm ³)	1598	1598	1598	1598
Mootori võimsus (kW)	110	81	110	100
p/min	3500	3500	4000	3500-4000
Pöördemoment (Nm)	300	300	350	320
p/min	1750-2000	1750-2000	1500-2250	2000-2250
Kütuse tüüp	Diiselmootor	Diiselmootor	Diiselmootor	Diiselmootor

Jõudlus

5-ukseline luukpära

Mootor	D10XFL	D14XFL	B14XFT / D14XFT	D14XNT CNG	D16SHT
Suurim kiirus (km/h)					
Käsilülituskäigukast	195/188 ²⁾	205	215	195	235
Poolautomaatne käigukast	200	–	–	–	–
Automaatkäigukast	–	–	210	–	235

2) Ecoteci versioon

294 Tehnilised andmed

Mootor	D16DTN	D16DTI	D16DTH	D16DTR
Suurim kiirus (km/h)				
Käsilülituskäigukast	200	200	213	220
Poolautomaatne käigukast	–	–	–	–
Automaatkäigukast	–	–	208	–

Sports Tourer

Mootor	D10XFL	D14XFL	B14XFT / D14XFT	D14XNT CNG	D16SHT
Suurim kiirus (km/h)					
Käsilülituskäigukast	195/187 ²⁾	205	215	195	235
Poolautomaatne käigukast	–	–	–	–	–
Automaatkäigukast	–	–	210	–	235

2) Ecoteci versioon

Mootor	D16DTI	D16DTH	B16DTR
Suurim kiirus (km/h)			
Käsilülituskäigukast	200	212	220
Poolautomaatne käigukast	–	–	–
Automaatkäigukast	–	207	–

Sõiduki mass

Tühimass, põhimudel ilma lisavarustusega

5-ukseline luukpära	Mootor	Käsi edastus	Käsilülituskäigukast automaatne	Automaatne edastus
ilma/koos	D10XFL	1263/1273	–	–
kliimaseade (kg)	D14XFL	1268/1278	–	–
	B14XFT / D14XFT	1268/1278	–	1298/1308
	D14XNT CNG	1364/1383	–	–
	D16SHT	1350/1369	–	1378/1397
	D16DTN	1364/1383	–	–
	D16DTI	1364/1384	–	–
	D16DTH	1378/1397	–	1393/1412
	D16DTR	1396/1412	–	–

Valikvarustus ja lisaseadmed suurendavad tühimassi.

Koormuse teave ⇨ 89.

Tühimass, põhimudel ilma lisavarustusega

Sports Tourer	Mootor	Käsilülituskäigukast	Poolautomaatne käigukast	Automaatkäigukast
kliimaseadmeta/ kliimaseadmega (kg)	D10XFL	1278/1288	–	–
	D14XFL	1312/1322	–	–
	B14XFT / D14XFT	1312/1322	–	1340/1350
	D14XNT CNG	1425/1443	–	–
	D16SHT	1393/1411	–	1425/1443
	D16DTI	1410-1428	–	–
	D16DTH	1425/1443	–	1456/1474
	D16DTN	1410-1428	–	–
	D16DTR	1639/1459	–	–

Valikvarustus ja lisaseadmed suurendavad tühimassi.

Koormuse teave ⇨ 89.

Sõiduki mõõtmed

	5-ukseline luukpära	Sports Tourer
Pikkus [mm]	4370-4386	4702
Laius ilma välispeegliteta [mm]	1809	1809
Laius koos kahe välispeegliga [mm]	2042	2042
Kõrgus (ilma antennita) [mm]	1437-1531	1452-1580
Pakiruumi põranda pikkus [mm]	828	1065
Pakiruumi pikkus tagaistmete allapööratud seljatugede korral [mm]	1575	1872
Pakiruumi laius [mm]	1001	1028
Pakiruumi kõrgus [mm]	600	747
Teljevahe [mm]	2662	2662
Pöörderingi läbimõõt [m]	11,05-11,44	11,05-11,44

Täitemahud

Mootoriõli

Mootor	D10XFL	D14XFL, B14XFT, D14XFT	D14XNT CNG	D16DTH, D16DTI, D16DTN, D16DTR	D16SHT
sealhulgas filter [l]	4,0	4,0	4,0	5,0	5,5
Vahemikus MIN kuni MAX (l)	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Kütusepaak

Bensiin/diisel, maht (l)	48
Maagaas CNG, maht (kg) või (l) ⁵⁾	13,4
Bensiin, maht (l)	14

5) Väärtus on saadud testgaasiga G20 (99% kuni 100% metaani) rõhul 20 MPa / 200 bar / 2900 psi ja temperatuuril 15 °C.

AdBlue paak

	5-ukseline luukpära	Sports Tourer
AdBlue, maht [l]	12,5	13,5

Rehvirõhud

Mootor	Rehvid	Comfort kuni 3 sõitjaga		ECO kuni 3 sõitjaga		Täiskoormusega	
		ees [kPa/bar] ([psi])	taga [kPa/bar] ([psi])	ees [kPa/bar] ([psi])	taga [kPa/bar] ([psi])	ees [kPa/bar] ([psi])	taga [kPa/bar] ([psi])
D10XFL	195/65 R15, 225/45 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
D14XFL	195/65 R15, 225/45 R17, 225/40 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B14XFT / D14XFT	195/65 R15, 225/45 R17, 215/55 R16, 215/50 R17, 225/40 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
D14XNT CNG	215/55 R16, 215/50 R17	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

300 Tehnilised andmed

Mootor	Rehvid	Comfort kuni 3 sõitjaga		ECO kuni 3 sõitjaga		Täiskoormusega	
		ees [kPa/bar] ([psi])	taga [kPa/bar] ([psi])	ees [kPa/bar] ([psi])	taga [kPa/bar] ([psi])	ees [kPa/bar] ([psi])	taga [kPa/bar] ([psi])
D16DTN	195/65 R15, 225/45 R17, 225/40 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
D16DTH	225/45 R17, 225/40 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
D16DTR,	225/45 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
D16SHT	225/40 R18	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
D16DTI	195/65 R15, 225/45 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
Kõik	Ajutine varuratas 115/70 R16	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Kliendi andmed

Kliendi andmed	301
Vastavusdeklaratsioon	301
REACH	305
Tarkvara õigekstunnistus	305
Tarkavara värskendamine	309
Registreeritud kaubamärgid	309
Sõidukiandmete salvestamine ja privaatsus	310
Sündmuste andmesalvestid	310
Raadiosageduslik tuvastamissüsteem (RFID)	313

Kliendi andmed

Vastavusdeklaratsioon

Raadioedastussüsteemid

Sõidukil on süsteemid, mis saadavad ja/või võtavad vastu raadiolaineid ja kuuluvad direktiivi 2014/53/EL käsitlusalasse. Allpool loetletud süsteemide tootja kinnitab vastavust direktiivile 2014/53/EL. ELi vastavusdeklaratsiooni täistekst iga süsteemi jaoks on saadaval internetiaadressil: www.opel.com/conformity.

Importööriks on
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Antenn

Laird

8100 Industrial Park Drive, Grand
Blanc, MI, 48439, USA

Töösagedus: pole rakendatav

Maksimaalne väljundvõimendus:
pole rakendatav

Antenn

Kathrein Automotive North America,
Inc.

3967 W. Hamlin Rd., Rochester Hills,
MI 48309, USA

Töösagedus: pole rakendatav

Maksimaalne väljundvõimendus:
pole rakendatav

Elektrooniline võti

Denso Cooperation

Waldeckerstraße 11, 64546
Mörfelden-Walldorf, Germany

Töösagedus: 433,92 MHz

Maksimaalne väljundvõimendus:
-5,88 dBm

Elektrooniline võtmemoodul

Denso Cooperation

Waldeckerstraße 11, 64546
Mörfelden-Walldorf, Germany

Töösagedus: 125 kHz

Maksimaalne väljundvõimendus:
-0,14 dBm

Radariseade

Continental Automotive GmbH

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Germany

Töösagedus: 76–77 GHz

Maksimaalne väljundvõimendus: 30 EIRP dBm

Käivitustõkesti

Bosch

Robert Bosch GmbH, Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Töösagedus: 125 kHz

Maksimumväljund: 5,1 dBµA/m 10 m juures

Infotainment-süsteem R 4.0

LGE

LG Electronics European Shared Service Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Töösagedus (MHz) Maksimaalne väljundvõimendus (dBm)

2402,0 - 2480,0 4

2400,0 - 2483,5 13

5725,0 - 5850,0 13

Infotainment-süsteem R300 BT

Humax Automotive Co. Ltd.

2, Yeongmun-ro, Cheoin-gu, Yong-in-si, Gyeonggi-do, Korea

Töösagedus: 2402–2480 MHz

Maksimaalne väljundvõimendus: 4 dBm

OnStari moodul

LGE

LG Electronics European Shared Service Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Töösagedus (MHz) Maksimaalne väljundvõimendus (dBm)

2402 - 2480 4

2412 - 2462 18

880 - 915 33

1710 - 1785 24

1850 - 1910 24

1920 - 1980 24

2500 - 2570 23

Infotainment-süsteem Navi 900 IntelliLink

Bosch

Robert Bosch Car Multimedia GmbH, Robert-Bosch-Straße 200, 31139 Hildesheim, Germany

Töösagedus (MHz) Maksimaalne väljundvõimsus (mW)

2402 - 2480 10

2400 - 2480 100

**Infotainment-süsteem Navi 900
Tuner**

Delphi

Delphi Deutschland GmbH, 42367
Wuppertal, Germany

Töösagedus: pole rakendatav

Maksimaalne väljundvõimendus:
pole rakendatav

**Parkimisoojendi
kaugjuhtimissüsteemi vastuvõtja**

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Straße 9, 82205
Gilching, Germany

Töösagedus: pole rakendatav

Maksimaalne väljundvõimendus:
pole rakendatav

**Parkimisoojendi
kaugjuhtimissüsteemi saatja**

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Straße 9, 82205
Gilching, Germany

Töösagedus: 869,0 MHz

Maksimaalne väljundvõimendus:
14 dBm

Kaugjuhtimispuldi vastuvõtja

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Töösagedus: 433,92 MHz

Maksimaalne väljundvõimendus:
pole rakendatav

Kaugjuhtimispuldi saatja

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Töösagedus: 433,92 MHz

Maksimaalne väljundvõimendus:
-9 dBm

Rehvirõhuandurid

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Töösagedus: 433,92 MHz

Maksimaalne väljundvõimendus:
10 dBm



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wogenheber**Typ/GW-Teilenummern:** 13512620

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMN9737 Jacking
 GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
 GMN5127 Vehicle Integrity-Heating and Service Station Jacking
 GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
 ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselshelm, 27. November 2015

André-Alexander Körtter
 Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems
 Adam Opel AG

Adam Opel AG
 Rastatt/Bamberg
 T 049 42170 / F 049 42171 8930
 www.opel.de

Vertriebsstelle
 in Opel (Thomas Neumann Fahrzeugwerke),
 Michael-F.-Albrecht-Heide, 90828 Gernsheim,
 Michael-Lübchsen, D. Thomas Seifert,
 Peter Thum, Susanne Weidner, Jürgen Wilken

Aufsuchstelle
 Ingolstadt / Gmünd (Fahrzeugwerke)

Von der Gesellschaft: Eisenbahn
 Anlagenbau
 Anlagenbau (Fahrzeugwerke) 1988 89558
 Eisenbahnwerke der Gruppe

Esialgse vastavusdeklaratsiooni tõlge

Vastavusdeklaratsioon vastavalt EÜ direktiivile 2006/42/EÜ

Me deklareerime, et toode:

Toote nimetus: Tungraud

Tüüp / GM-i tootenumber: 13512620

on vastavuses eelmise direktiivi 2006/42/EÜ sätetega.

Rakenduvad tehnilised standardid:

- GMN9737 : tõstmine
GM 14337 : standardne
 tungraud –
 riistvaralised katsed
GMN5127 : sõiduki
 kompleksus –
 tõstmine ja
 hooldustöökojas
 tõstmine
GMW15005 : standardvarustus,
 tungraud ja
 varuratas, sõiduki
 katsetamine
ISO TS 16949 : kvaliteedijuhtimis-
 süsteemid

Allakirjutanul on volitused tehnilise dokumentatsiooni koostamiseks.

Rüsselsheim, 27. novembril 2015

Alla kirjutanud

André-Alexander Konter

Insenerigrupi juht – rehvi- ja rattasüsteemid

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

CRAN-i tüübikinnitususe numbrid

Namibia Sideameti (CRAN) kõigi tüübikinnitusete numbrite loend:

TA-2017/3397, TA-2017/3398,
TA-2017/3399, TA-2017/3443

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) on Euroopa Liidu regulatsioon, mis on kohandatud inimeste tervise ja keskkonnakaitse parendamiseks ohtude eest, mida võivad põhjustada kemikaalid. Külastage www.opel.com/reach täiendava teabe saamiseks ja juurdepääsuks artiklile 33.

Tarkvara õigekstunnistus

Teatavad OnStar'i komponendid sisaldavad libcurl'i ja unzip'i tarkvara ja muud kolmanda poole tarkvara. Allpool on toodud libcurl'i, unzip'i ja kolmanda poole tarkvaraga seotud teatised ja litsentsid, vt <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Tõlgitud teksti leiate originaali alt.

libcurl

Copyright and permission notice
Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is

permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative

use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Autoriõigus ja kasutusloa teatis

Autoriõigus (C) 1996–2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Kõik õigused kaitstud.

Käesolevaga antakse luba käesoleva tarkvara kasutamiseks, kopeerimiseks, muudatuste tegemiseks ja levitamiseks ükskõik millisel eesmärgil, kas tasu eest või ilma, kui tagatakse, et eespool toodud autoriõiguse ja kasutusloa teatis on nähtav kõigil koopiatel.

Tarkvara on ette nähtud kasutamiseks "nagu on", ilma ühegi garantiita, olgu need otsesed või kaudsed, k.a (kuid mitte ainult) garantiid müüdavuse tõstmiseks,

sovivuseks kindlaks eesmärgiks ja sekkumise ärahoidmiseks kolmanda poole õigustesse. Autorid ja autoriõiguste omanikud ei vastuta mingil juhul ühegi kaebuse, kahju või muu õigusrikkumise eest, tulenevust see lepingujärgsest tegevusest, õiguserikkumisest või tekkinuna muudel põhjustel seoses tarkvara või muude tarkvara puudutavate toimingutega.

Välja arvatud käesolevas teatises toodud viisil, ei tohi autoriõiguse omaniku nime kasutada reklaamiks ega muul viisil müügi, kasutamise või muude tegevuste edendamiseks seotuna käesoleva tarkvaraga ilma autoriõiguse omaniku eelneva kirjaliku loata.

unzip

See on Info-ZIP'i autoriõiguse ja litsentsentsi versioon 2005-Feb-10. Käesoleva dokumendi lõplik versioon on piiranguteta saadaval <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>.

Autoriõigus (C) 1990–2005 Info-ZIP. Kõik õigused kaitstud.

Autoriõiguse ja litsentseerimise eesmärgil tähendab "Info-ZIP" järgmiste isikute rühma:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Käesolev tarkvara on ette nähtud kasutamiseks "nagu on", ilma ühegi garantiita, ei otsese ega kaudseta. Info-ZIP või selle kaastöötajad ei vastuta mingil juhul ühegi otsese, kaudse, juhusliku, erakordse või põhjusliku kahju eest, mis tuleneb selle tarkvara kasutamisest või võimatusest seda kasutada.

Seda tarkvara on lubatud kasutada igapähele sõltumata eesmärgist, k.a kommertsrakendused, ning seda muuta ja tasuta levitada, järgides alltoodud piiranguid:

1. Lähtekoodi levitamisel peab säiluma ülaltoodud autoriõiguse teatis, määratlus, lahtiütlemine ja käesolev tingimuste loend.
2. Kahendkoodi kujul levitatud koopiad (kompileeritud täitmisfailid) peavad nendega kaasasolevas dokumentatsioonis ja/või muus materjalis sisaldama eespool toodud autoriõiguse teatist, määratlust, lahtiütlemist ja käesoleva tingimuste loendit. Ainsaks erandiks selle tingimuse suhtes on tavalise UnZipSFX-i kahendkoodi (k.a SFXWiz) levitamine iseavaneva arhiivi osana, mis on lubatud käesolevat litsentsi kaasamata niikaua, kuni tavalist SFX-ribaplatatit pole kahendandmetelt eemaldatud või seda pole keelatud.
3. Muudetud versioonid, k.a (kuid mitte ainult) uute operatsioonisüsteemide osad,

olemasolevad pordid koos uute graafiliste liidestega ja dünaamilised, levitatud või staatiliste teekide versioonid, tuleb sellistena selgelt tähistada ja neid ei tohi eksitavalt esitada algupärase lähtetekstina. Selliseid muudetud versioone ei tohi ka vääresitada Info-ZIP'i väljaannetena, k.a (kuid mitte ainult) tähistada muudetud versioone nimedega "Info-ZIP" (või selle ükskõik millise teisendiga, s.h erinev suurtähtede kasutamine), "Pocket UnZip", "WiZ" või "MacZip", ilma Info-ZIP'i selgesõnalise loata. Selliste muudetud versioonide juures ei tohi väärkasutada ka Zip-Bugs'i või Info-ZIP'i e-posti aadresse või Info-ZIP'i URL-e.

4. Info-ZIP jätab endale õiguse kasutada nimesid "Info-ZIP", "Zip", "UnZip", "UnZipSFX", "WiZ", "Pocket UnZip", "Pocket Zip" ja "MacZip" oma lähtetekstide ja kahendkoodis väljaannete juures.

Tarkavara värskendamine

Traadita ühenduse kaudu saab Infotainment-süsteemi alla laadida ja installida valitud tarkvaravärskendusi.

Märkus

Nende raadioside kaudu edastatavate sõiduki tarkvaravärskenduste kättesaadavus sõltub sõidukist ja riigist. Täiendavat teavet leiate meie kodulehelt.

Internetiühendus

Raadioside kaudu edastatavate sõiduki tarkvaravärskenduste allalaadimine nõuab internetiühendust, millele võib saada juurdepääsu sõiduki sisseehitatud OnStar'i ühenduse või muu parooliga kaitstud Wi-Fi-pääsupunkti kaudu, nt mobiiltelefoni abil.

Infotainment-süsteemi ühendamiseks pääsupunktiga valige avakuvalt **Seaded, Wi-Fi** ja seejärel **Halda Wi-Fi-võrke**. Valige soovitud Wi-Fi-võrk ja järgige ekraanil kuvatavaid viipasid.

Värskendused

Süsteem soovib teatavad värskendused alla laadida ja installida. Olemas on ka valik värskenduste käsitsi kontrollimiseks. Värskenduste käsitsi kontrollimiseks valige avakuvalt **Seaded, Tarkvara teave** ja seejärel **Süsteemi värskendamine**. Järgige ekraanil kuvatavaid viipasid.

Märkus

Värskenduste allalaadimise ja installimise etapid võivad erinevatel sõidukitel olla erinevad.

Märkus

Installimise ajal ei pruugi sõiduk olla kasutatav.

Registreeritud kaubamärgid

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc. kaubamärk.

App Store® ja iTunes Store® on Apple Inc. registreeritud kaubamärgid.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ja Siri® on Apple Inc. registreeritud kaubamärgid.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc. registreeritud kaubamärk.

DivX, LLC

DivX® ja DivX Certified® on DivX, LLC registreeritud kaubamärgid.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® on EnGIS Technologies, Inc. registreeritud kaubamärk.

Google Inc.

Android™ ja Google Play™ Store on Google Inc. kaubamärgid.

Stitcher Inc.

Stitcher™ on Stitcher, Inc. registreeritud kaubamärk.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® on VDA registreeritud kaubamärk.

Sõidukiandmete salvestamine ja privaatsus

Sündmuste andmesalvestid

Teie sõidukile on paigaldatud elektroonilised juhtplokid. Juhtplokid töötlevad andmeid, mis saadakse nt sõiduki anduritelt, mida nad loovad ise või vahetavad omavahel. Muud juhtplokid on vajalikud sõiduki ohutuks töötamiseks, teised aitavad teid juhtimisel (juhi abisüsteemid), suurendavad mugavust või täidavad Infotainment-süsteemi ülesandeid.

Järgnevalt on toodud üldteave sõidukis toimuva andmetöötluse kohta. Leiate lisateavet ka selle kohta, millised spetsiifilised andmed üles laaditakse, salvestatakse ja edastatakse kolmandatele pooltele ning mis otstarbel on teie sõiduk märksõna Andmekaitse all lingitud seotud tööomaduste viidetega vastavas omaniku käsiraamatus või müügi üldtingimustes. Need on saadaval ka võrgu kaudu.

Sõidukis asuvad tööandmed

Juhtplokid töötlevad sõiduki tööks vajalike andmeid.

Need andmete hulka kuuluvad näiteks:

- sõiduki olekuteave (nt ratta pöörlemiskiirus, kiirus, liikumise viivitus, külgsuunaline kiirendus, näidik „turvavööd kinnitatud“);
- keskkonnatingimused (nt temperatuur, vihmaandur, kauguse andur).

Reeglina on need andmed ajutised, neid ei talleta ühest töötükkist kauem ja töödeldakse ainult sõiduki enda poolt sõidukis. Juhtseadiste töö sisaldab sageli andmesalvestust (k.a sõiduki võti). Seda kasutatakse teabe ajutiseks või püsivaks dokumenteerimiseks sõiduki seisukorra, komponentide mehhaanilise pinge all oleku, hooldusvajaduse ning tehniliste sündmuste ja vigade kohta.

Sõltuvalt tehnilise varustuse tasemest salvestatakse järgmisi andmeid:

- süsteemi komponentide tööolekud (nt kütusetase, rehvirõhk, aku olek);
- oluliste süsteemikomponentide vead ja defektid (nt tuled, pidurid);
- süsteemi reageerimine eriliste sõidutingimustele (nt turvapadja täitumine, stabiilsuskontrollisüsteemide käivitamine);
- teave sõidukit kahjustavate sündmuste kohta;
- elektrisõidukite korral kõrgepingeaku laetus, hinnanguline sõiduulatus.

Erijuhtudel (nt kui sõiduk on tuvastanud rikke) võib osutada vajalikuks andmete salvestamine, mis muul juhul kuuluksid hävivate hulka.

Teenuste kasutamisel (nt remont, hooldus) võidakse salvestatud tööandmeid lugeda koos valmistajatehase tähisega ja neid

vajadusel kasutada. Hooldusvõrgus (nt garaažides, tehastes) töötav personal või kolmandad osapooled (nt volitatud avariiteenuste osutajad) võivad neid andmeid sõidukist lugeda. Sama kehtib garantiitööde ja kvaliteedi tagamise abinõude suhtes.

Tavaliselt loetakse andmeid seaduses ettenähtud korras sõidukist OBD-pordi kaudu (OBD – pardadiagnostika). Loetavad tööandmed dokumenteerivad sõiduki või üksikute komponentide tehnilised andmed ning see aitab kaasa vigade diagnoosimisele, garantiikohustuste täitmisele ja kvaliteedi parendamisele. Need andmed, eriti teave komponentide mehhaanilise pinge all oleku, tehniliste sündmuste, juhi vigade ja muude rikete kohta, edastatakse asjakohasel juhul valmistajale koos valmistajatehase tähisega. Tootja on ka tootevastutuse subjektiks. Tootjal võib sõiduki tööandmeid kasutada ka toote tagasikutsumiseks. Neid andmeid võib kasutada ka kliendi garantii ja garantiinõuete kontrollimiseks.

Sõiduki veamälud võib lähtestada hooldusettevõtte hoolduse või remonttööde läbiviimisel.

Mugavus ja Infotainment-süsteemi funktsioonid

Sõidukis saab salvestada mugavus- ja kohandatud seadeid ning neid on võimalik alati muuta.

Sõltuvalt käsitletavast seadmete tasemest, kuuluvad sinna

- istme ja rooli asendi seaded;
- raami ja kliimaseadme seaded;
- kohandatavad seaded nagu sisevalgustuse reguleerimine.

Võite sisestada oma andmed auto jaoks Infotainment-süsteemi funktsioonidesse valitud funktsioonide osana.

Sõltuvalt käsitletavast seadmete tasemest, kuuluvad sinna

- multimeedia andmed, nagu muusika, videod või fotod taasesitamiseks integreeritud multimeediasüsteemis;

- aadressiraamatu andmed kasutamiseks integreeritud käed-vabad-süsteemis või integreeritud navigatsioonisüsteemis;
- sihtkohad;
- võrguteenustes kasutatavad andmed.

Need mugavus ja Infotainment-süsteemi funktsioonide andmed võib kohtsalvestada sõidukisse või hoida seadmes, mille ühendate sõidukiga (nt nutitelefon, USB-mälupulk või MP3-mängija). Andmed, mis tuleb ise sisestada, võib alati kustutada.

Neid andmeid võib sõidukist edastada ainult teie soovil, seda eriti juhul, kui kasutate võrguteenuseid vastavalt teie poolt valitud seadetele.

Nutitelefoni ühendamine süsteemi, nt Android Auto või Apple CarPlay korral

Kui teie sõidukil on vastav varustus, võite mobiiltelefoni või muu mobiilseadme sõidukiga ühendada, et saaksite seda juhtida sõiduki

juhtseadiste abil. Sellisel juhul saab nutitelefoniga pildi ja heli väljastada multimeediasüsteemi kaudu. Samal ajal edastatakse teie nutitelefoniga spetsiifilist teavet. Sõltuvalt integratsiooni tüübist hõlmab see selliseid andmeid nagu asukohaandmed, päeva-/öörežiim ja muud üldist sõiduki kohta käivat teavet. Täiendavaks teabeks vaadake sõiduki/Infotainment-süsteemi kasutusjuhendeid.

Integratsioon võimaldab kasutada valitud nutitelefoniga rakendusi nagu navigeerimine või muusika taasesitus. Edasine nutitelefoniga sõiduki vaheline integratsioon pole võimalik, eriti kehtib see aktiivse juurdepääsu kohta sõiduki andmetele. Edasise andmetöötluse olemus on määratud kasutatava rakenduse tarnija poolt. Seda, kas saate seadeid määrata ja milliseid, sõltub kõnealuselt rakendusest ja teie nutitelefoniga operatsioonisüsteemist.

Võrguteenused

Kui teie sõidukil on raadiovõrguühendus, siis on võimalik andmevahetus sõiduki ja muude süsteemide vahel.

Raadiovõrguühendus on võimalik luua teie sõiduki saatja või teie poolt hangitud mobiilseadme (nt mobiiltelefoni) abil. Võrgufunktsioone võib kasutada selle raadiovõrguühenduse kaudu. See hõlmab võrguteenuseid ja rakendusi / tootja või teiste tarnijate poolt teile edastatud rakendusi.

Tootjapoolsed teenused

Tootja poolt pakutavate võrguteenuste korral kirjeldatakse neid funktsioone vastavas kohas (nt kasutusjuhendis, tootja veebisaidil) ning antakse seonduv andmekaitseteave. Võrguteenuste võimaldamisel võidakse kasutada isikuandmeid. Andmevahetus sel eesmärgil toimub kaitstud ühenduse kaudu, nt kasutades tootja sel eesmärgil tarnitud IT-süsteeme. Isikuandmete kogumine, töötlemine ja kasutamine teenuste

ettevalmistamise eesmärgil toimub ainult seaduslikul alusel, nt eCall'i hädaabi sidesüsteemi kasutamisel, lepingulistel tingimustel või nõusoleku alusel.

Võite aktiveerida ja inaktiveerida teenuseid ja funktsioone (mis võib mingil määral olla tasuline) ning mõnel juhul isegi kogu sõiduki raadiovõrguühenduse. See ei hõlma kohustuslikke funktsioone ja teenuseid nagu hädaabi sidesüsteem.

Kolmanda poole teenused

Kui hakkate kasutama muude teenusepakujate (kolmandate poolte) võrguteenuseid, siis nende teenuste, andmekaitse ja kasutustingimuste eest vastutab kõnealuselt teenusepakkuja. Tihti pole tootjal mõju sellise sisu vahetamise üle.

Seetõttu olge tähelepanelik isikuandmete kogumise ja kasutamise olemuse, ulatuse ja eesmärgi suhtes, mida tehakse kolmanda poole teenuste tarnimisel vastava teenusepakkuja poolt.

Raadiosageduslik tuvastamissüsteem (RFID)

RFID-tehnoloogiat kasutatakse teatavates sõidukites näiteks rehvirõhu jälgimiseks ja käivitustökestis. Seda kasutatakse ka seoses selliste mugavustega nagu raadiosageduslikud kaugjuhtimispuldid uste lukustamiseks/avamiseks ja käivitamiseks. Opel'i sõidukite RFID-tehnoloogias ei kasutata isikuandmeid ning need ei ole ühendatud ühegi muu Opel'i süsteemiga, mis sisaldab isikuandmeid.

Sisujuht

A		
ABS pidurisüsteem	112, 183	
Adaptiivne püsikiiruse regulaator.....	115, 193	
AdBlue.....	113, 173	
Aknad.....	42	
Aktiivne hädaolukorras pidurdamine.....	204	
Akulaadimissüsteem	111	
Aku tühjenemise vastane kaitse	149	
Andmesilt	287	
Armatuurilaua kaitsmekarp	256	
Armatuurilaua valgustus	253	
Armatuurilaua valgustuse lüliti ...	147	
Armatuurilaua ülevaade	10	
Automaatkäigukast	176	
Automaatne lukustamine	29	
Autostop.....	167	
Auto välimuse eest hoolitsemine	280	
Avastati eessõitev sõiduk.....	115	
B		
Bensiinimootori kütus	224	
BlueInjection.....	173	
C		
CNG.....	106, 226	
D		
DEF.....	173	
Diiselmootori kütus	225	
Diisli heitgaase vähendav vedelik	173	
Diislikütuse süsteemi tühjendamine	242	
E		
Eelsoojendus	113	
Eesmised panipaigad.....	72	
Eesmised udutuled	115, 146, 245	
Eesmise vahekauguse näit.....	203	
Elektrijamiga aknad	42	
Elektrijamiga istme reguleerimine	50	
Elektriline reguleerimine	40	
Elektriline seisupidur.....	111, 184	
Elektrilise seisupiduri rike.....	112	
Elektrisüsteem.....	253	
Elektritoite katkestus	179	
Elektrooniline kliimaseadmesüsteem	154	
Elektrooniline stabiilsuskontroll. .	187	
Elektrooniline stabiilsuskontrolli- süsteem ja veojõukontrolli- süsteem.....	113	
Elektrooniline stabiilsuskontroll välja lülitatud.....	113	
Elektrooniline võtmesüsteem.....	22	
Elektroonilised sõiduprogrammid	178, 183	
Esiistmed.....	48	
Esiklaas.....	42	

Esikokkupõrke hoiatus.....	201
Esituled.....	139
Esitulede kasutamine võõrsil sõites	141
Esitulede valgustuskauguse reguleerimine	141
Esitulede vilgutamine	140
Esiturvapadjasüsteem	62
Esmaabikomplekt	87

F

Fikseeritud tuulutusavad	160
--------------------------------	-----

G

Gaasimootori kütus	226
Gauges.....	104

H

Haagise pukseerimine	229
Haagise stabiilsusabi	233
Haakesead.....	229
Haakeseadis.....	229, 230
Halogeen-esilaternad	243
Heitgaaside filter.....	113, 172
Helisignaal	13, 93
Hoiatussignaalid	125
Hoiatustuled.....	104
Hoiukohad.....	71
Hooldus.....	160, 284
Hooldusinfo	284
Hooldusnäidik	108

I

Indikaatorid.....	104
Infokraan.....	122
Infonäidikud.....	116
Istme asend	48
Istme käsitsi reguleerimine.....	48
Istme reguleerimine	7
Istmesoojendus	
Esiistme soojendus.....	54
Tagaistme soojendus.....	56

J

Jahutusvedelik ja antifriis.....	285
Juhi abisüsteemid.....	189
Juhi infokeskus.....	116
Juhtseadised.....	92
Juhtseadised roolil	92
Jõudlus	293
Jõuülekanne	16

K

Kaitsmed	253
Katalüüsmuundur	173
Katus.....	44
Katuse kandevõime.....	89
Katuseluuk	44
Katuseraam	88
Kaugjuhtimispuult	21
Kaugtulede abifunktsioon.....	114
Kaugtuli	114, 140
Kell.....	96

Keskkonsooli valgustus	148
Kesklukustussüsteem	24
Kesktaseme ekraan.....	116
Kiiruspiirang.....	115, 191
Kindalaegas	71
Kinnitusaasad	82
Klaasipuhasti harjad ja pesur	93
Klaasipuhasti harja vahetamine	242
Kliimaseade	15
Kliimaseadmesüsteem.....	151, 152
Kokkupööratavad peeglid	40
Kolmepunktkinnitusega turvavöö	57
Konditsioneeritavapärane töörežiim	160
Koormusteave	89
Kumer kuju	40
Kurvivalgustus.....	141
Kõrgtaseme ekraan.....	116
Käetoe panipaik	72
Käetugi.....	54, 55
Käigukang	177, 181
Käigukasti näidik	181
Käigunäidik	176
Käikude vahetamine.....	112
Käivitamine ja kasutamine.....	162
Käivitamine teiselt akult	276
Käivitustõkesti	39, 114
Käsilülituskäigukast	180
Käsilülitusrežiim	178, 182
Käsiraamatu kasutamine	3

- Käsitsi avatavad aknad 42
 Külgmised suunatud 251
 Külgmise pimedada nurga alarm... 214
 Külgd 139
 Külgturvapadjasüsteem 62
 Kütus..... 224
 Kütuseetteande katkestamine
 sisselülitatud käiguga
 aeglustamisel 167
 Kütuseselektor 106
 Kütusetaseme näidik 106
- L**
- Lambi vahetamine 243
 Lapse turvaistmed..... 65
 Lapse turvaistme kinnituskohad .. 68
 Lapseturvasüsteem 65
 Laste turvalukud 30
 LED-esituled..... 114, 141
 Liiklusmärgiabi..... 116, 218
 Lisaseadmed ja sõiduki
 muudatused 235
 Lisasoojendi..... 159
 Lugemisvalgustus 148
 Lumeketid 267
 Läbisõidumöödik 105
- M**
- Maagaas..... 106, 226
 Madal kütusetase 114
 Maksimumkiirus..... 261
- Massaaž..... 55
 Mootori andmed 292
 Mootori heitgaas 172
 Mootori jahutusvedelik 238
 Mootori jahutusvedeliku
 temperatuurinäidik 108
 Mootori käivitamine 165
 Mootoriruumi kaas 236
 Mootoriruumi kaitsmekarp 254
 Mootori tuvastamine..... 288
 Mootoriõli 237, 285, 289
 Mootoriõli surve 114
 Märgutuled..... 109
- N**
- Numbrimärgi tuli 252
 Nõuandeid sõitmiseks..... 162
 Näidikuplokk 101
- O**
- Oht, hoiatus ja ettevaatust 4
 Ohukolmnurk 87
 Ohutuled 145
 OnStar..... 134
- P**
- Pagasisüsteem 83
 Pakiruum 31, 73
 Pakiruumi kaitsmekarp 258
 Pakiruumi kate 79
 Panipaigad..... 71
- Parkimine 18, 170
 Parkimisabi 207
 Parkimisteenuse režiim..... 122
 Patarei pinged 126
 Peatoed 46
 Peatoe kõrguse reguleerimine 8
 Peatumis-/käivitamissüsteem.... 167
 Pegli reguleerimine 9
 Pesurite ja puhastite süsteemid . 13
 Pesuri vedelik 239
 Piduri-/sidurivedelik..... 285
 Pidurid 183, 239
 Piduri- ja sidurisüsteem 111
 Pidurivedelik 240
 Pidurivõimendi 186
 Pikivahe..... 112
 Pimestamise automaatne
 vähendamine 41
 Pistikupesad 99
 Polster..... 282
 Poolautomaatne käigukast..... 180
 Pukseerimine..... 229, 278
 Põrandaaluse panipaiga kaas 81
 Päevasõidumöödik 105
 Päevasõidutuled 141
 Päikesesirmid 44
 Päikesesirmi tuli 148
 Püsikiiruse regulaator 115, 189

- Q**
 Quickheat..... 159
- R**
 Raadiosageduslik
 tuvastamissüsteem (RFID)..... 313
 Rattad ja rehvid 261
 Rattakilbid 267
 Ratta vahetus 271
 REACH..... 305
 Registreeritud kaubamärgid..... 309
 Reguleeritavad tuulutusavad 159
 Rehvide tähised 261
 Rehvide vahetus ja ratta suurus 267
 Rehviparanduskomplekt 268
 Rehvirõhk 261
 Rehvirõhud 299
 Rehvirõhu jälgimise süsteem 262
 Rehvirõhu jälgimissüsteem..... 113
 Rihmad..... 56
 Rike 179, 183, 278
 Roolimine..... 162
 Rooli reguleerimine 9, 92
- S**
 Salongi hooldus 282
 Salongituled 253
 Salvestatud seaded..... 24
 Seisupidur..... 183, 184
 Seisutuled 146
- Selektiivne katalüütiline
 redutseerimine..... 173
 Sisenemisvalgustus 148
 Sisepeeglid..... 41
 Sisevalgustid 147
 Sisevalgustus..... 147
 Sissejuhatus 3
 Soojendus 54, 56
 Soojendusega peeglid 41
 Soojendusega rool 93
 Soojendus- ja tuulutussüsteem . 151
 Soovitavad vedelikud ja
 määrdeained 285
 Soovitavad vedelikud ja
 määrde..... 289
 Spidomeeter 104
 SPORT-režiim 189
 Suunatud 109, 145
 Sõidu alustamine 17
 Sõiduki aku 240
 Sõiduki andmed..... 289
 Sõidukiandmete salvestamine
 ja privaatsus..... 310
 Sõiduki hoidmine..... 235
 Sõiduki isikupärastamine 126
 Sõiduki juhtimine 162
 Sõiduki kontrollimine..... 236
 Sõiduki lukustuse avamine 6
 Sõiduki mass 295
 Sõiduki mõõtmed 297
- Sõiduki pukseerimine 278
 Sõidukispetsiifilised andmed 3
 Sõidukiteated 125
 Sõiduki tungraud..... 259
 Sõiduki turvalisus..... 36
 Sõiduki tööriistad..... 259
 Sõiduki utiliseerimine pärast
 kasutuse lõppu 236
 Sõidu kontrollsüsteeme..... 186
 Sõiduomadused ja nõuanded
 haagise vedamiseks 229
 Sõiduraja hoidmise režiim. . 112, 221
 Sümbolid 4
 Sündmuste andmesalvestid..... 310
 Süütevõtme asendid 162
- T**
 Tagaistmed..... 55
 Tagaklaasi puhasti ja pesur 95
 Tagaklaasi soojendus 44
 Tagatuled 245
 Tagumine panipaik..... 79
 Tagumine udutuli 115, 146, 245
 Tagurdustuled 146
 Tahavaatekaamera 216
 Tahavaatepeegli
 pimestamisvastane asend 41
 Tahhomeeter 106
 Tahkete osakeste filter..... 172
 Talverehvid 261

Tankimine	226
Tarkvara värskendamine.....	309
Tarkvara õigekstunnistus.....	305
Tehasetähis	287
Teise sõiduki pukseerimine	279
Toide väljas.....	165
Toitenupp.....	163
Topsihoidikud	71
Torkeava.....	272
Tuhatoosid	99
Tulede automaatjuhtimine	140
Tulede lüliti	139
Turvakardinasüsteem	63
Turvapadjad ja turvavööpingutid	110
Turvapadja silt.....	58
Turvapadjasüsteem	58
Turvapadja väljalülitamine ...	63, 111
Turvavõrk	85
Turvavöö	8
Turvavööd	56
Turvavöö kinnitamise meeldetuletus	110
Turvise sügavus	266
Tuulutamine.....	151
Tuulutavad.....	159
Tuvastussüsteeme.....	207
Tõusul paigaltvõtu abisüsteem ..	186
Täitemahud	298
Tööde tegemine	236

Tööriistad	259
Töötõrke märgutuli	111

U

Udused tulede katted	147
Uksed.....	31
Uks lahti	116
Ultraheli-parkimisabi.....	207
USB-port.....	99
Uue sõiduki sissesõitmine	162

V

Valgustus.....	148
Vargusvastane alarmsüsteem	37
Vargusvastane lukustussüsteem .	36
Varuratas	272
Vastavusdeklaratsioon.....	301
Ventilatsioon.....	55
Veojõukontrollisüsteem	186
Veojõukontrollisüsteem välja lülitatud.....	113
Võti, salvestatud seaded.....	24
Võtmed	20
Võtmed, lukud.....	20
Väline hooldus	280
Välispeeglid.....	40
Välistemperatuur	96
Välisvalgustus	12, 114, 139
Väljapääsude valgustus	149

Õ

Õhuvõtt	160
Õietolmufilter	160
Õli, mootor.....	285, 289

Ü

Üldinfo	229
---------------	-----

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Selles trükises esitatud teave kehtib allpool märgitud kuupäeva seisuga. Opel Automobile GmbH jätab endale õiguse teha muudatusi sõidukite selles trükises esitatud tehnilistes andmetes, omadustes ja konstruktsioonis ning ka selles trükises.

Väljaanne: august 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Trükitud kloorivabale pleegitatud paberile.

ID-OASKOLSE1808-et

